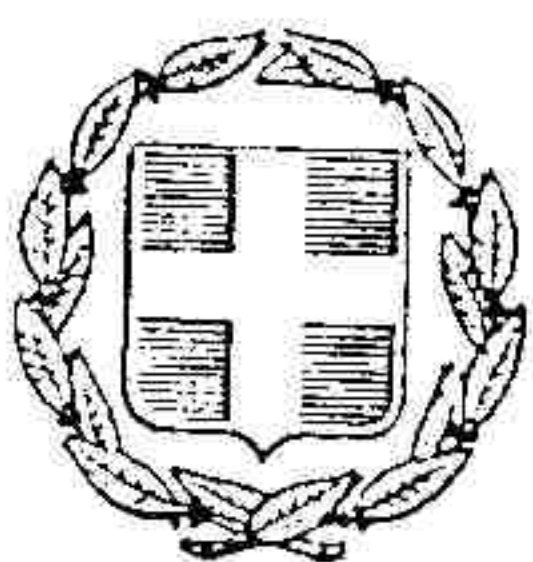




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

07 ΦΕΒ. 2013

Παπάγου, 6-2-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1243

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508315
FAX : 210 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο σας Ερώτηση 4370/26-11-2012.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 4370/26-11-2012 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κ. Κόλλιας, σας γνωρίζουμε ότι:

Η αναβάθμιση της εξυπηρέτησης των πολιτών μέσω της αντιμετώπισης των προβλημάτων που παρουσιάζονται στο συγκοινωνιακό έργο, καθώς και η εξυγίανση των αρμόδιων φορέων, αποτελούν στόχο του ΥΠΑΝΥΠ.

Στην κατεύθυνση αυτή, στοιχεία της ισχύουσας τιμολογιακής πολιτικής στο αστικό δίκτυο θα επανεξεταστούν, εντός του πρώτου εξαμήνου του 2013, λαμβάνοντας υπόψη, αφενός τη δημοσιονομική κατάσταση της χώρας, αφετέρου την ανάγκη οι συγκοινωνιακοί φορείς να λειτουργούν πλέον υπό τον όρο της βιωσιμότητας, η οποία αποτελεί την μόνη αναγκαία και ικανή συνθήκη για την παροχή ποιοτικών υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Για περισσότερη ενημέρωσή σας επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ 224240/22-1-2013 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ.

