



08 ΦΕΒ. 2013

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

**Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 2013
Αριθ. Πρωτ.:1381**

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
✓ Τμήμα Ερωτήσεων
Αθήνα

Ταχ. Δ/ση: Πειραιώς 40
Ταχ. Κώδικας: 101 82 - Αθήνα
TELE/FAX: 2105203872
Πληροφορίες: Π. Παναγιωτακοπούλου
Τηλέφωνο: 2131516472, -475, -118
e-mail: ypertns@ypakp.gr

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τα εργατικά ατυχήματα σε έργα του κατασκευαστικού ομίλου Γ. Μαρσύλη.
ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ.5633/9-1-2013 ΕΡΩΤΗΣΗ ✓

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ. κ. Θ. Κωνσταντινίδη και Ε. Γερασιμίδου, σας πληροφορούμε τα εξής :

Α. Θέματα αρμοδιότητας της Επιθεώρησης της Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία :

Αναφορικά με το ατύχημα που συνέβη το Σάββατο 17/11/2012 στο εργοτάξιο της εταιρίας «ΙΟΝΙΟΣ Α.Ε.» στο έργο «Κάθετος Άξονας 75 Εγνατίας Οδού: Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (75.0)» στην περιοχή Κομοτηνής, το οποίο είχε σαν αποτέλεσμα το θανάσιμο τραυματισμό δύο εργαζομένων, μετά και την επιτόπια διερεύνηση-αυτοψία που διενεργήθηκε από το Τμήμα Τεχνικής και Υγειονομικής Επιθεώρησης Έβρου στο ανωτέρω εργοτάξιο, προέκυψαν τα εξής:

Το συγκεκριμένο ατύχημα συνέβη στις 17/11/2012, δεύτερη ημέρα εργασιών μετά από πολυήμερη, λόγω επίσχεσης εργασίας, παύση εργασιών στο ανωτέρω έργο. Σύμφωνα με τις μαρτυρίες, ο ένας εκ των θανόντων (μηχανοτεχνίτης), ζήτησε την προηγούμενη του ατυχήματος από τον υπεύθυνο μηχανικό του έργου μικρή ποσότητα αδρανών υλικών για εργασίες στην οικία του και ο μηχανικός του απάντησε ότι θα εξετάσει το θέμα. Την ημέρα του ατυχήματος, και ενώ απουσίαζε ο μηχανικός του έργου, ο θανών μηχανοτεχνίτης επανήλθε με το ίδιο αίτημα στον εργοδηγό του έργου, ο οποίος όμως τον παρέπεμψε στο μηχανικό του έργου. Στη συνέχεια ο θανών μηχανοτεχνίτης, έχοντας πρόσβαση στα κλειδιά των φορτηγών, πήρε με τον έτερο θανόντα από το εργοτάξιο φορτηγό όχημα, το οποίο φόρτωσαν με μικρή ποσότητα αδρανών υλικών. Σε απόσταση 5,5 χλμ περίπου από το σημείο εκκίνησης, το φορτηγό κινούμενο σε ασφαλτοστρωμένη υπό κατασκευή οδό του

έργου, για αδιευκρίνιστη αιτία, εξετράπη της πορείας του και ανατράπηκε με αποτέλεσμα τον θανάσιμο τραυματισμό των δυο εργαζομένων. Οι συνθήκες κάτω από τις οποίες συνέβη το ανωτέρω ατύχημα διερευνώνται από το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας και αναμένεται το σχετικό πόρισμα προκειμένου να καθοριστούν οι περαιτέρω ενέργειες της υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι στο ως άνω εργοτάξιο της εν λόγω κατασκευαστικής εταιρίας διενεργήθηκαν, τα τελευταία έτη από το Τμήμα Τεχνικής και Υγειονομικής Επιθεώρησης Νομού Καβάλας, τρεις αυτοψίες εργατικών ατυχημάτων και υποβλήθηκε μία μηνυτήρια αναφορά.

Επιπρόσθετα, στην ίδια επιχείρηση σε εργοτάξια στη Θεσ/νίκη για έργα της «Εγνατίας Οδού» και του «Μετρό Θεσ/νίκης», διενεργήθηκαν τα έτη 2011–2012 5 έλεγχοι/επανελέγχοι και επιβλήθηκε ένα πρόστιμο ύψους 2.501,00 ευρώ, ενώ σε υπεργολάβο της ίδιας εταιρίας για έργο της «Εγνατίας Οδού» διενεργήθηκε την ίδια περίοδο ένας έλεγχος και επιβλήθηκε πρόστιμο ύψους 2.501,00 ευρώ.

