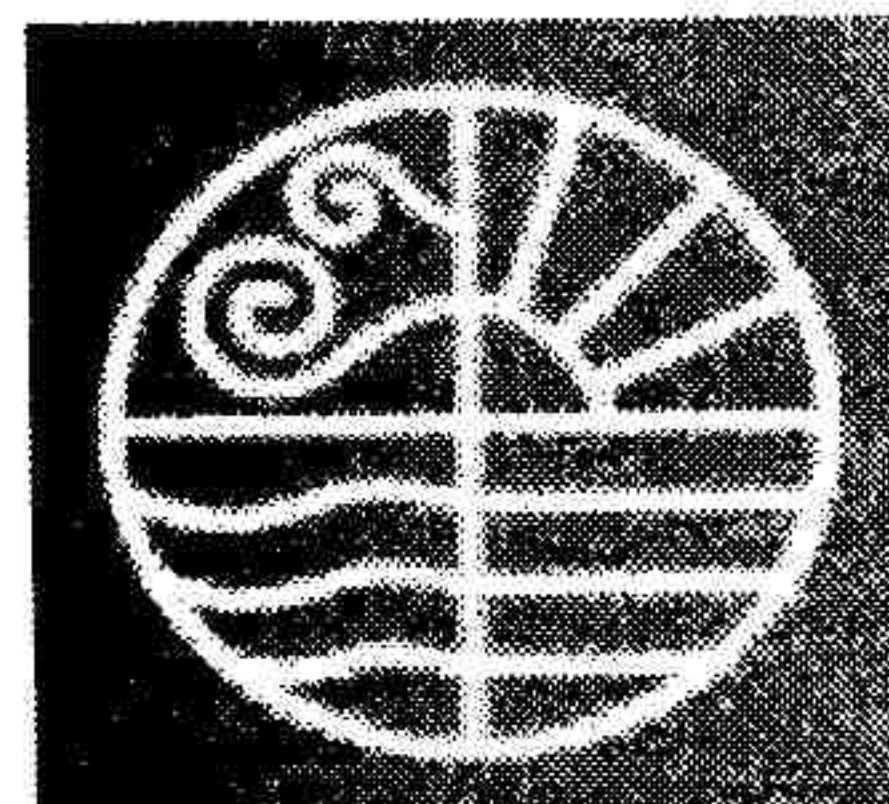




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

1/2



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 30/1/ 2013
Αρ.Πρωτ: 767 Β

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

1. Βουλευτές κ.κ.
 - Θεόδωρο Δρίτσα
 - Δημήτρη Στρατούλη
 - Γιάννη Αμμανατίδη
 - Ευαγγελία Αμμανατίδου-Πασχαλίδου
 - Τζένη Βαμβακά
 - Ιωάννα Γαϊτάνη
 - Δημήτρη Γάκη
 - Ηρώ Διώτη
 - Τάσο Κουράκη
 - Παναγιώτη Λαφαζάνη
 - Θανάση Πετράκο
 - Γιώργο Σταθάκη
 - Νίκο Συρμαλένιο
 - Δέσποινα Χαραλαμπίδου
2. Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Ανάπτυξης ΑΝΥΜΔ
Γραφείο Υπουργού
4. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής
Ασφάλισης και Πρόνοιας
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : « Απάντηση σε Ερώτηση »

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 5561/7-1-2013 Ερώτηση

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ . 5561/7-1-2013 που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ.κ. Θεωρή Δρίτσα, Δημήτρη Στρατούλη, Γιάννη Αμμανατίδη, Ευαγγελία Αμμανατίδου-Πασχαλίδου, Τζένη Βαμβακά, Ιωάννα

✓

Γαϊτάνη, Δημήτρη Γάκη, Ηρώ Διώτη, Τάσο Κουράκη, Παναγιώτη Λαφαζάνη, Θανάση Πετράκο, Γιώργο Σταθάκη, Νίκο Συρμαλένιο και Δέσποινα Χαραλαμπίδου σας γνωρίζουμε ότι:

Στην ισχύουσα Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του διυλιστηρίου της εταιρείας ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. – Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις Θεσσαλονίκης περιλαμβάνονται συγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι για τη λειτουργία των υφιστάμενων λιμενικών της εγκαταστάσεων.

Η εταιρεία, πέραν των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, οφείλει σε κάθε περίπτωση να τηρεί τα οριζόμενα στον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Θεσσαλονίκης, όπως εκάστοτε ισχύει, καθώς και να προσαρμόζεται στις εκάστοτε υποδείξεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

Σύμφωνα με την ενημέρωση που λάβαμε από την Εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ» Α.Ε.:

- Η Εταιρεία γνωρίζοντας ότι στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης δεν υπήρχαν ρυμουλκά νέας τεχνολογίας, αρχικά επέλεξε να υιοθετήσει αναβαθμισμένες προδιαγραφές, με ικανό χρονοδιάγραμμα προσαρμογής, το οποίο δίνει κίνητρα για τη σταδιακή αναβάθμιση των ρυμουλκών, που εξυπηρετούν τις ανάγκες των δεξαμενοπλοίων πετρελαιοειδών στις εγκαταστάσεις της και ότι η ορθότητα της απόφασης αποδεικνύεται και από τη θετική απόκριση του ναυτιλιακού κόσμου και το γεγονός ότι ήδη τρεις από τις τέσσερις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στη Θεσσαλονίκη προχώρησαν σε τάχιστη αντικατάσταση των περισσότερων από τα μισά των ενεργών ρυμουλκών της Θεσσαλονίκης με νέες τεχνολογίες.
- Παρά την ανωτέρω τάχιστη προσαρμογή των ναυτιλιακών εταιρειών, η εταιρεία λαμβάνοντας υπ' όψιν τις απόψεις όλων των εμπλεκόμενων μερών (Λιμεναρχείο, Πλοιοκτήτες, Ναυτικούς Πράκτορες, Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρ/Κ), επανήλθε ζητώντας διαφορετικό χρονοδιάγραμμα για την εφαρμογή των νέων προδιαγραφών, που θα επιτρέψει τον ομαλότερο εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση των ρυμουλκών για τις εγκαταστάσεις της. Ταυτόχρονα η θέση της αυτή διασφαλίζει και την άμεση αναβάθμιση των

συνθηκών ασφαλείας στις εγκαταστάσεις της, που αποτελεί τον πρωταρχικό στόχο της Εταιρείας.

- Η απόφαση των ΕΛΠΕ Α.Ε. σε καμία περίπτωση δεν οδηγεί σε μείωση των απαιτούμενων ρυμουλκικών υπηρεσιών, ώστε να δικαιολογείται οιοσδήποτε φόβος επιπτώσεων στους εργαζομένους στον τομέα αυτό, επιπλέον δε η βελτίωση των προδιαγραφών των ρυμουλκών αποτελεί βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας και για τα πληρώματά τους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Ξωτηριάδου