



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

30 ΙΑΝ. 2013

Παπάγου, 29 /01/2013

Αριθ. Πρωτ. Β - 27

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

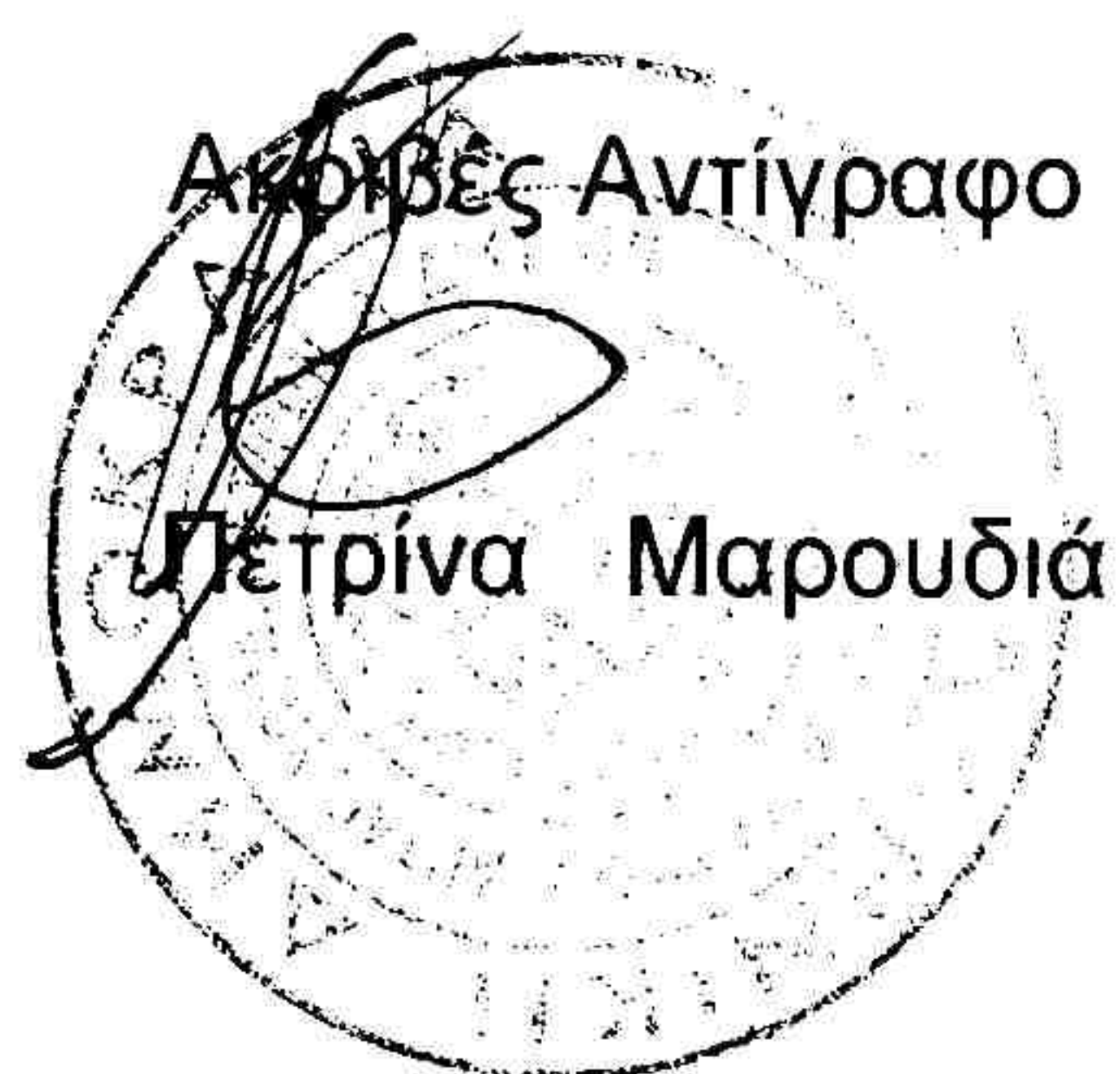
ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 5551/07-01-2012

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 5551/ 07-01-2012 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Τέρενς Νικόλαος Κουϊκ, σας διαβιβάζουμε το υπ'αριθμ.Δ13/ Α/ 1407/58/ 18-01-2013 έγγραφο της ΥΠΑ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοτοίηση:
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Τέρενς Νικόλαος Κουϊκ

