

/ 0 ΙΑΝ. 2013

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **06.01.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **302**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Εθνικό δίκτυο Αντιρρίου-Ιωαννίνων, Αμφιλοχίας-Λευκάδας-Πρέβεζας και οδικός άξονας Αμβρακίας-Ακτίου

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 5141/13.12.2012 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κ.Νίκος Μωραΐτης και κ.Νίκος Καραθανασόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ.Νίκο Μωραΐτη
2) Βουλευτή κ.Νίκο Καραθανασόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους Βουλευτές, τα εξής:

Η 1η εργολαβία του δρόμου Αμβρακία-Ακτίου (τμήμα από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 22+400) εξελίσσεται κανονικά.

Οι υπόλοιπες τρεις (3) εργολαβίες έχουν σταματήσει και έχει γίνει επίσχεση των εργασιών. Με απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας του Υπουργείου, κηρύχθηκε έκπτωτος ο ανάδοχος και θα ακολουθήσουν όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες του Ν.3669/2008.

Τα θέματα συντήρησης του υφιστάμενου άξονα, επισημαίνουμε ότι ανήκουν στην αρμοδιότητα της ΔΕΣΕ, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Για τον Αυτοκινητόδρομο της Ιόνιας Οδού, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Το έργο «Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», κυρώθηκε με τη Σύμβαση Παραχώρησης σύμφωνα με το Νόμο 3555/2007.

Από τον Ιανουάριο του 2011 ο Παραχωρησιούχος προχώρησε στην αναστολή εκτέλεσης εργασιών ενώ εκκρεμεί στο Σ.τ.Ε. το τμήμα του έργου στην περιοχή της Παλιοβούνας (Κλόκοβας).

Η Σύμβαση Παραχώρησης είναι σε ισχύ και έτσι η ευθύνη του έργου παραμένει στον Παραχωρησιούχο, ο οποίος εξακολουθεί να εκτελεί εργασίες συντήρησης και λειτουργίας του έργου.

Σημειώνεται ότι, προτεραιότητα του Υπουργείου είναι να επανεκκινήσουν τα έργα στις τέσσερις συμβάσεις παραχώρησης. Το πρώτο ουσιαστικό βήμα έχει γίνει, δηλαδή η καταρχήν συμφωνία με τους παραχωρησιούχους. Αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη η συνεργασία με τους παραχωρησιούχους, με τις τράπεζες και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που έχει τεθεί, μέχρι τέλος Φεβρουαρίου αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί η συμφωνία, έτσι ώστε στη συνέχεια να κατατεθούν στη Βουλή τις τροποποιημένες συμβάσεις.

Επισημαίνεται ότι το διοικητικό συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων πρόσφατα ενέκρινε τη χρηματοδότηση του Ελληνικού Δημοσίου, με ποσό ύψους 650 εκατομμυρίων ευρώ, γεγονός που θα συμβάλει στην επανεκκίνηση των έργων.

Για το θέμα της οδικής ασφάλειας, σας πληροφορούμε ότι τον Σεπτέμβριο του 2012 υπεγράφη από τον Αναπληρωτή Υπουργό η απόφαση επανασύστασης του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.), το οποίο παρέμενε ανενεργό από τον Απρίλιο του 2011.

Η επαναλειτουργία του θα συμβάλει σημαντικά στην επίλυση καίριων ζητημάτων προς την κατεύθυνση της μείωσης των οδικών τροχαίων ατυχημάτων στην χώρα μας.

Παράλληλα, αναπτύσσονται δράσεις από τη Γενική Γραμματεία Μεταφορών και από τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του Υπουργείου, που αφορούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την εθνική Στρατηγική για την οδική ασφάλεια για την περίοδο 2011-2020. Παράλληλα είναι σε εξέλιξη εργολαβία αποκατάστασης επικίνδυνων σημείων κατά μήκος της Ε.Ο Αντιρρίου-Ιωαννίνων.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΠΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου