



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

11 ΙΑΝ. 2013

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 11 Ιανουαρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/238

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ.
ΓΙΑΝΝΑΚΗ Β.

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Α. Δαβάκη

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά του Βουλευτή κ. Α. Δαβάκη.

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 2066/20-12-2012 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επόμενου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν. 2932/2001 (Α' 145), και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την ενίσχυση της οικονομικής, κοινωνικής και πολιτιστικής συνοχής της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Στο πλαίσιο αυτό, κάθε χρόνο από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της επικράτειας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01/11/2012 – 31/10/2013) κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., η οποία έγινε αποδεκτή από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου,

δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. 3327.1/56/12/30-7-2012 Απόφαση της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου «Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας μέχρι 31/10/2013», όπου μεταξύ άλλων, για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της νήσου Κυθήρων προκηρύχθηκε η κάτωθι δρομολογιακή γραμμή «Νεάπολη Βοιών – Κύθηρα - Αντικύθηρα» και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθόλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τους όρους της υπόψη προκήρυξης, υφίσταται η επιπρόσθετη υποχρέωση από τον ανάδοχο της δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της νήσου Αντικύθηρα από και προς Κύθηρα και Νεάπολη Βοιών.

Στο διαγωνισμό που διενεργήθηκε την 26-9-2012 στο κτήριο του Υπουργείου για την εξυπηρέτηση της υπόψη δρομολογιακής γραμμής, συμμετείχαν καταθέτοντας προσφορά οι εταιρείες με την επωνυμία «ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Σύμφωνα με τα αποτελέσματα του διαγωνισμού, η προσφορά της εταιρείας με την επωνυμία «ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», πλοιοκτήτριας του επιβατηγού-οχηματαγωγού «Β.ΚΟΡΝΑΡΟΣ», κρίθηκε πλήρης από την αρμόδια Επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού και μετά το άνοιγμα της οικονομικής προσφοράς της αναμένεται η κατακύρωση της γραμμής, ενώ η προσφορά της εταιρείας με την επωνυμία «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», πλοιοκτήτριας του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ», απορρίφθηκε λόγω ελλείψεων στα υποβληθέντα δικαιολογητικά.

Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, οι νήσοι Κύθηρα και Αντικύθηρα, εξυπηρετούνται: α) με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από την εταιρεία «ΛΑΝΕ» με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ» Ν.ΑΓ.ΝΙΚ.05, με την εκτέλεση των κάτωθι δρομολογίων:

i) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα «Πειραιάς – Κύθηρα – Αντικύθηρα – Ρέθυμνο/Καστέλλι» και επιστροφή,

ii) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα «Γύθειο – Κύθηρα – Αντικύθηρα –Καστέλλι»,

iii) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα «Καστέλλι/Ρέθυμνο – Αντικύθηρα- Κύθηρα – Γύθειο»,

iv) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα «Πειραιάς – Κύθηρα - Καστέλλι/Ρέθυμνο», και επιστροφή, και

v) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα «Καλαμάτα – Κύθηρα - Καστέλλι/Ρέθυμνο» κατά τη θερινή περίοδο και

β) με ελεύθερα δρομολόγια, από το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ», έξι (06) φορές την εβδομάδα στη δρομολογιακή γραμμή «Νεάπολη Βοιών – Κύθηρα» και επιστροφή.

Η προαναφερόμενη σύμβαση με την εταιρεία «ΛΑΝΕ» είναι πολυετής, γεγονός που σημαίνει ότι έχουν ήδη δεσμευτεί οι απαιτούμενες πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού για την εξυπηρέτηση των εν λόγω νήσων.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι με την υπ' αριθμ. 150/19-10-2012 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου έχει συσταθεί «Ομάδα Εργασίας για την Ακτοπλοΐα» με βασικό αντικείμενο την εισήγηση μέτρων και προτάσεων για την αρτιότερη οργάνωση του συγκοινωνιακού και μεταφορικού έργου συνολικά. Ο σχεδιασμός-συντονισμός του δικτύου των άγονων γραμμών γίνεται σύμφωνα με το δημόσιο συμφέρον και το συμφέρον των νησιών σε συνεχή συνεννόηση με άλλους δημόσιους φορείς. Για το σχεδιασμό και την υλοποίηση ζητείται πάντα η άποψη των τοπικών αρχών. Άλλωστε η συμμετοχή της τοπικής αυτοδιοίκησης εξασφαλίζεται δια των εκπροσώπων της στο συλλογικό όργανο της πολιτείας, το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, όπου εξετάζονται όλα τα ζητήματα των δικτύων (των «ελεύθερων» και των «άγονων» γραμμών).

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των νησιωτών και εξετάζει μηχανισμούς για την αύξηση της ελκυστικότητας των νησιών, με βάση τα διατιθέμενα μέσα κατά την παρούσα δυσμενή συγκυρία. Με την επικείμενη οργανωτική αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, δημιουργείται ο επισπεύδων φορέας που θα εφαρμόσει τη ρήτρα νησιωτικότητας και θα συντονίζει τις πολιτικές στο νησιωτικό χώρο. Προϋπόθεση για μια ολοκληρωμένη και επιτυχημένη νησιωτική πολιτική αποτελεί ο αποτελεσματικός συντονισμός όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Για το λόγο αυτό έχουμε ήδη ξεκινήσει διάλογο με τα συναρμόδια Υπουργεία των οποίων οι πολιτικές θεωρούμε ότι πρέπει κατά προτεραιότητα να λαμβάνουν υπόψη τη νησιωτικότητα. Επιπλέον, στην επερχόμενη Ελληνική Προεδρία η νησιωτική πολιτική θα αποτελέσει βασική μας προτεραιότητα, καθώς οφείλουμε να διεκδικούμε όχι μόνο συγκεκριμένα μέτρα για το νησιωτικό χώρο αλλά και μια εξειδικευμένη νησιωτική πολιτική σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Το 2013 θα είναι ένα έτος εντατικής

προετοιμασίας προς αυτή την κατεύθυνση, με ανάληψη πρωτοβουλιών καθώς και με συνεχή και συστηματικό διάλογο και συμμετοχή της χώρας μας όπου γίνεται συζήτηση για τα θέματα αυτά.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ

