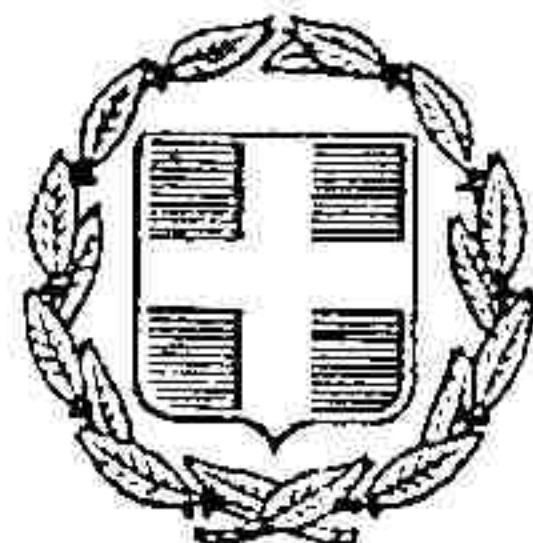




16 ΙΑΝ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 15 /1./2013

Αριθ. Πρωτ. Β- 1388

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 1907/14-12-2012

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 1907/14-12-2012 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Νικ. Νικολόπουλος, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. 1847345/21-12-2012 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νικ. Νικολόπουλο

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου

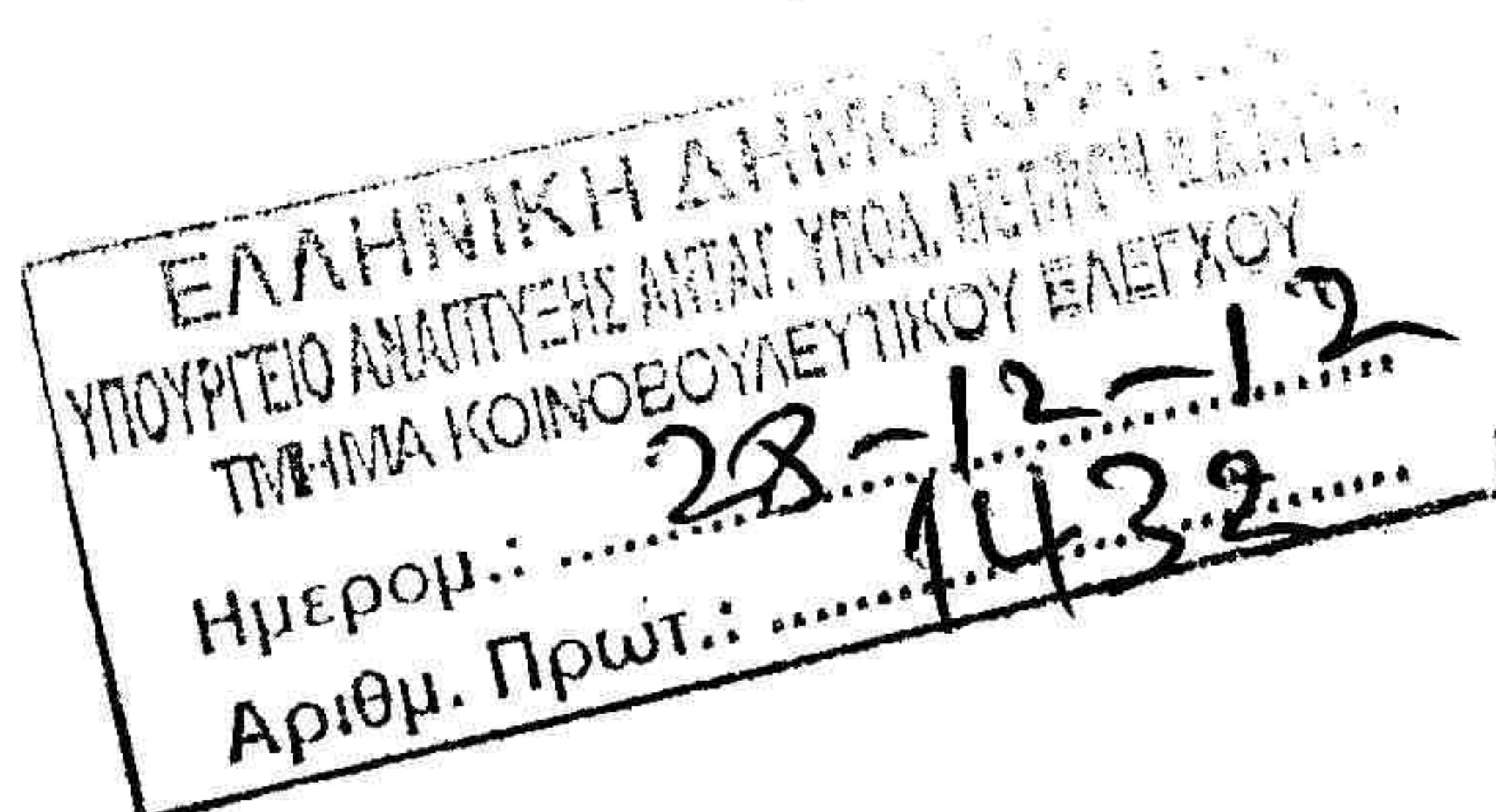


**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ

**Πληροφορίες : Σταυρακόκη Αικ.
Τηλ : 630 1572 (εσ.) - 2105297572
Fax: 630 1572 (εσ.) - 2105297572
a.stavrakaki@osenet.gr**



B-1388

Αθήνα 21- 12 - 2012

**Αριθ. Πρωτ: 1847345
Φακ.: ΒΟΥΛΗ**

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX: 210 6508299**

ΚΟΙΝ: Εσωτερική Διανομή

**Θέμα: Απάντηση στην με αρ. 1907/14-12-2012
διαβίβαση αναφοράς της Βουλής**

**ΣΧΕΤ: α) B-1388/20-12-12/ΥΠΑΝΥΓΓ
β) 416342/21-12-12/ΔΙΣΣΑ**

Σε συνέχεια της ανωτέρω (α) διαβίβασης αναφοράς της Βουλής με αριθμό 1907/14-12-2012, που κατατέθηκε από τον βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο, σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Δυτική Αχαΐα», σας γνωρίζουμε τα εξής:

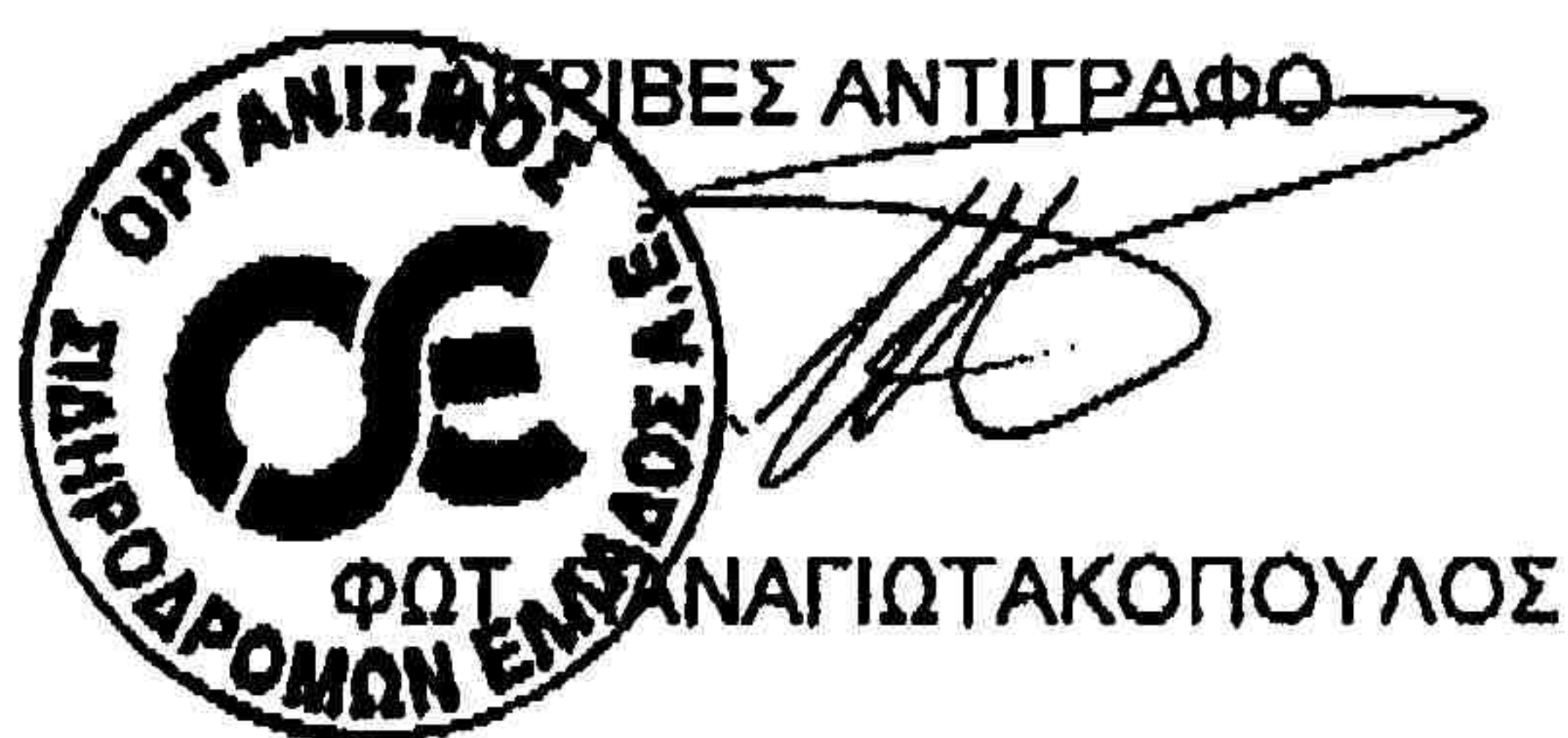
Με σχετικό του αίτημα (33213/17-10-12), ο Δήμος Δυτικής Αχαΐας ζήτησε από την ΕΡΓΟΣΕ και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ (και κατ επέκταση από τον ΟΣΕ) να αυξήσει την διατομή ορισμένων σωληνωτών οχετών οι οποίοι διέρχονται κάτω από την υποδομή της σιδηροδρομικής γραμμής, προκειμένου να αποφεύγονται φαινόμενα πλημμυρών, παρακείμενων στη γραμμή εκτάσεων, στα ανάντι της γραμμής λόγω μη ομαλής απορροής των υδάτων, κυρίως σε περιόδους εντόνων βροχοπτώσεων.

