



13 ΦΕΒ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-5243522

Αθήνα, 13-2-2013
Αριθμ. Πρωτ. 552

Προς:

Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Χρηματοδότηση φράγματος Πλατύ Π.Ε. Ρεθύμνης»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4979/11-12-2012

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Λ. Αυγενάκης**, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής :

Η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «Προμελέτη και Οριστική Μελέτη Φράγματος Πλατύ Ν. Ρεθύμνης και Οριστική Μελέτη Αγωγού Μεταφοράς Νερού στη Μεσσαρά» υπογράφηκε στις 05.08.2009, με συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή 3.110.845 € (χωρίς ΦΠΑ).

Η υδραυλική προμελέτη του φράγματος Πλατύ έχει συνταχθεί και υποβληθεί από τον ανάδοχο στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ) (Διεύθυνση Τεχνικών Μελετών & Κατασκευών), στις 15.06.2010, λαμβάνοντας υπόψη τα διαθέσιμα μέχρι εκείνη τη χρονική στιγμή στοιχεία των υποστηρικτικών τεχνικών μελετών (κυρίως γεωλογικών και γεωτεχνικών).

Με νεότερη σύμβαση με τίτλο «Γεωτεχνικές μελέτες Φράγματος Πλατύ Ν. Ρεθύμνης και Αγωγού Μεταφοράς Νερού στη Μεσσαρά», που υπογράφηκε στις 14.06.2012, με συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή 672.198 € (χωρίς ΦΠΑ) ανατέθηκαν οι εν λόγω γεωτεχνικές εργασίες και μελέτες, που απαιτούνταν για την πληρέστερη υδραυλική μελέτη του εν λόγω φράγματος και αγωγού και ολοκληρώθηκαν στις 14.12.2012.

Τα στοιχεία των ανωτέρω γεωτεχνικών ερευνών αλλά και της πλήρους γεωλογικής μελέτης θα ληφθούν υπόψη, προκειμένου να συμπληρωθεί και επικαιροποιηθεί η ανωτέρω υδραυλική Προμελέτη του φράγματος.

Ήδη, από 30.06.2010, υποβλήθηκε εκ μέρους του Αναδόχου στη Διεύθυνση Τεχνικών Μελετών & Κατασκευών του ΥΠΑΑΤ, η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Π.Π.Ε.) των φραγμάτων Πλατύ και Γερακαρίου καθώς και του αγωγού μεταφοράς νερού στη Μεσσαρά και μετά το σχετικό έλεγχο, διαβιβάσθηκε με το αριθμ. 11700/02.08.2010 έγγραφο της Δ/σης Σχεδιασμού Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Αξιοποίησης Εδαφοϋδατικών Πόρων του ΥΠΑΑΤ

στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ).

Ωστόσο, μέχρι σήμερα, δεν κατέστη δυνατή η έγκριση της εν λόγω Π.Π.Ε. από την ανωτέρω Υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ, λόγω προβληματισμών και καθυστερήσεων των Αρχαιολογικών Υπηρεσιών, που εμπλέκονται στην υλοποίηση του έργου. Αμέσως μετά την έκδοση της εν λόγω αναμενόμενης Απόφασης, θα δοθεί εντολή στον ανάδοχο να προχωρήσει στην εκπόνηση της οριστικής υδραυλικής μελέτης του φράγματος, η οποία εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2013.

