

11 ΙΑΝ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 11.01.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 311

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Τιμή διελεύσεως των διοδίων της Εγνατίας Οδού για τους συχνούς χρήστες της

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 5257/18.12.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Γιώργος Στύλιος

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Γιώργο Στύλιο
2) Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, τα εξής:

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» λειτουργεί με γνώμονα τις ανάγκες κατασκευής, συντήρησης και λειτουργίας της οδού και των κάθετων αξόνων της, εξετάζοντας όλες τις εναλλακτικές λύσεις για την τοποθέτηση και λειτουργία σταθμών διοδίων, για την κάλυψη των αναγκών συντήρησης και λειτουργίας της οδού και την αποτελεσματική παροχή των αναγκαίων υπηρεσιών προς τους χρήστες της οδού.

Το 1999, ενεκρίθη η τοποθέτηση και λειτουργία δεκατριών (13) σταθμών διοδίων στον άξονα της Εγνατίας Οδού.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, με τον Ν.3481/2006, εγκρίθηκε η χωροθέτηση των (13) Σταθμών Διοδίων των παρόδιων εγκαταστάσεων της Εγνατίας οδού.

Την 14.9.2010 ξεκίνησε η λειτουργία του πρώτου σταθμού της Εγνατίας Οδού στον Πολύμυλο. Εντός του 2011, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έθεσε σε λειτουργία τέσσερις σταθμούς διοδίων στις θέσεις Τύρια, Μαλακάσι, Ανάληψη και Ίασμος. Εκκρεμεί η λειτουργία του σταθμού διοδίων στο «Τμήμα Α/Κ Στρυμόνα - Α.Κ Χρυσούπολης», ο οποίος προβλέπεται να λειτουργήσει τους πρώτους μήνες του 2013.

Επίσης εντός του 2013 έχει προγραμματιστεί και η λειτουργία τριών νέων σταθμών διοδίων, οι οποίοι θα έχουν την υποδοχή εφαρμογής εκπαιδευτικής πολιτικής για τους συχνούς χρήστες του αυτοκινητοδρόμου.

Οι εν λειτουργία σταθμοί διοδίων, θα εναρμονιστούν και αυτοί με την πολιτική διοδίων των νέων σταθμών, ώστε να εφαρμοστεί εκπτώτική πολιτική για τους συχνούς χρήστες και σε αυτούς τους σταθμούς.

Η στρατηγική της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στον τομέα των διοδίων περιλαμβάνει την υλοποίηση συστήματος ολοκληρωμένου συστήματος διοδίων με σκοπό την ορθολογική και αναλογική κατανομή του κόστους στους χρήστες της οδού.

Επισυνάπτεται η επιστολή του αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Υποδομών προς τον Περιφερειάρχη Ηπείρου για το ίδιο θέμα.

Συνημμένα

Επιστολή Αναπλ. Υπουργού
Ανάπτυξης και Υποδομών

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Προς την
Περιφέρεια Ηπείρου
Υπ' όψιν κ. Αλ. Καχριμάνη
Περιφερειάρχη

Αθήνα, 03 Δεκεμβρίου 2012
Αρ. πρωτ.: οικ. 13035

Κοινοποίηση:

- 1) Γραφείο Πρωθυπουργού
κ. Αντ. Σαμαρά
- 2) κ. Κ. Χατζηδάκη
Υπουργό Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- 3) κ. Στρ. Σιμόπουλο
Γεν. Γραμματέα Δημοσίων Έργων
- 4) κ. Π. Σαββαΐδη
Πρόεδρο ΔΣ της «Εγνατία Οδός ΑΕ»

Θέμα: Σταθμοί διοδίων της Εγνατίας Οδού
Σχετική: Η υπ' αρ. 106649/835/30.11.2012 επιστολή σας

Κύριε Περιφερειάρχα, *Αγαπητέ Αλένιο*

Σχετικά με την επιστολή σας, που βασίζεται σε δημοσιεύματα του Τύπου, και για την αποκατάσταση της αλήθειας και την σωστή ενημέρωση των συμπολιτών μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η τοποθέτηση και λειτουργία δεκατριών (13) σταθμών διοδίων στον άξονα της Εγνατίας είχε ζητηθεί από την Εγνατία Οδό ΑΕ, στις 26-11-1999, αίτημα που έγινε αποδεκτό από την τότε πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ (Απόφαση ΔΜΕΟ/Ε/Ο9/01-08-2000). Δηλαδή οι 13 σταθμοί διοδίων προβλέπονταν ήδη στον αρχικό σχεδιασμό του αυτοκινητοδρόμου για την κάλυψη των αναγκών υπηρεσιών προς τους χρήστες του δρόμου και για την αποτελεσματική συντήρησή του.