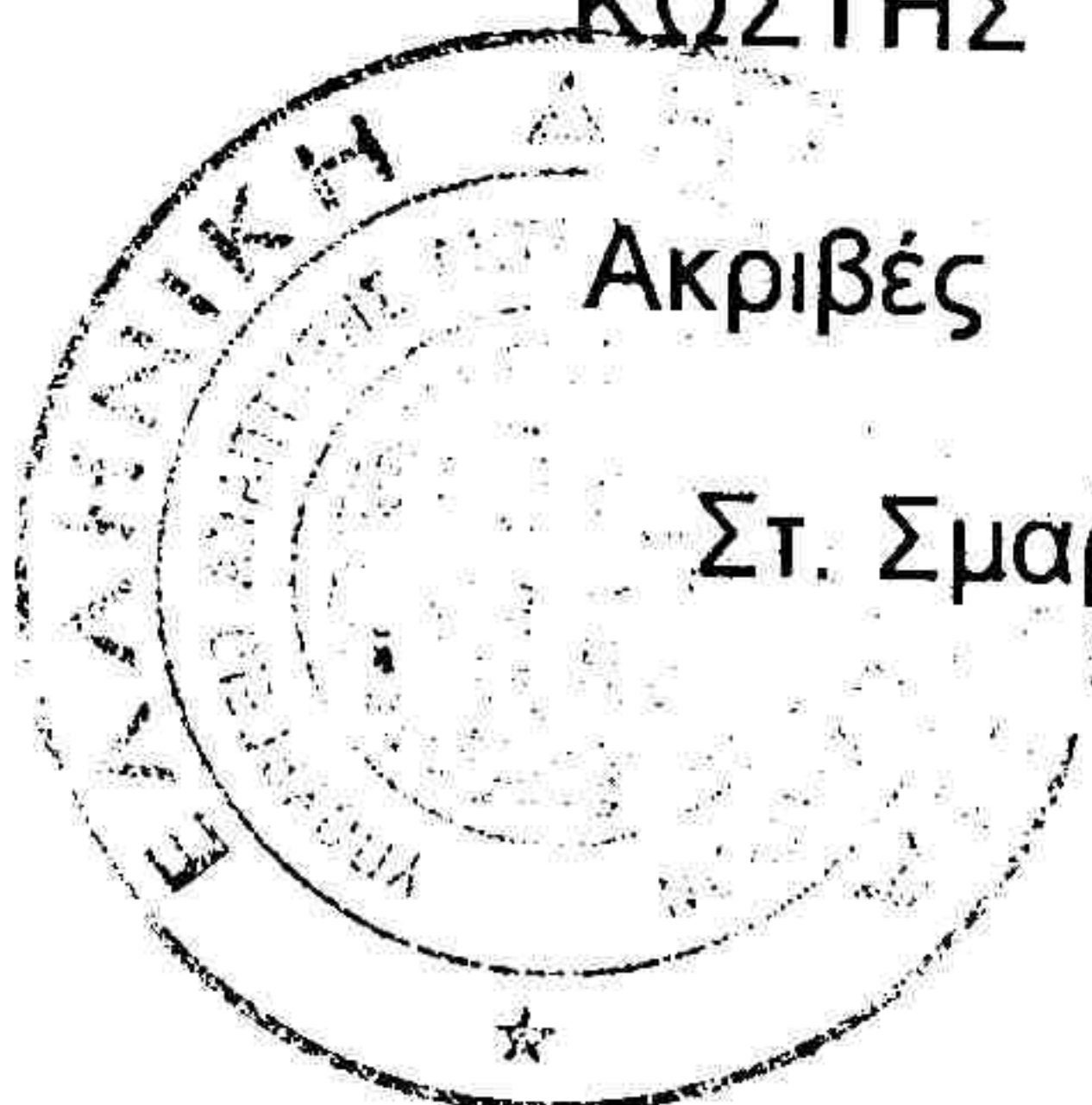
Κοινοποίηση :
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κ. Κόλλια

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου





**ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ II**



ΣΧΕΔΙΟ

Ημερομηνία: 22.04.2013
Αριθ. Πρωτ.: 224240
Αρ. Σύμβασης: 265/02
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ.: 265/11.2

Προς: ΥΠΑΝΥΠ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.: 1. Πρόεδρο ΔΣ & Διευθύνοντα Σύμβουλο ΕΡΓΟΣΕ
2. Δ/ση Έργα I
3. ΟΣΕ/ΔΙΣΣΑ
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση ΥΠΑΝΥΠ για θέματα Προαστιακού Σιδηρόδρομου
Απόψεις ΕΡΓΟΣΕ στην 4370/26-11-2012 Ερώτηση του βουλευτή Κορινθίας
κ. Κ. Κόλλια.

ΣΧΕΤ: 1. Το με αριθ. πρωτ. Β-1243/28-11-2012 έγγραφο του ΥΠΑΝΥΠ
2. Το με αριθ. πρωτ. 416212/29-11-2012 έγγραφο ΟΣΕ

Με το παραπάνω υπ' αριθ. (1) σχετικό έγγραφο του ΥΠΑΝΥΠ - που μας διαβιβάστηκε με υπ' αριθ. (2) σχετικό έγγραφο του ΟΣΕ - μας απεστάλη η υπ' αριθ. 4370/26-11-2012 Ερώτηση του βουλευτή Κορινθίας κ. Κ. Κόλλια για θέματα του Προαστιακού Σιδηρόδρομου.

Επί των πιθέμενων ερωτημάτων αρμοδιότητας ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Λειτουργία Σταθμού Λιοσίων

Η ΕΡΓΟΣΕ έχει ολοκληρώσει την κατασκευή και έχει παραδώσει προς χρήση το σταθμό Λιοσίων στον ΟΣΕ. Σήμερα ο σταθμός Άνω Λιοσίων λειτουργεί εξυπηρετώντας τους επιβάτες μόνο για τη γραμμή Αεροδρομίου - Κιάτου.