Σχετικά με το θανατηφόρο εργατικό ατύχημα που συνέβη στις 28/11/2012 στο έργο 'Κάθετος άξονας Εγνατίας Οδού Αρδάνιο-Ορμένιο: τμήμα Αρδάνιο-Μάνδρα, ιδιοκτησίας της εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΣ Α.Ε.», σας ενημερώνουμε ότι η εταιρεία «ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.» είναι ο εργολάβος ολόκληρου του έργου, ενώ η εταιρεία «ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ» είναι υπεργολάβος συγκεκριμένων εργασιών του έργου. Μετά και την επιτόπια διερεύνηση-αυτοψία που διενεργήθηκε από το Τμήμα Τεχνικής και Υγειονομικής Επιθεώρησης Έβρου στο ανωτέρω εργοτάξιο, προέκυψαν τα εξής:

Το ατύχημα συνέβη κατά τη διάρκεια εργασιών κατασκευής θεμελίωσης της γέφυρας Καμηλοποτάμου (στα πλαίσια του ως άνω έργου), στην περιοχή «κάμπος Κορνοφωλιάς Σουφλίου». Ο τρόπος θεμελίωσης της παραπάνω γέφυρας που έχει επιλεγεί είναι βαθιά θεμελίωση με φρεατοπασσάλους.

Την ημέρα του ατυχήματος εκτελούνταν εργασίες για την κατασκευή του πρώτου φρεατοπασσάλου του νότιου ακρόβαθρου της παραπάνω γέφυρας. Ο συγκεκριμένος φρεατοπάσσαλος ήταν κυκλικής διατομής διαμέτρου 1,00 μέτρου και μήκους 25 μέτρων. Μετά την εκσκαφή του φρέατος η οποία πραγματοποιήθηκε με γεωδιατρητικό μηχάνημα ιδιοκτησίας της εταιρείας «ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.» και την τοποθέτηση του οπλισμού, σημειώθηκε καθίζηση του εδάφους οφειλόμενη σε αστοχία του (ρευστοποίηση του εδάφους) είτε στα τοιχώματα της εκσκαφής (πέραν του βάθους των 12μ. μέχρι το οποίο είχε τοποθετηθεί σωλήνας αντιστήριξης), είτε σε σημείο πλησίον της εκσκαφής, πιθανόν ως αποτέλεσμα μη ορθής εκτίμησης της αντοχής του εδάφους στην περιοχή της διάτρησης. Η καθίζηση του εδάφους πραγματοποιήθηκε με ταυτόχρονη δημιουργία κρατήρα-χοάνης στην περιοχή που βρισκόταν ο θανών (σε απόσταση ενός μέτρου από την εκσκαφή), γεγονός που είχε ως αποτέλεσμα την βύθιση του θανόντα στο έδαφος και την καταπλάκωσή του από αυτό, με αποτέλεσμα τον θανάσιμο τραυματισμό του.

Όταν ολοκληρωθεί η διερεύνηση των αιτίων του ανωτέρω ατυχήματος, θα συνταχθεί από τους αρμόδιους Επιθεωρητές Ασφάλειας και Υγείας η σχετική έκθεση έρευνας η οποία και θα διαβιβαστεί στις αρμόδιες Εισαγγελικές Αρχές.

Β. Θέματα αρμοδιότητας της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων του Σ.ΕΠ.Ε.