Όπως γνωρίζετε, η Εγνατία Οδός ολοκληρώθηκε και δόθηκε στην κυκλοφορία στις αρχές του 2009. Μετά την απόδοση σε κυκλοφορία ολόκληρου του άξονα της Εγνατίας οι 13 σταθμοί διοδίων έπρεπε να τεθούν σε λειτουργία. Μέχρι σήμερα λειτουργούν στην Εγνατία Οδό, σε μήκος 670 χιλιομέτρων, μόνον πέντε (5) σταθμοί, ενώ οι πρώτοι σταθμοί στην Περιφέρεια Ηπείρου λειτούργησαν στα τέλη του 2011.

Το Υπουργείο είναι υποχρεωμένο να εξετάζει διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την τοποθέτηση και λειτουργία των σταθμών, λαμβάνοντας υπ' όψιν όλες τις παραμέτρους αλλά και την πολύ δύσκολη περίοδο που διανύουμε, χωρίς όμως να παραβλέπουμε τις δεσμεύσεις της Κυβέρνησης και του Πρωθυπουργού κ. Σαμαρά στο θέμα των αποκρατικοποιήσεων.

Τονίζεται ότι η Εγνατία Οδός ΑΕ έχει υψηλά δάνεια, που ήταν αναγκαία για την ολοκλήρωση του άξονα, τα οποία οφείλει να εξυπηρετήσει. Δίκαιο και εύλογο είναι για την συντήρηση και λειτουργία της Εγνατίας Οδού να πληρώνουν διόδια μόνον οι χρήστες της και όχι ο Ελληνικός λαός στο σύνολό του.

Οι τρεις νέοι σταθμοί διοδίων που πρόκειται να λειτουργήσουν το 2013, επί της Εγνατίας Οδού, θα έχουν την υποδοχή εφαρμογής εκπτώτικής πολιτικής για τους συχνούς χρήστες του αυτοκινητοδρόμου.

Επίσης, οι πέντε εν λειτουργία σταθμοί, θα εναρμονιστούν και αυτοί με την πολιτική διοδίων των νέων σταθμών, ώστε να δοθεί η δυνατότητα εφαρμογής εκπτώτικής πολιτικής σε όλους τους συχνούς χρήστες και σε αυτούς τους σταθμούς.

Στόχος του Υπουργείου είναι η εφαρμογή των ηλεκτρονικών διοδίων σε όλους τους αυτοκινητόδρομους της χώρας, συμπεριλαμβανομένης της Εγνατίας Οδού. Όμως το έργο αυτό απαιτεί μεγάλο χρονικό διάστημα για την εφαρμογή του και, δυστυχώς, σχετική προεργασία δεν υπήρξε.

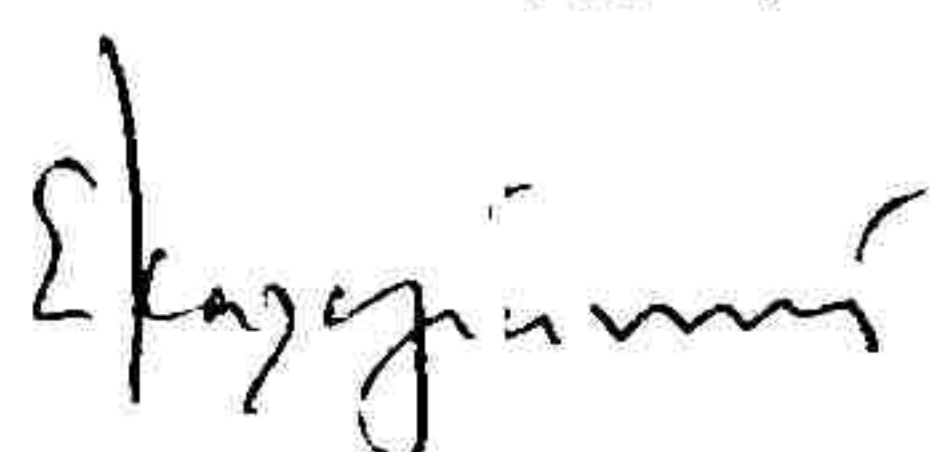
Τέλος, όσον αφορά στο θέμα της λειτουργίας σταθμού διοδίων στο Δροσοχώρι, απορώ πως το επαναφέρετε στην επικαιρότητα, γνωρίζοντας πολύ καλά και τις δικές μου απόψεις, επί του θέματος.

Κύριε Περιφερειάρχα,

Εργαζόμαστε σκληρά, με σχέδιο και πρόγραμμα, μακριά από λαϊκισμούς, για να επιστρέψει η χώρα μας σε τροχιά ανάπτυξης.

Στην κατεύθυνση αυτή καλούμε όλους τους Φορείς να συμβάλλουν με πνεύμα συνεργασίας.

Με φιλικούς χαιρετισμούς



Σταύρος ΕΛ. Καλογιάννης