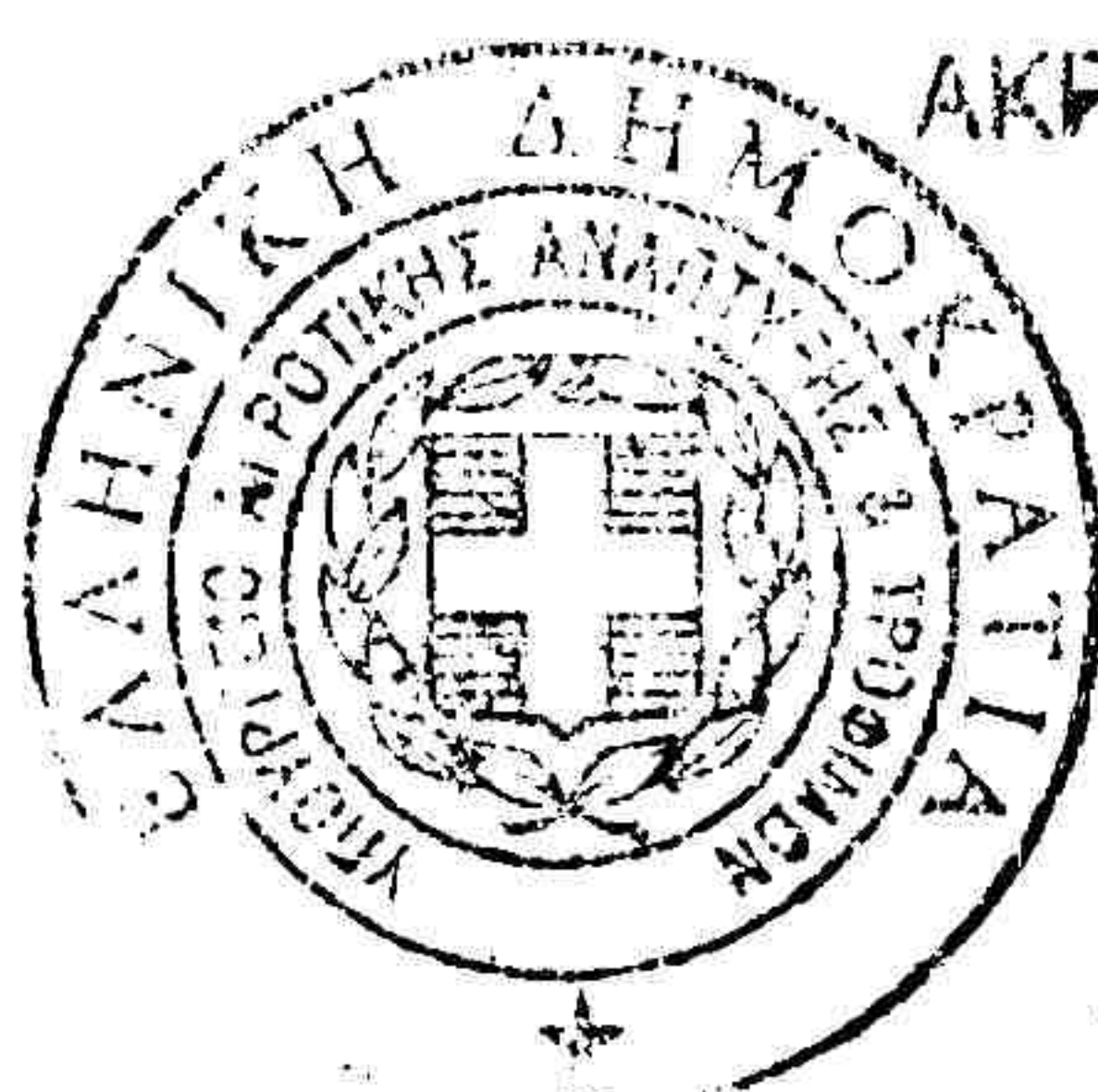
Η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «Προμελέτη και Οριστική Μελέτη Αρδευτικού Δικτύου στο Πλατύ Ν. Ρεθύμνης», υπογράφηκε στις 05.08.2009, με συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή 2.199.685 € (χωρίς ΦΠΑ).

Με την από 19.07.2010 επιστολή της αναδόχου σύμπραξης, υποβλήθηκε η Υδραυλική Προμελέτη του αρδευτικού δικτύου στη Διεύθυνση Τεχνικών Μελετών & Κατασκευών του ΥΠΑΑΤ.

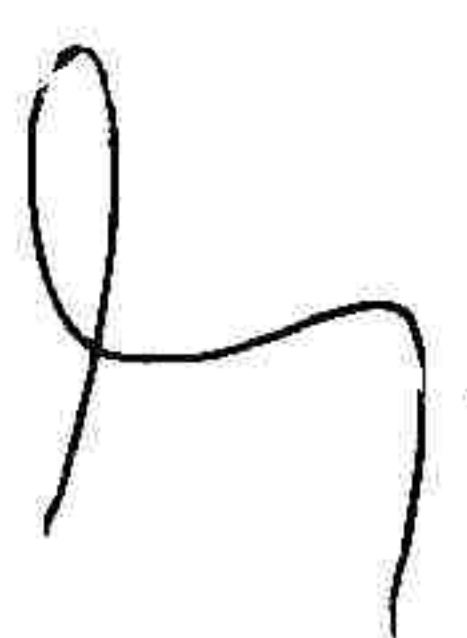
Με την από 04.03.2011 επιστολή, επίσης, της αναδόχου επανυποβλήθηκε η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, μετά τις παρατηρήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Μελετών & Κατασκευών σχετικά με την επαναπροσέγγιση σχεδιασμού οδεύσεων των δικτύων, δεδομένου του εντοπισμού χώρων ιδιαίτερου αρχαιολογικού ενδιαφέροντος στην περιοχή μελέτης. Η εν λόγω Π.Π.Ε. με το αριθμ. 9924/15.07.2011 έγγραφο του ΥΠΑΑΤ διαβιβάσθηκε στην ΕΥΠΕ και αναμένεται η έγκριση αυτής από την εν λόγω Υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ, όπως και για την αντίστοιχη μελέτη του φράγματος. Αμέσως μετά την έκδοση της εν λόγω αναμενόμενης Απόφασης, θα δοθεί εντολή στον ανάδοχο να προχωρήσει στην εκπόνηση της οριστικής υδραυλικής μελέτης του δικτύου, η οποία εκτιμάται, ότι θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2013.

Όσον αφορά στην κατασκευή των έργων στο Πλατύ Π.Ε. Ρεθύμνης, σημειώνεται ότι δεν είναι δυνατό να ενταχθούν στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2007-2013, Μέτρο 125Α1, που αφορά εγγειοβελτιωτικά έργα, διότι έχει υπερκαλυφθεί ο προϋπολογισμός με τα έργα που ήδη υλοποιούνται.

Κατά συνέπεια, τα εν λόγω έργα είναι δυνατόν να τεθούν στις προτεραιότητες για την επόμενη Προγραμματική Περίοδο.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ


Α. Ραυτόπουλος

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- 1.Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων – Γραφ. κ. Υπουργού
- 2.Υπουργείο Οικονομικών – Γραφ. κ. Υπουργού
- 3.Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη