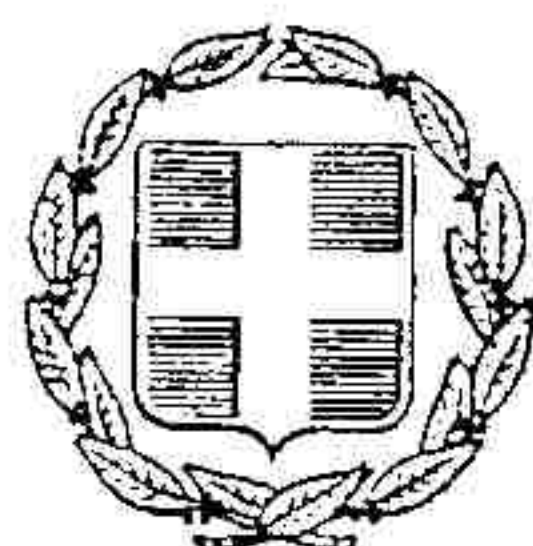


07 ΦΕΒ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 06 /02/2013

Αριθ. Πρωτ. Β - 23

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 5507/04-01-2013

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5507/ 04-01-2013 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής κ. Γ. Μανιάτης, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, και σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 1275145 /10-1-2013 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε., σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Ο ΟΣΕ επί καθημερινής βάσεως είναι δέκτης δολιοφθορών και κλοπών καθ' όλο το μήκος του Σιδηροδρομικού Δικτύου αυτού, το οποίο Δίκτυο διατρέχεται από καλώδια χαλκού Σηματοδότησης & Ηλεκτροκίνησης. Προκειμένου να αντιμετωπισθεί το φαινόμενο κλοπών αγωγών εκ χαλκού ο ΟΣΕ έχει προβεί σε εκτεταμένες φυλάξεις των πλέον πρόσφορων και επικίνδυνων σημείων για κλοπές τέτοιου είδους, γεγονός που έχει επιφέρει δυσβάστακτο οικονομικό κόστος για αυτόν, που όμως είναι απαραίτητο ώστε να διατηρηθεί το Σηματοδοτούμενο & Ηλεκτροδοτούμενο Δίκτυο σε λειτουργική κατάσταση τέτοια που να παρέχεται ασφάλεια στις αμαξοστοιχίες και κατ' επέκταση στο επιβατικό κοινό.

2. Είναι αυτονόητο ότι το Δίκτυο καθ' όλη την έκτασή του είναι αδύνατον να φυλαχθεί, οπότε σ' αυτή την περίπτωση υπάρχει άμεση επικοινωνία και συνεργασία με τις Αστυνομικές αρχές, αφ' ενός μεν για άμεσες επεμβάσεις, αφ' ετέρου δε για τακτές περιπολίες ώστε να αποθαρρύνεται κάθε πράξη κλοπής. Παρ' όλα αυτά το υψηλό οικονομικό όφελος που προκύπτει από την πώληση του χαλκού, λόγω της υψηλής τιμής αυτού στην αγορά, γίνεται η αιτία ώστε να μην αποθαρρύνονται οι πράξεις κλοπών, ακόμη και με κίνδυνο της ζωής των επιχειρούντων την κλοπή, ως πρόσφατα τούτο συνέβη στις 04/01/2013 με ηλεκτροπληξία και θάνατο ατόμου που επιχείρησε να προβεί σε κλοπή αγωγού εκ χαλκού της γραμμής επαφής της Ηλεκτροκίνησης που ευρίσκετο στη έξοδο της σήραγγας στον Προαστιακό Σιδηρόδρομο.

Τέλος, θέτουμε υπόψη σας ότι το ΥΠΑΝΥΠ σε συνεργασία με τους φορείς θα θέσει σε λειτουργία σύστημα ηλεκτρονικής καταγραφής των κλοπιμαίων γεγονός που θα καταστήσει δυσχερέστερη την ανακύκλωση τους στο εμπόριο πρώτων υλών. Επίσης, βρίσκεται σε συνεννόηση με ειδικούς της βρετανικής αστυνομίας για την εκπαίδευση των εμπλεκόμενων φορέων.

Επιπλέον, σας επισυνάπτουμε το με αριθμό 224651/31-01-2013 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ



Κοινοποίηση:

1.Υπουργείο Εσωτερικών

Γραφείο Υπουργού

2.Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη

Γραφείο Υπουργού

3.Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Γιάννη Μανιάτη

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού

B-23

Ημερομηνία: 31.01.2013
Αριθ. Πρωτ.: 224651
Αριθ. Συμβ.:
Κωδ. Τοπ.:
Φακ.Αρχ.Τμήμ.: 01.4.1

Προς: Υπ. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. : 210 6508320 - Fax : 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν: - ΟΣΕ / Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΟΣΕ

1. Πρόεδρο Δ.Σ. & Δ/ντα Σύμβουλο
2. Δ/νση Συντονισμού
3. Δ/νση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 5507/04-01-2013 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. B-23/15-01-2013 έγγραφο ΥΠΑΝΥΠ/Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(υπ' αριθμ. πρωτ. 223899/15-01-2013 ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 5507/04-01-2013 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Μανιάτη Ι., θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι, η ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ δεν εκτελεί καμία εργασία στην περιοχή της Αργολίδας, καθώς επίσης η συντήρηση και η λειτουργία της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής στην εν λόγω περιοχή δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητές της.

Παρόλα ταύτα και επειδή το θέμα γενικώς των κλοπών/δολιοφθορών απασχολεί την ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ σε όποια έργα αυτή είναι υπεύθυνη θα θέλαμε να σας τονίσουμε τα ακόλουθα :

Το πρόβλημα κλοπών/δολιοφθορών των αγωγών της Εναέριας Γραμμής Επαφής (ΕΓΕ) της Ηλεκτροκίνησης στο δίκτυο του Οργανισμού υφίσταται τα τελευταία χρόνια και έχει ενταθεί ιδιαίτερα την τελευταία πενταετία. Αντίστοιχα κρούσματα έχουν παρατηρηθεί και στις καλωδιώσεις των συστημάτων σηματοδότησης, αλλά και άλλων πάγιων μεταλλικών εγκαταστάσεων του δικτύου (περίφραξη, στύλοι φωτισμού, καλωδιώσεις και εγκαταστάσεις Υποσταθμών Έλξης κ.λ.π.).

Το πρόβλημα έχει άμεσες και έμμεσες οικονομικές επιπτώσεις, αλλά και επιπτώσεις στην κυκλοφορία των συρμών.

Η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. βρίσκεται σε πλήρη συνεργασία με τις κατά τόπους Αστυνομικές Αρχές και καταβάλλεται από κοινού κάθε δυνατή προσπάθεια για την αντιμετώπιση και τον περιορισμό του φαινομένου.

Επιπρόσθετα, η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. στην προσπάθεια εξεύρεσης λύσεων, συμμετείχε τον προηγούμενο Ιούλιο σε διεθνή συνάντηση στην Αθήνα στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού έργου POL-PRIMETT που είχε ως κύριο σκοπό την καταπολέμηση της κλοπής των μετάλλων και την διάδοση καλών πρακτικών που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποτροπή.

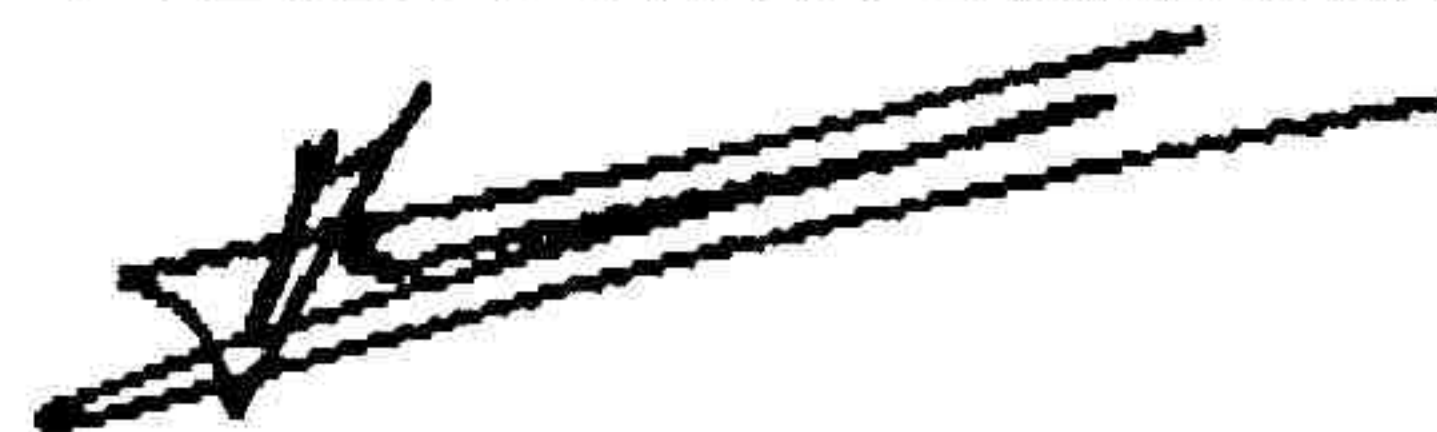
Πολιτική της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. είναι να προωθεί ως μέσο αποτροπής των κλοπών/ δολιοφθορών των καλωδίων ηλεκτροκίνησης την άμεση θέση υπό τάση αυτοτελών τμημάτων της Ενσιέριας Γραμμής Επαφής (ΕΓΕ) τόσο στα υπό κατασκευή όσο και στα μελλοντικά έργα.

Τονίζεται ότι τα έργα που κατασκευάζει η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. εκτείνονται κατά μήκος του βασικού σιδηροδρομικού άξονα Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη/ Προμαχώνα συνολικού μήκους 950χλμ. περίπου, γεγονός το οποίο καθιστά αδύνατη την φύλαξή τους.

Σημειώνουμε ότι μετά την ολοκλήρωση από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. και παράδοση των ολοκληρωμένων έργων στον ΟΣΕ, η ευθύνη φύλαξης, συντήρησης και αποκατάστασης των κλοπών/ δολιοφθορών αποτελεί αρμοδιότητα του ΟΣΕ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



Ι. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