

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

14 ΙΑΝ. 2013

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 14.01.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 322

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Κατασκευή σταθμού Μετρό και διαμόρφωση των χώρων στο σταθμό
Κοντόπευκου του Δήμου Αγίας Παρασκευής

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 5388/21.12.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Σπυρίδων-Αδωνις Γεωργιάδης

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα-Αδων Γεωργιάδη
2) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, τα εξής:
Ότως μας ενημέρωσε η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε» (ΑΜ), με το υπ'αρ. ΑΛΧ-47128/02.01.2013 έγγραφό της:

Η ΑΜ σχεδιάζει τα έργα ανάπτυξης του δικτύου Μετρό της Αθήνας με βάση εξειδικευμένες μελέτες συγκοινωνιακού σχεδιασμού, με στόχο την καλύτερη δυνατή συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση ευρύτερων περιοχών. Για την περίπτωση του Δήμου Αγ. Παρασκευής, στην τελική επιλογή της χάραξης του έργου ελήφθη υπόψη η επιθυμία του Δήμου να μην δημιουργηθεί σταθμός του Μετρό στην πλατεία Αγ. Παρασκευής.

Η τελικά επιλεγείσα χάραξη της γραμμής του Μετρό κινείται στα όρια των Δήμων Χαλανδρίου και Αγ. Με τον τρόπο αυτό, η Αγ. Παρασκευή εξυπηρετείται από 4 σταθμούς Μετρό: «Νομισματοκοπείο», «Αγ. Παρασκευή», «Χαλάνδρι» και «Δουκ. Πλακεντίας».

Για τους προαναφερόμενους σταθμούς, έχει δημιουργηθεί από την ΑΜ μία ιδιαίτερα σημαντική υποδομή σε Σταθμούς Μετεπιβίβασης από τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς (λεωφορεία και ΙΧ), οι οποίοι πρωτίστως εξυπηρετούν την Αγ. Παρασκευή, προκειμένου οι υπόλοιποι κάτοικοι του Δήμου ή και άλλων περιοχών, να έχουν ικανοποιητικές ενισχυτικές λύσεις για την πρόσβασή τους στους προαναφερθέντες σταθμούς του Μετρό. Έχουν δημιουργηθεί σταθμοί λεωφορείων στους σταθμούς Νομισματοκοπείο, Χαλάνδρι και Δουκ. Πλακεντίας, ενώ τον Δήμο Αγ. Παρασκευής διασχίζουν συνολικά 15 λεωφορειακές γραμμές που διέρχονται ή τερματίζουν στους σταθμούς του Μετρό. Επιπλέον, έχουν αποδοθεί στο επιβατικό κοινό συνολικά περίπου 1.500 θέσεις στάθμευσης των ΙΧ αυτοκινήτων, για μετεπιβίβαση στους ίδιους σταθμούς του Μετρό.

Όσον αφορά στο αίτημα του Δήμου για αλλαγή της ονομασίας του Σταθμού «Αγ. Παιρασκευή», επισημαίνεται ότι η ονομασία επελέγη γιατί ο σταθμός έχει χωροθετηθεί επί της οδού Αγ. Παιρασκευής, τον βασικό δηλαδή οδικό άξονα σύνδεσης του Δήμου με τον σταθμό αυτό του Μετρό.

Όσον αφορά στο αίτημα για την δημιουργία ενός νέου σταθμού μετρό στην πλατεία Αγ. Παιρασκευής, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι απαιτείται δαπάνη 150 εκατομμυρίων ευρώ περίπου.

Για το αίτημα του Δήμου να διαμορφώσει η ΑΜ τους χώρους στους Σταθμούς του Μετρό στην περιοχή Κοντόπευκου της Αγ. Παιρασκευής, (επιφανειακή διαμόρφωση και συμπλήρωση με χώρους πράσινου, κ.α. πλησίον των σταθμών) η ΑΜ έχει προγραμματίσει τα έργα αυτά να πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο της κατασκευής πρόσθετων χώρων στάθμευσης στους σταθμούς «Χαλάνδρι» και «Δουκ. Πλακεντίας» και αναμένεται η περιβαλλοντική αδειοδότηση από το ΥΠΕΚΑ, για να προχωρήσει η σχετική δημοπράτηση.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου

