



29 ΙΑΝ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 28 Ιανουαρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/02

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κα Α. Θεοπεφτάτου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση της Βουλευτή κας Α. Θεοπεφτάτου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 5511/04-01-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (ΦΕΚ Α' 145) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει τόσο για λόγους δημοσίου συμφέροντος όσο και στις περιπτώσεις που η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη σύναψη συμβάσεων αποκλειστικής εξυπηρέτησης και συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Συγκεκριμένα, όσον αφορά τα δρομολόγια της γραμμής Πάτρα-Σάμη Κεφαλληνίας-Ιθάκη κατά την παρούσα δρομολογιακή περίοδο δεν υφίσταται μεταβολή στη συχνότητα των δρομολογίων σε σχέση με πέρυσι (ένα δρομολόγιο καθημερινά καθ' όλη τη διάρκεια του έτους), καθόσον με την αποχώρηση του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ» της εταιρείας STRINTZIS η γραμμή εξυπηρετείται πλέον από το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο της Κοινοπραξίας Πλοίων Ζακύνθου-Κεφαλληνίας.

Επίσης, σχετικά με τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν το τελευταίο χρονικό διάστημα στη γραμμή Κυλλήνη-Πόρος Κεφαλληνίας, αυτά οφείλονται στην αποχώρηση από την Κοινοπραξία Πλοίων Ζακύνθου-Κεφαλληνίας του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΖΑΚΥΝΘΟΣ Ι» και την αδυναμία των εμπλεκόμενων πλοιοκτητριών εταιρειών να συμφωνήσουν στην κατανομή των εγκεκριμένων, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις δρομολόγησης, δρομολογίων. Η αρμόδια Λιμενική Αρχή έχει ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία επιβολής διοικητικών και ποινικών κυρώσεων.

Τελικώς, την 08-01-2013, οι δύο πλευρές συμφώνησαν προσωρινά στην κατανομή των εγκεκριμένων δρομολογίων μέχρι και την οριστική διευθέτηση του προβλήματος από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

Ακολουθώντας, την 17-01-2013 το Σ.Α.Σ. γνωμοδότησε επί του θέματος της τροποποίησης των δρομολογίων στις γραμμές Κυλλήνη-Ζάκυνθος και Κυλλήνη-Πόρος Κεφαλληνίας. Συγκεκριμένα, με την υπ' αριθμ. 01/17-01-2013 γνωμοδότησή του το Σ.Α.Σ.