Η γραμμή Πειραιάς - Άνω Λιόσια λόγω πολλαπλών κλοπών και βανδαλισμών των κυκλωμάτων σηματοδότησης έχει τεθεί επί του παρόντος εκτός λειτουργίας. Η ΕΡΓΟΣΕ δια του αναδόχου της προβαίνει στην αποκατάσταση των εν λόγω βλαβών, ώστε να καταστεί δυνατή η απόδοση της γραμμής Πειραιάς - Άνω Λιόσια σε κυκλοφορία από τον ΟΣΕ με σηματοδότηση.

2. Κατασκευή ανελκυστήρων και κυλιόμενων διαδρόμων/κλιμάκων στο Συγκοινωνιακό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ) για τη της μετεπιβίβαση (λόγω μεγάλης απόστασης) μεταξύ των γραμμών Αθηνών – Θεσσαλονίκης και Αεροδρομίου – Κορίνθου

Το Συγκοινωνιακό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ), εξυπηρετεί – πλέον των άλλων βασικών σιδηροδρομικών λειτουργιών – και τις μετεπιβιβάσεις μεταξύ των σιδηροδρομικών αξόνων (Αθηνών – Θεσσαλονίκης, Αεροδρομίου – Κορίνθου κλπ). Επιπλέον με βάση το σχεδιασμό του master plan του ΣΚΑ, το Συγκοινωνιακό Κέντρο αναπτύσσεται (κατασκευάζεται) κατά φάσεις.

Η παρούσα - Α' Φάση - υλοποίησης – που ολοκληρώνεται συντόμως – δεν περιλαμβάνει σύνδεση των σιδηροδρομικών αξόνων Αθηνών – Θεσσαλονίκης και Αεροδρομίου – Κορίνθου.

Παρόλα ταύτα η ΕΡΓΟΣΕ, ανταποκρινόμενη σε αίτημα των τοπικών Αρχών, προχώρησε σε προσωρινή λύση σύνδεσης των ανωτέρω σιδηροδρομικών αξόνων, με την κατασκευή πρόσθετης αποβάθρας εντός της Αττικής Οδού (γραμμή Αεροδρομίου – Κορίνθου) καθώς και άλλων τεχνικών έργων (όπως άνω διάβαση Αττικής Οδού, προσθήκη διαδρόμου πεζών σε σιδηροδρομική γέφυρα, ράμπες ΑΜΕΑ κ.α.) για μετεπιβίβαση (από και προς) στην αποβάθρα της γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης.

Κατασκευή κυλιόμενων διαδρόμων/ κλιμάκων για τη διευκόλυνση της εν λόγω μετεπιβίβασης θα απαιτούσε πολλαπλές και εκτεταμένες τεχνικές παρεμβάσεις και σημαντική οικονομική επιβάρυνση.

Οι προαναφερόμενες δυσχέρειες, για το σύνολο των απαιτούμενων μετεπιβιβάσεων εντός του ΣΚΑ, θα αρθούν με την υλοποίηση του έργου της Β' Φάσης του ΣΚΑ, οι οριστικές μελέτες του οποίου χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο του Ταμείου Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, ώστε να εξασφαλισθεί η ωρίμανσή του για ένταξη στα έργα της Ε' Προγραμματικής Περιόδου. Με βάση τον υπό μελέτη σχεδιασμό, όλες οι μετεπιβιβάσεις θα πραγματοποιούνται εντός του Συγκοινωνιακού Κέντρου και όχι ανάμεσα σε απομακρυσμένες αποβάθρες.

Σε κάθε περίπτωση η μετεπιβίβαση στο ΣΚΑ από το επιβατικό κοινό του κινείται από το Κιάτο προς την Αθήνα και αντίστροφα, είναι προσωρινή και δεν θα απαιτείται όταν αποδοθεί σε πλήρη λειτουργία ο σταθμός Άνω Λιοσίων με την απ' ευθείας κυκλοφορία της γραμμής Πειραιά – Άνω Λιόσια όπως ανωτέρω αναφέρεται.