Εσωτερική Διανομή:
Γραφείο Υπουργού



JV



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360

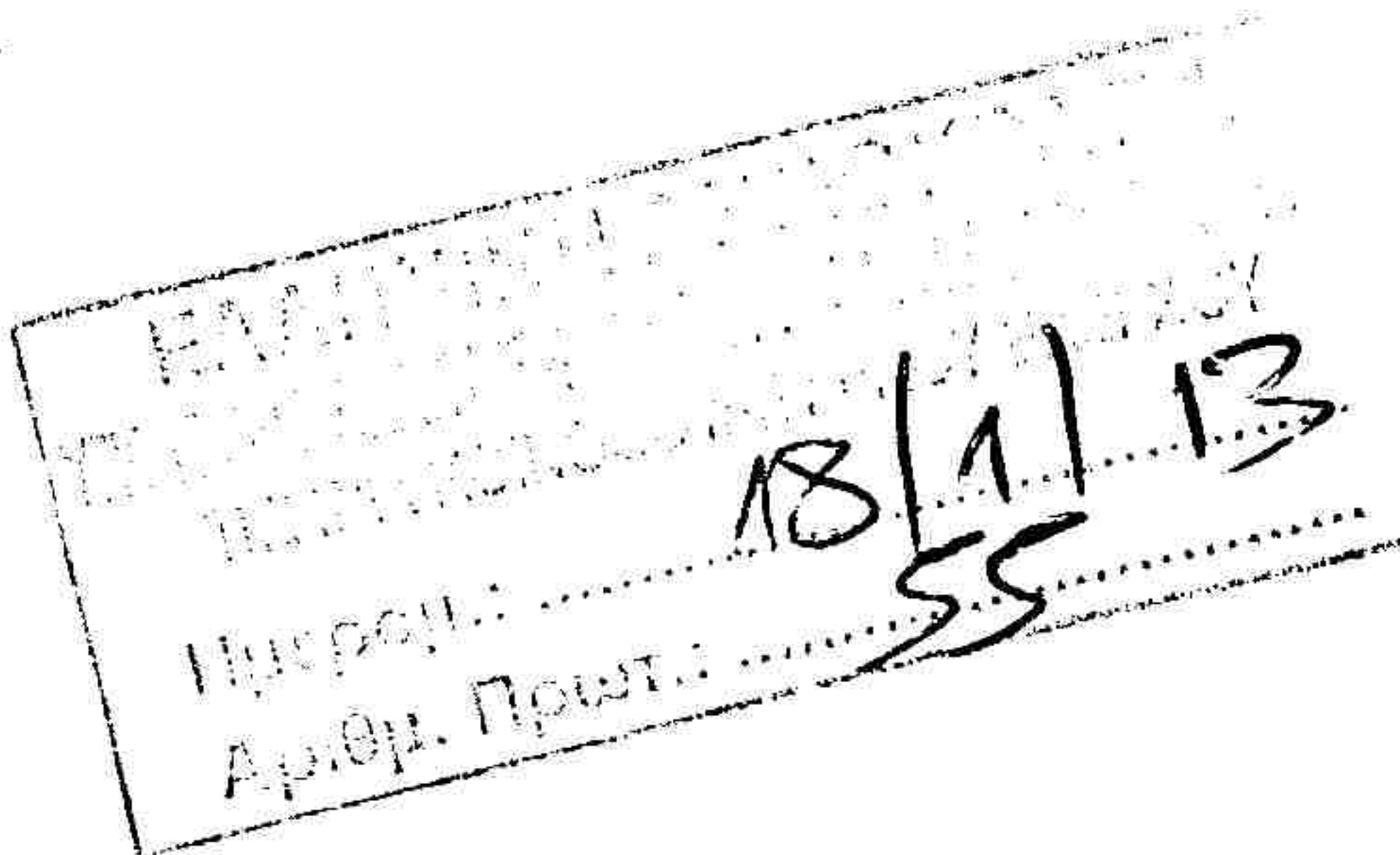
166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης

Τηλ. : 210 8916129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr



Αθήνα, 18/1/2013

ΥΠΑ/Δ13/Α/1407 /58

ΠΡΟΣ :

Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Τέρενς Σπένσερ Κούικ
(5551/7-1-2013)**

**ΣΧΕΤ. : α. Τηλεομοιοτυπία σας Β-27/10-1-2013
β. ΥΠΑ/Δ1/Δ/85/14-1-2013**

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση υπόδειξης ή επιβολής τιμολογιακής πολιτικής στις αεροπορικές εταιρείες δεν είναι επιτρεπτή σύμφωνα με την Κοινοτική Νομοθεσία. Ειδικότερα, βάσει του άρθρου 22 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1008/2008, «σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα», οι Κοινοτικοί Αερομεταφορείς καθορίζουν ελεύθερα τους αεροπορικούς ναύλους και τα κόμιστρα για τις ενδοκοινοτικές αεροπορικές γραμμές.

2. Μοναδική παρέμβαση στο ύψος των ναύλων μπορεί να γίνει μόνο στις γραμμές, στις οποίες έχουν επιβληθεί οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

Ωστόσο, τα δρομολόγια από Αθήνα προς τα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου (Χίο, Λήμνο, Σάμο και Μυτιλήνη) δεν έχουν ενταχθεί σε καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας, καθότι δεν πληρούν τις προϋποθέσεις, που τίθενται από τον Ε.Κ. 1008/2008, άρθρο 16, όπου, συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι «υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας επιβάλλονται μόνο στο μέτρο που απαιτείται προκειμένου να εξασφαλίζεται, στο συγκεκριμένο δρομολόγιο, ελάχιστη εξυπηρέτηση τακτικών αεροπορικών γραμμών που πληρούν καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, τιμολόγησης ή ελάχιστης

μεταφορικής ικανότητας, τα οποία ο αερομεταφορέας δεν επρόκειτο άλλως να αναλάβει εάν ελάμβανε αποκλειστικά υπόψη το εμπορικό συμφέρον του».

3. Ως εκ τούτου στις γραμμές, που λειτουργούν σε εμπορική βάση, όπως στις ανωτέρω, οι ναύλοι καθορίζονται από τις αεροπορικές εταιρείες ελεύθερα, σύμφωνα με την τιμολογιακή τους πολιτική, το ύψος δε αυτών διαμορφώνεται ανάλογα με την ζήτηση για την συγκεκριμένη πτήση και την χρονική στιγμή κράτησης των εισιτηρίων πριν από την αναχώρηση.

**Η ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
Φ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ**

Εσωτερική Διανομή :

1.Δ/ΥΠΑ

2.ΥΠΑ/Δ13/Α