Στις αρχές Νοεμβρίου 2012, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από κοινού από τον προϊστάμενο του τμήματος Πάτρας του ΟΣΕ και τον κ. Δήμαρχο Δυτικής Αχαΐας στα σημεία των οχετών αυτών και διαπιστώθηκε ότι από την χθ 25+000 έως χθ 30+115 γρ. Π-Πυ, παραπλεύρως της γραμμής, στα ανάντι και εντός των ορίων απαλλοτρίωσής του ΟΣΕ, υπάρχουν 5 μικροί χείμαρροι, τα ύδατα των οποίων οδηγούνται μέσω 5 μικρών σωληνωτών οχετών στα κατάντι της γραμμής. Η διατομή των οχετών αυτών ποικίλει από 60 έως 80 πόντους.

Εξηγήθηκε στον κ. Δήμαρχο – ο οποίος συμφώνησε- ότι η κατασκευή των οχετών αυτών έγινε κατά την κατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου και προηγήθηκε σαφώς της κατασκευής της Ν.Ε.Ο. Πατρών- Πύργου στα ανάντι της γραμμής, έργου που σαφώς αύξησε την ποσότητα των ομβρίων στους χείμαρρους αυτούς και επιβάρυνε την λειτουργία απορροής των υδάτων μέσω των οχετών που προϋπήρχαν.

Είναι όμως γεγονός ότι λόγω της διαμορφωμένης κατάστασης σήμερα, δεν μπορεί να γίνει ομαλά η απορροή των ομβρίων υδάτων, κυρίως σε έντονες βροχοπτώσεις που πλήττουν την περιοχή, με συνέπεια να δημιουργηθεί πρόβλημα και στην υποδομή της γραμμής, σε περίπτωση μη ομαλής απορροής των υδάτων.

Εν συνεχεία και προκειμένου να αποφευχθούν προβλήματα προερχόμενα εκ πλημμυρών και για την αύξηση της απορροής των υδάτων, εκτιμήθηκε ότι θα πρέπει να μετατραπούν οι 5 σωληνωτοί οχετοί σε νέους μεγαλύτερης διατομής τουλάχιστον 1.20 εκ , έργο το οποίο θα αναλάβει να εκτελέσει ο ΟΣΕ.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ ΚΑΙ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΝ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΣΑ
3. Κ.Φ.