

30 ΙΑΝ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 29 /1/2013

Αριθ. Πρωτ. Β-2

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5439/27-12-2012.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5439/27-12-2012 που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων, οι Βουλευτές κ.κ. Νικ.Μιχαλάκης, Δημ. Γάκης , Δημ. Παπαδημούλης, κα Μαρία Κανελλοπούλου και κ. Γιάν. Σταθάς, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, και σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 12751145/10-1-2013 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε., σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1.Ο ΟΣΕ επί καθημερινής βάσεως είναι δέκτης δολιοφθορών και κλοπών καθ' όλο το μήκος του Σιδηροδρομικού Δικτύου αυτού, το οποίο Δίκτυο διατρέχεται από καλώδια χαλκού Σηματοδότησης & Ηλεκτροκίνησης. Προκειμένου να αντιμετωπισθεί το φαινόμενο κλοπών αγωγών εκ χαλκού ο ΟΣΕ έχει προβεί σε εκτεταμένες φυλάξεις των πλέον πρόσφορων και επικίνδυνων σημείων για κλεψές τέτοιου είδους, γεγονός που έχει επιφέρει δυσβάστακτο οικονομικό κόστος για αυτόν, που όμως είναι απαραίτητο ώστε να διατηρηθεί το Σηματοδοτούμενο & Ηλεκτροδοτούμενο Δίκτυο σε λειτουργική κατάσταση τέτοια που να παρέχεται ασφάλεια στις αμαξοστοιχίες και κατ' επέκταση στο επιβατικό κοινό.

2.Είναι αυτονόητο ότι το Δίκτυο καθ' όλη την έκταση του είναι αδύνατον να φυλαχθεί, οπότε σ' αυτή την περίπτωση υπάρχει άμεση επικοινωνία και συνεργασία με τις Αστυνομικές αρχές, αφ' ενός μεν για άμεσες επεμβάσεις, αφ' ετέρου δε για τακτές περιπολίες ώστε να αποθαρρύνεται κάθε πράξη κλοπής. Παρ' όλα αυτά το υψηλό οικονομικό όφελος που προκύπτει από την πώληση του χαλκού, λόγω της υψηλής τιμής αυτού στην αγορά, γίνεται η αιτία ώστε να μην αποθαρρύνονται οι πράξεις κλοπών, ακόμη και με κίνδυνο της ζωής των επιχειρούντων την κλοπή, ως πρόσφατα τούτο συνέβη στις 04/01/2013 με ηλεκτροπληξία και θάνατο ατόμου που επιχείρησε να προβεί

W

σε κλοπή αγωγού εκ χαλκού της γραμμής επαφής της Ηλεκτροκίνησης που ευρίσκετο στη έξοδο της σήραγγας στον Προαστιακό Σιδηρόδρομο.

Τέλος, θέτουμε υπόψη σας ότι το ΥΠΑΝΥΠ σε συνεργασία με τους φορείς θα θέσει σε λειτουργία σύστημα ηλεκτρονικής καταγραφής των κλοπιμαίων γεγονός που θα καταστήσει δυσχερέστερη την ανακύκλωση τους στο εμπόριο πρώτων υλών. Επίσης, βρίσκεται σε συνεννόηση με ειδικούς της βρετανικής αστυνομίας για την εκπαίδευση των εμπλεκόμενων φορέων.

Επιπλέον, σας επισυνάπτουμε το με αριθμό 223893/14-1-2013 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Συνημμένα : τα αναφερόμενα

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νικ. Μιχαλάκη
Βουλευτή κ. Δημ. Γάκη
Βουλευτή κ. Δημ. Παπαδημούλη
Βουλευτή κα Μαρία Κανελλοπούλου
Βουλευτή κ. Γιαν. Σταθά

2. Υπουργείο Εσωτερικών

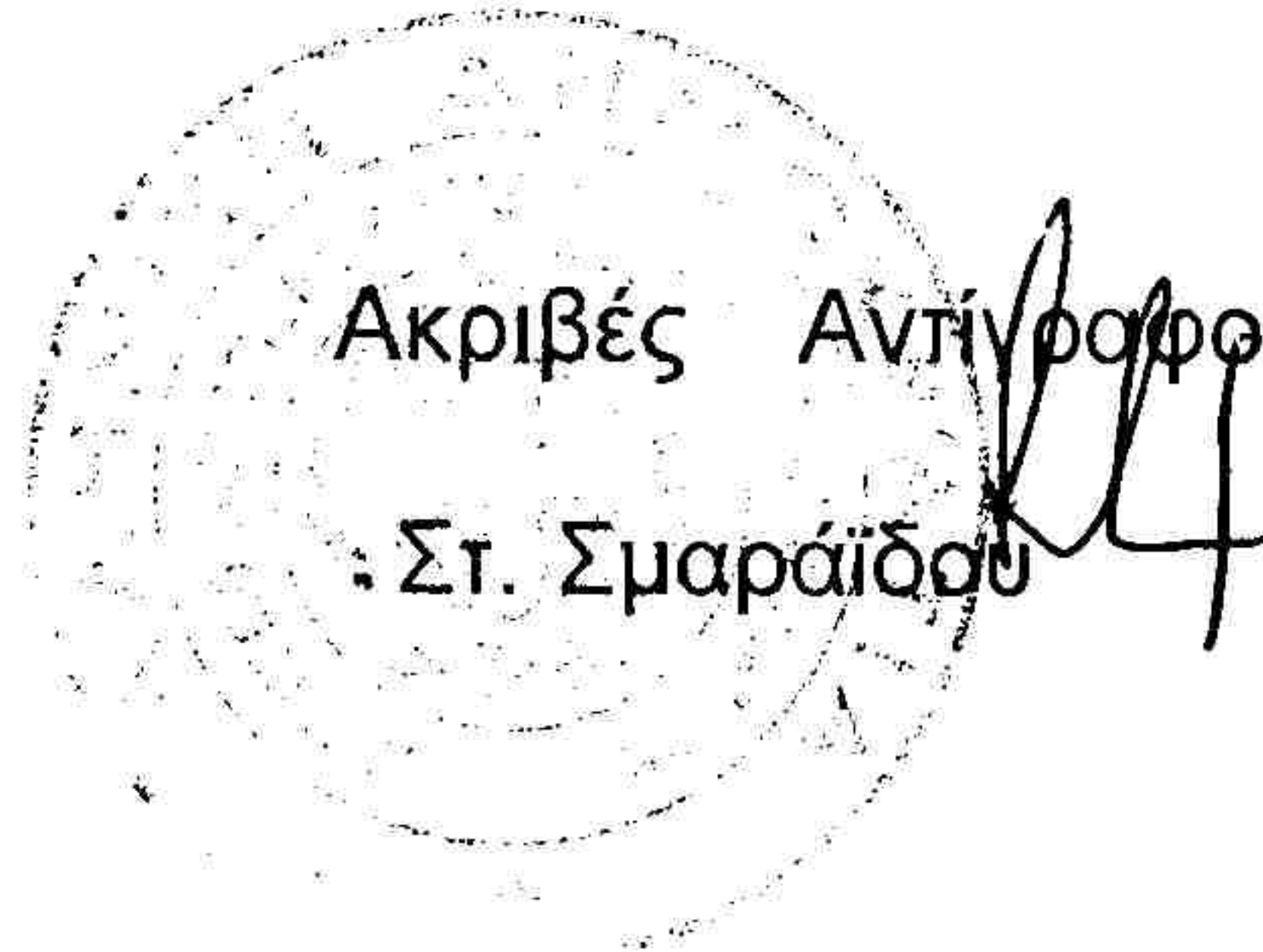
Γραφείο Υπουργού

3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Γραφείο Υπουργού

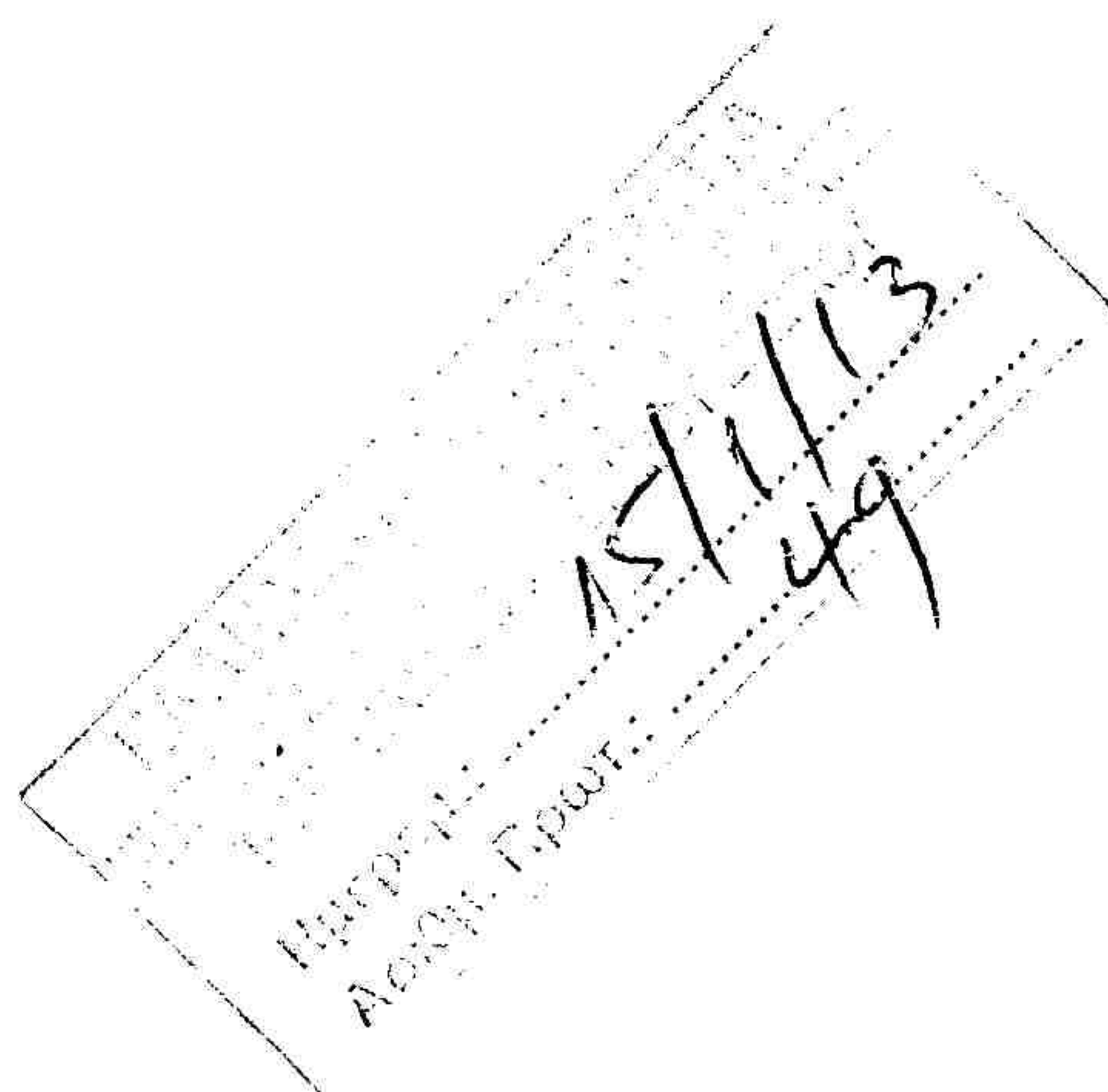
Εσωτερική διανομή

Γραφείο Υπουργού



B-2

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ II



ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Ημερ/νία : 14/01/2013

Α.Π. : 223893

Αριθ. Σύμβ. : ---

Κωδ. Τοπ. : ---

Φακ. Αρχαιοθ. Τμήμ. :

Προς : Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε, 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ

Κοιν. : 1. ΟΣΕ / ΔΙΣΣΑ
2. ΕΔΑ Μεταφορών

Εσωτ.

Κοιν. : 1. Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντα Συμβούλου
2. Δ/ση Συντονισμού
3. Δ/ση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση της Βουλής

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. B-2 / 02-01-2013 έγγραφο Υπουργείου ΑΝ.ΥΠ.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στην υπ' αρ.5439 / 27-12-2012 ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Μιχαλάκη Νικόλαο, Γάκη Δημήτριο, Παπαδημούλη Δημήτριο, Κανελλοπούλου Μαρία και Σταθά Γιάννη σας γνωρίζουμε τα κάτωθι όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ :

Το πρόβλημα κλοπών/δολιοφθορών των αγωγών της Εναέριας Γραμμής Επαφής (ΕΓΕ) της Ηλεκτροκίνησης στο δίκτυο του Οργανισμού υφίσταται τα τελευταία χρόνια και έχει ενταθεί ιδιαίτερα την τελευταία πενταετία. Αντίστοιχα κρούσματα έχουν παρατηρηθεί και στις καλωδιώσεις των συστημάτων σηματοδότησης, αλλά και άλλων πάγιων μεταλλικών εγκαταστάσεων του δικτύου (περίφραξη, στύλοι φωτισμού, καλωδιώσεις και εγκαταστάσεις Υποσταθμών Έλξης κ.λ.π.).

Πληροφορίες : Δ. Γιόβα Τηλ. 5283325 - Fax: 5283590 - E-mail: digiova@ergose.gr

Καρόλου 27, 104 37 ΑΘΗΝΑ – <http://www.ergose.gr>

Το πρόβλημα έχει άμεσες και έμμεσες οικονομικές επιπτώσεις, αλλά και επιπτώσεις στην κυκλοφορία των συρμών.

Η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. βρίσκεται σε πλήρη συνεργασία με τις κατά τόπους Αστυνομικές Αρχές και καταβάλλεται από κοινού κάθε δυνατή προσπάθεια για την αντιμετώπιση και τον περιορισμό του φαινομένου.

Επιπρόσθετα, η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. στην προσπάθεια εξεύρεσης λύσεων, συμμετείχε τον προηγούμενο Ιούλιο σε διεθνή συνάντηση στην Αθήνα στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού έργου POL-PRIMETT που είχε ως κύριο σκοπό την καταπολέμηση της κλοπής των μετάλλων και την διάδοση καλών πρακτικών που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποτροπή.

Παράλληλα, έχει προωθηθεί η δημοπράτηση μίας εργολαβίας αποκατάστασης των κλοπών/δολιοφθορών των προηγούμενων ετών στον εξοπλισμό των συστημάτων της σηματοδότησης-τηλεπικοινωνιών στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Προμαχώνα, ενώ στο πλαίσιο της ίδιας εργολαβίας προβλέπεται και η υπογειοποίηση και η σκυροδέτηση του μεγαλύτερου μέρους των καλωδίων προκειμένου να μην είναι προσβάσιμα.

Εντός του επόμενου διμήνου θα συμβασιοποιηθεί μια εργολαβία αποκατάστασης των κλοπών/δολιοφθορών των προηγούμενων ετών στον εξοπλισμό των συστημάτων της ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Αχαρναί – Τιθορέα, ενώ στο τμήμα Δομοκός – Θεσσαλονίκη όπου εμπίπτει και η περιοχή του νομού Καρδίτσας, η ηλεκτροκίνηση της γραμμής τα τελευταία χρόνια λειτουργεί κανονικά.

Πολιτική της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. είναι να προωθεί ως μέσο αποτροπής των κλοπών/ δολιοφθορών των καλωδίων ηλεκτροκίνησης την άμεση θέση υπό τάση αυτοτελών τμημάτων της Εναέριας Γραμμής Επαφής (ΕΓΕ) τόσο στα υπό κατασκευή όσο και στα μελλοντικά έργα.

Τονίζεται ότι τα έργα που κατασκευάζει η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. εκτείνονται κατά μήκος του βασικού σιδηροδρομικού άξονα Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη/ Προμαχώνα συνολικού μήκους 950χλμ. περίπου, γεγονός το οποίο καθιστά αδύνατη την φύλαξή τους.

Σημειώνουμε ότι μετά την ολοκλήρωση από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. και παράδοση των ολοκληρωμένων έργων στον ΟΣΕ, η ευθύνη φύλαξης, συντήρησης και αποκατάστασης των κλοπών/ δολιοφθορών αποτελεί αρμοδιότητα του ΟΣΕ.

Είμαστε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. &
Διευθύνων Σύμβουλος



Ι. Πετρόπουλος