3. Εγκατάσταση Ηλεκτροκίνησης

Στο τμήμα γραμμής ΣΚΑ – Κιάτο κυκλοφορούν ηλεκτροκίνητοι συρμοί, η πρόσβαση των οποίων στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Αθηνών, προϋποθέτει την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης στο τμήμα ΣΚΑ – Τρεις Γέφυρες – Σ.Σ. Αθηνών.

Η εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης στο υποτμήμα ΣΚΑ – Τρεις Γέφυρες έχει ολοκληρωθεί στο πλαίσιο εργολαβίας που, στην παρούσα φάση, χρηματοδοτείται με πόρους του ΕΣΠΑ 2007 – 2013. Στο υποτμήμα Τρεις Γέφυρες – Σ.Σ. Αθηνών η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο νέας εργολαβίας η οποία βρίσκεται σε φάση υπογραφής σύμβασης με συμβατική διάρκεια 16 μήνες.

Όσον αφορά στην ηλεκτροκίνηση στο τμήμα Πειραιάς – Αθήνα, το έργο της ηλεκτροκίνησης ξεκίνησε μέσω της εργολαβίας 994/2005 του ΟΣΕ, η οποία διαλύθηκε το 2011 και η ΕΡΓΟΣΕ έχει δρομολογήσει τη δημοπράτηση των υπολειπόμενων έργων αυτής, μεταξύ των οποίων και την ηλεκτροκίνηση, με προβλεπόμενη ημερομηνία δημοπράτησης το Α' εξάμηνο του 2013.

4. Ευθύνη συντήρησης υποδομών και φύλαξης σταθμών

Αρμοδιότητα για τη συντήρηση των έργων του Προαστιακού – μέχρι την παραλαβή τους- έχει ο εκάστοτε ανάδοχος της ΕΡΓΟΣΕ, ο οποίος οφείλει να αποκαθιστά και τις βλάβες υπαιτιότητάς του, αδαπάνως.

Για την άρση βλαβών του Προαστιακού για τις οποίες δεν αποδίδεται υπαιτιότητα στον ανάδοχο (όπως από λεηλασίες και βανδαλισμούς), είναι αναγκαία η εξεύρεση πρόσθετης χρηματοδότησης από τον Κύριο του Έργου (ΟΣΕ) για την πληρωμή των εργασιών αποκατάστασης και την προμήθεια των υλικών, δεδομένου ότι οι συμβάσεις που αφορούν σιδηροδρομικά έργα, ως συγχρηματοδοτούμενες, στο σύνολό τους σχεδόν, από την Ευρωπαϊκή Ένωση καλύπτουν μόνο δαπάνες εργασιών και όχι αποκατάστασης λόγω βανδαλισμών και λεηλασιών. Με την εξασφάλιση των εν λόγω πόρων από τον ΟΣΕ, πραγματοποιούνται οι αντίστοιχες επεμβάσεις στο δίκτυο για την άρση των βλαβών.

Η φύλαξη των σταθμών και του δικτύου του Προαστιακού, έχει ανατεθεί από τον ΟΣΕ σε ιδιωτική εταιρεία φύλαξης, όπου σε κάθε σταθμό έχει τοποθετηθεί προσωπικό της εταιρείας.

5. Μέτρα που έχουν ληφθεί για την αύξηση των μέτρων ασφαλείας στους σταθμούς και το δίκτυο του Προαστιακού.

Η αρμόδια Υπηρεσία Πολιτικού Σχεδιασμού Εκτάκτων Αναγκών του ΟΣΕ σε συνεχή συνεργασία με την Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής, έχει περιορίσει τα φαινόμενα κλοπών και βανδαλισμών των εγκαταστάσεων του Προαστιακού, σε μεγάλη κλίμακα.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ. & Δ/νων
Σύμβουλος



Ι. Πετρόπουλος