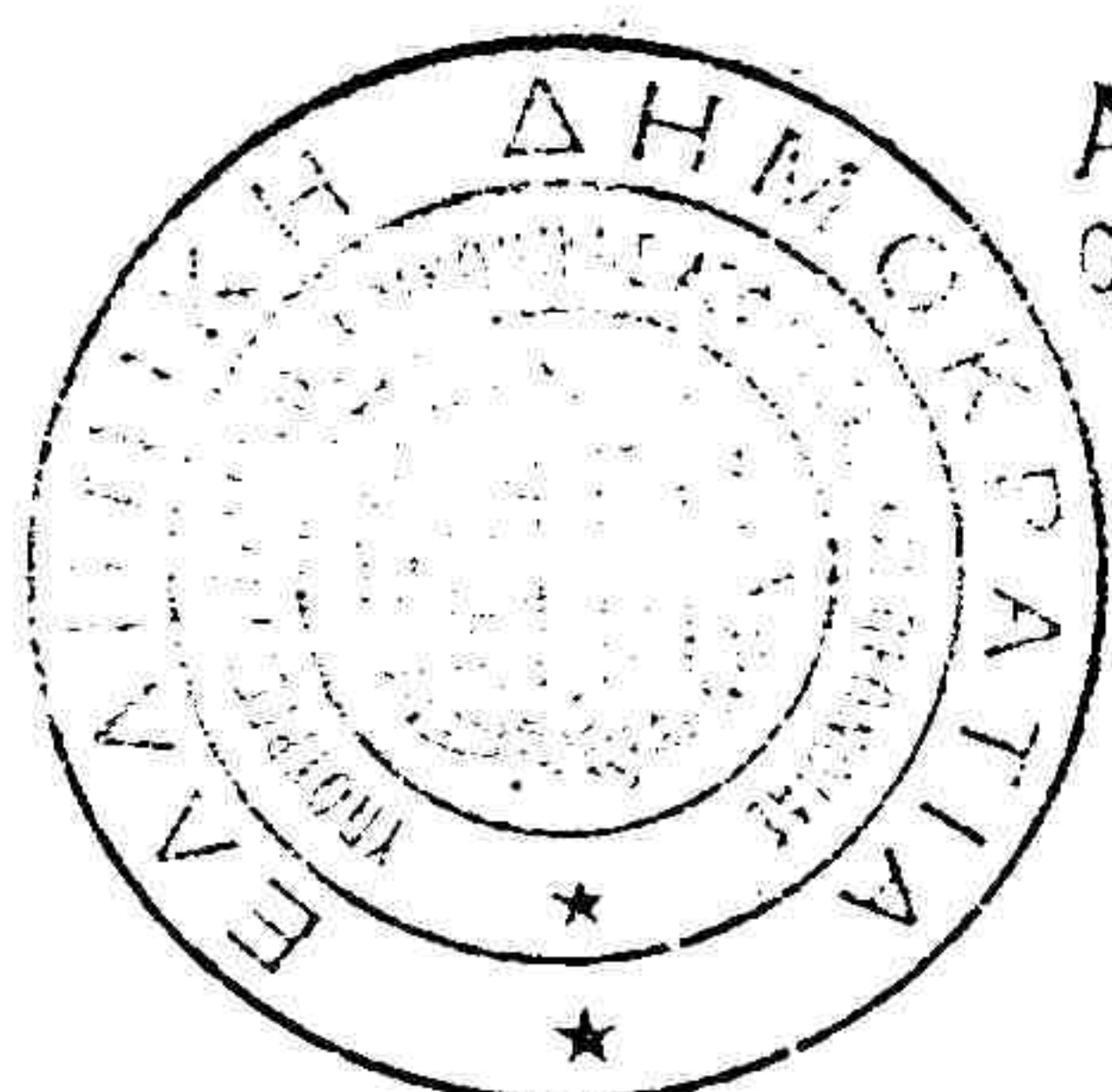
Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού σας γνωρίζουμε ότι το αρμόδιο Τμήμα Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων Ν. Ιωνίας στις 17-01-12 απέστειλε δελτίο ελέγχου στην επιχείρηση ΙΟΝΙΟΣ Α.Ε , δια του οποίου ζητήθηκε από την ανωτέρω επιχείρηση να προσκομισθούν εντός της νομίμου προθεσμίας των δέκα (10) ημερών, αναλυτικές αποδείξεις πληρωμής, για το σύνολο των εργαζομένων της επιχείρησης ,για το χρονικό διάστημα από τον Ιούλιο έως και το Δεκέμβριο του 2012 , που αφορούν στις μηνιαίες αποδοχές τους και το Δώρο Χριστουγέννων 2012.Μετά την προσκόμιση από την επιχείρηση, σε περίπτωση παραβίασης της εργατικής νομοθεσίας το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων θα προβεί στις νόμιμες ενέργειες.

Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων Ροδόπης την 25-01-2013 σε έλεγχο που πραγματοποίησε στην επιχείρηση διαπίστωσε ότι η επιχείρηση δεν είχε καταθέσει πίνακα τροποποίησης της οργάνωσης του χρόνου εργασίας, ως όφειλε, για την 17-11-2012 ,ημέρα Σάββατο που συνέβη το ατύχημα στο εργοτάξιο της εταιρίας «ΙΟΝΙΟΣ Α.Ε.» στο έργο «Κάθετος Άξονας 75 Εγνατίας Οδού: Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (75.0)» στην περιοχή Κομοτηνής, το οποίο είχε σαν αποτέλεσμα το θανάσιμο τραυματισμό των δύο εργαζομένων. Οι κυρώσεις θα επιβληθούν μετά το πέρας της προθεσμίας για τη παροχή των έγγραφων εξηγήσεων.

Σχετικά με το εργατικό ατύχημα που συνέβη στην περιοχή του κάμπου Κορνοφωλιάς Σουφλίου στις 28-11-12 και ώρα 18:00 με θανόντα τον Halilaz Lulezim, εργαζόμενο της τεχνικής εταιρείας «ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΕ», σας γνωρίζουμε ότι από τον έλεγχο της αρ. 63580/15-11-12 κατάστασης προσωπικού και ωρών εργασίας, η οποία κατατέθηκε στο ΤΚΕ Ν.Ιωνίας, διαπιστώθηκε ότι ο θανών εργαζόμενος προσλήφθηκε στις 20/10/2005 με την ειδικότητα του Β.Χειριστή Γεωτρυπάνου, με ωράριο εργασίας 07:30-15:30 και αρ. άδειας εργασίας αλλοδαπού GR 4046456. Μετά τα ανωτέρω, συντάχθηκε δελτίο ελέγχου από το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων Έβρου προς την επιχείρηση, ζητώντας υπόμνημα γραπτών εξηγήσεων και προσκόμιση στοιχείων σχετικά με την απασχόληση του εργαζόμενου πέραν του νομίμου ωραρίου. Το Τμήμα αναμένει τις γραπτές εξηγήσεις και σε περίπτωση παραβάσεων της εργατικής νομοθεσίας θα προβεί στις νόμιμες κυρώσεις.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΒΡΟΥΤΣΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