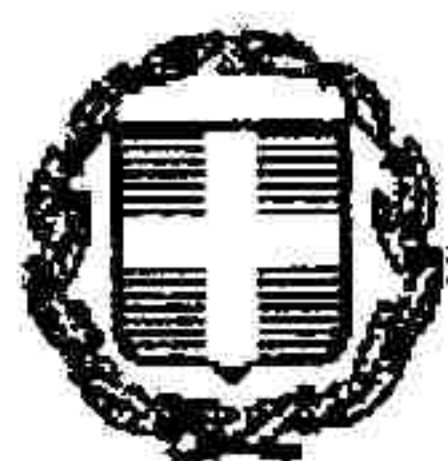




11 ΦΕΒ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 11/02/2013 - 10:35
Αριθ.Πρωτ.:ΓΚΕ 1023127 ΕΞ 2013 2221

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες Μ.Λιακοπούλου
Τηλέφωνο : 2103234735

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

FAX : 210.32.35.135

1.Υπουργείο Περιβάλλοντος
Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Αμαλιάδος 17
2.Υπουργείο Ανάπτυξης
Αντ/τητας,Υποδομών
Μεταφορών&Δικτύων Νίκης5-7
Αθήνα

ΚΟΙΝ: 3.Βουλευτής Β.Πολύδωρας
Δια της Βουλής των Ελλήνων.

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την 5559/7/1/2013 ερώτηση .

Σε απάντηση της με αριθμ.πρωτ. 5559/7/1/2013 ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ.Β.Πολύδωρας σας γνωρίζουμε τα εξής.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 8 του ν.3899/2010 (ΦΕΚ 212/Α), της παρ.5 του άρθρου 30 του ν.3943/2011 (ΦΕΚ 66/Α), των παρ.1 και 2 του άρθρου 20 του ν.4002/2011 (ΦΕΚ 180/Α), του άρθρου δεύτερου του ν.4047/2012 (ΦΕΚ 268/Α) με τις διατάξεις του οποίου κυρώθηκε η παράγραφος 2 του άρθρου 4 της από 31.12.2011 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 268/Α/2011) και της αριθμ.πρωτ.ΔΕΦΚ 5006718ΕΞ2001/2011 (ΦΕΚ 246/Β) Κ.Υ.Α., προβλέπεται κατά περίπτωση και υπό προϋποθέσεις απαλλαγή από το προβλεπόμενο από τις σχετικές διατάξεις τέλος ταξινόμησης, για επιβατικά και φορτηγά οχήματα που παραλαμβάνονται σε αντικατάσταση επιβατικών αυτοκινήτων που αποσύρονται από την κυκλοφορία για καταστροφή και τα οποία θα τελωνισθούν και θα καταβληθούν γι' αυτά οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις μέχρι και 31.12.2012.

Επίσης, με τις διατάξεις του άρθρου 20 του σχεδίου νόμου «Ρυθμίσεις στη φορολογία εισοδήματος, ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών και λοιπές διατάξεις», που ψηφίστηκε από τη Βουλή την 11.01.2013, η εφαρμογή του μέτρου της απόσυρσης παρατείνεται μέχρι και την 31.12.2013.

Η ρύθμιση αυτή αποσκοπεί στη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης των επιβατικών αυτοκινήτων μέχρι 2000 κ.ε. και φορτηγών που απευθύνονται κυρίως σε χαμηλές και μεσαίες εισοδηματικές τάξεις και παράλληλα στην τόνωση της αγοράς του αυτοκινήτου η οποία έχει πληγεί από τη γενικότερη οικονομική κρίση που διέπει τη χώρα μας.

Όσον αφορά στην ωφέλεια που αποκομίζει το Δημόσιο με την εφαρμογή του μέτρου της απόσυρσης, σας γνωρίζουμε ότι η συνεχής μειωτική τάση των εσόδων από το τέλος ταξινόμησης που παρατηρείται την τελευταία τετραετία λόγω της υπάρχουσας οικονομικής κρίσης ανακόπτεται εν μέρει με την εφαρμογή του μέτρου αυτού.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ.ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ.Υφυπουργού
- 3.Γραφείο Γεν.Γραμ.Δημοσίων Εσόδων
- 4.Γραφείο Γεν.Δ/νσης Τελωνείων &Ε.Φ.Κ
- 5.Δ/νη Ειδ.Φόρων Κατ/σης,
- 6.Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου