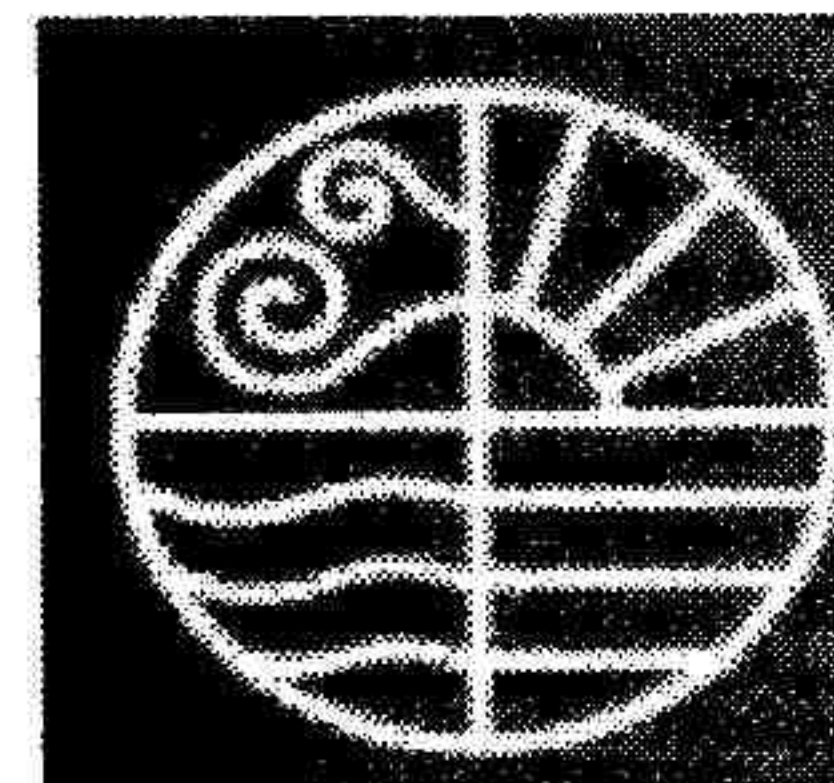




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

4/1

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 4/1/2013
Αρ.Πρωτ: 700 β

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

✓ ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ:
1. Βουλευτή κ. Χρ.Δήμα

Θέμα : «Απάντηση σε Αναφορά»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 1917/14-12 -2012 Αναφορά

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ. πρωτ. 1917/14-12- 2012 που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Χρίστο Δήμα επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωση της Βουλής το υπ' αρ. 203884/20-12-12 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)/ΥΠΕΚΑ καθώς και το υπ' αρ. 057794/21-12-2012 έγγραφο του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε. (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.)

Συνημμένα:
-Το α.π. 203884/20-12-12 έγγραφο ΕΥΠΕ
-Το α.π. 057794/21-12-12 έγγραφο ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

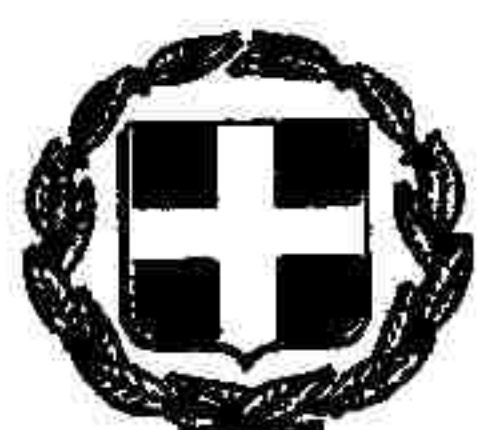
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ**

Αθήνα, 20 Δεκεμβρίου 2012

Α.Π. 203884

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Κ. Γιαβής
Τηλέφωνο : 210 6417962
F.A.X. : 210 6430637

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΚΑ
Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Θέμα : Αναφορά Βουλής σχετικά με τη διέλευση του Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ – ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ από την περιοχή του Εξαμιλίων, Ν. Κορινθίας.

Σχετ. : Το με α.π. 700β/17.12.12 έγγραφό σας με συνημμένη την υπ' αρ. 1917/14.12.12 Αναφορά Βουλής (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ 203884/17.12.12).

Σε απάντηση της υπ. αρ. 1917/14.12.12 Αναφοράς Βουλής με αντικείμενο την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων, μετά από αίτημα των κατοίκων Εξαμιλίων, για την ανάγκη νέας χάραξης του ΑΦΑ, σας γνωρίζουμε ότι ο ΔΕΣΦΑ έχει υποβάλει στην Υπηρεσία μας φάκελο τροποποίησης της αρχικά εγκεκριμένης όδευσης του ΑΦΑ ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ – ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ, για την περιοχή Εξαμιλίων. Η προτεινόμενη όδευση αφορά στην εναλλακτική όδευση η οποία εγκρίθηκε από το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου (απόφαση 221/2012) κατά την προγενέστερη διαδικασία διαβούλευσης για την τροποποίηση όδευσης του ΑΦΑ και για την οποία εκδόθηκε η υπ' αρ. 202932/5.11.12 Απόφαση τροποποίησης της 203269/12.09.11 ΑΕΠΟ.

Σημειώνεται ότι ο φάκελος τροποποίησης βρίσκεται στο στάδιο αξιολόγησης του.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ
Ε. ΤΟΛΕΡΗΣ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Κ. Γιαβής

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
Λ. Μεσογείων 119, Τ.Κ. 101 82

Αθήνα, 21 Δεκεμβρίου 2012
Αρ. Πρωτ. : 057794

Υπόψη : κ. Αθ. Τσυχρόπουλου, Προϊσταμένου Διεύθυνσης

Θέμα : Απάντηση στην αναφορά του βουλευτού κ. Χρίστου Δήμα με αριθμ. πρωτ. της Βουλής των Ελλήνων Νο 1917/14.12.2012, σχετικά με το αίτημα των κατοίκων Εξαμιλίων του Δήμου Κορινθίων για τη νέα χάραξη της γραμμής δικτύου Φυσικού Αερίου προς Μεγαλόπολη.

Σχελ.: Επιστολή ΓΓΕΚΑ υπ' αριθμ. Δ1/Α/ΔΥ/19.12.12

Σχετικά με την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης «Αγ. Θεόδωροι - ΔΕΗ Μεγαλόπολης» ο οποίος διέρχεται και από την ευρύτερη περιοχή Κορινθίας, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα παρακάτω:

Το έργο του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης «Αγ. Θεόδωροι - ΔΕΗ Μεγαλόπολης» εντάσσεται στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου και αποτελεί μία από τις σημαντικότερες επενδύσεις στην ενεργειακή υποδομή της χώρας μας. Από το τέλος της δεκαετίας του 1980, ξεκίνησαν οι εργασίες για την εισαγωγή του Φυσικού Αερίου στο ενεργειακό ισοζύγιο της Ελλάδας και μέχρι σήμερα έχουν κατασκευασθεί πάνω από 1300 χλμ. Αγωγού Φυσικού Αερίου υψηλής πίεσης. Το Σύστημα λειτουργεί συνεχώς και τροφοδοτεί απρόσκοπτα με Φυσικό Αέριο τη βιομηχανική και οικιακή αγορά.

Οι Αγωγοί Φυσικού Αερίου σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και λειτουργούν σύμφωνα με τα πιο προηγμένα διεθνή πρότυπα, τις αυστηρότερες προδιαγραφές ασφαλείας, και τους ευρωπαϊκούς και διεθνείς Κώδικες Σχεδιασμού και Κατασκευής, χρησιμοποιώντας τεχνολογία αιχμής (state of the art) και φιλικά προς το περιβάλλον εξοπλισμό και τεχνολογίες.

Η χάραξη του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης «Αγ. Θεόδωροι-ΔΕΗ Μεγαλόπολης» έχει επιλεγεί με κύρια κριτήρια την ασφάλεια του πληθυσμού, την προστασία των οικοσυστημάτων, του φυσικού πλούτου και της πολιτιστικής κληρονομιάς, τη διασφάλιση του αγροτικού εισοδήματος και την αποφυγή δυσμενών επιπτώσεων στις τοπικές κοινωνίες.

Με γνώμονα όλα τα ανωτέρω και εξασφαλίζοντας την πλήρη και σαφή αποδοχή της τοπικής κοινωνίας, οριστικοποιήθηκε τόσο η χάραξη του εν λόγω αγωγού παροχής φυσικού αερίου στην ειδική περιοχή Εξαμιλίων Κορινθίας, όσο και στις περιοχές Αργολίδας και Αρκαδίας από τις οποίες επίσης διέρχεται.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω και ειδικότερα επί της αναφοράς σας, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι:

Για την αρχική χάραξη του αγρού Φ.Α. προς Μεγαλόπολη έχει εκπονηθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, μετά από ενδελεχή έλεγχο του βιοτικού, αβιοτικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, η οποία έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 203209/12-9-2011 Κ.Υ. Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, των Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού, κατόπιν γνωμοδότησης των Κεντρικών και Τοπικών Αρχών, σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία.

Η χάραξη αυτή έχει καθοριστεί ως εφικτότερη μεταξύ άλλων Εναλλακτικών, λόγω των πλεονεκτημάτων που προσδιορίζονται από μη διέλευση από Προστατευόμενες Περιοχές, υψηλούς υδροφόρους ορίζοντες, από μη διέλευση από ασταθείς γεωλογικούς σχηματισμούς, μικρή εμπλοκή με άλλα μεγάλα έργα που εκτελούνται ή έχουν προγραμματιστεί στην ευρύτερη περιοχή της Πελοποννήσου και διέλευση από περιοχές με επαρκές τοπικό δίκτυο οδών προσπέλασης.

Το 2^ο εξάμηνο του 2011 η τοπική κοινωνία της Δημοτικής Ενότητας Κορινθίων και της Δημοτικής Ενότητας Άργους, μέσω της Δημοτικής Αρχής, ζήτησε την τροποποίηση της χάραξης του ΑΦΑ στα διοικητικά όρια των ανωτέρω Δήμων. Μετά από συνεργασία των υπευθύνων του ΔΕΣΦΑ με τους εκπροσώπους της τοπικής κοινωνίας, τους Δημοτικούς, τους Αντιδημάρχους, μέλη των Δημοτικών Συμβουλίων και τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας Πελοποννήσου, αποφασίστηκε από το ΔΕΣΦΑ και μέσα από το πλαίσιο του προγράμματος της Δημόσιας Διαβούλευσης που αναπτύσσεται, η τροποποίηση της χάραξης του ΑΦΑ, προκειμένου να ικανοποιηθούν τα αιτήματα των τοπικών κοινωνιών.

Για το λόγο αυτό εκπονήθηκε Συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), η οποία κατατέθηκε σε ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ τον Μάρτιο του 2012 για αδειοδότηση και η οποία εξέτασε 3 λύσεις.

1. την αρχικά προτεινόμενη και εγκεκριμένη, η οποία ονομάστηκε ALT1-P.
2. την νέα προτεινόμενη από τις τοπικές κοινωνίες, (συμπεριλαμβανόμενης της Κορινθίας) η οποία ονομάστηκε ALT2-N. Η εν λόγω χάραξη εις ότι αφορά την Δημοτική Ενότητα Κορινθίων γνωστοποιήθηκε προς το Δήμο Κορινθίων (υπόψη κ. Δημάρχου) με την συνημμένη επιστολή 046548/12.10.2011 αιτούμενοι παράλληλα την απαραίτητη γραπτή σύμφωνη γνώμη του την οποία όμως ουδέποτε εξέφρασε επίσημα.
3. Επίσης για το τμήμα Καϊνέθου και Εξαμιλίων, μιας εναλλακτικής ALT3, μήκους περίπου 2,5 χλμ, η οποία αποτελούσε μια παραλλαγή των 2 παραπάνω λύσεων.

Ο ΔΕΣΦΑ συμμορφούμενος με το αίτημα των τοπικών κοινωνιών πρότεινε ως πλέον ενδεδειγμένη λύση την ALT2-N.

Ακολούθως η Συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων εξετάσθηκε για την πληρότητα της από ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ και στάλθηκε στις αρχές Απριλίου 2012 στις αρμόδιες Υπηρεσίες για γνωμοδότηση.

Οι Υπηρεσίες απάντησαν όλες θετικά επί της Συμπληρωματικής ΜΠΕ.



Για την Δημόσια Διαβούλευση αποστάθηκε η ΜΠΕ από ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ στο Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου.

Σύμφωνα με την υφιστάμενη Περιβαλλοντική Νομοθεσία, οι Δ/νσεις Περιβάλλοντος των Περιφερειακών Ενοτήτων Κορινθίας και Αργολίδας προσέφεραν την ΜΠΕ στον τοπικό Τύπο, και μετά από παρέλευση ενός μηνός, ετοίμασαν τις εισηγήσεις τους και τις απέστειλαν στον Κεντρικό Εισηγητή του Περιφερειακού Συμβουλίου στην Τρίπολη, προκειμένου να συγκαλέσει το Συμβούλιο για το δεδομένο θέμα.

Κατά την εν λόγω διαδικασία γνωμοδοτήσεων επί της παραπάνω συμπληρωματικής ΜΠΕ, το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου δεν θεώρησε ως βέλτιστη λύση την προτεινόμενη από το ΔΕΣΦΑ ALT2N, αλλά πρότεινε ως πλέον ενδεδειγμένη λύση, την εναλλακτική ALT3, η οποία αποτελεί κατά το μέγιστο τμήμα της, συνδυασμό της αρχικής ALT1 και της ALT2N. (επισυνάπτεται η σχετική γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου).

Για το λόγο αυτό, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ και ΔΕΣΦΑ, εκδόθηκε τροποποίηση της αρχικής ΑΕΠΟ, με αρ. πρωτ. 202932/5-11-12, η οποία περιελάμβανε όλες τις υπόλοιπες αλλαγές χάραξης του έργου, πλην της περιοχής των Εξαμιλιών, που παρέμεινε σε εκκρεμότητα.

Ταυτόχρονα στάλθηκε η 057042/28-11-12 επισυναπτόμενη επιστολή από ΔΕΣΦΑ στο Δήμο Κορινθίων (υπ' όψιν του Δημάρχου), στην οποία αναφερόταν η επιλογή της ALT3 από το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου και η απόφαση του ΔΕΣΦΑ να συμμορφωθεί σε αυτήν, κατόπιν προτροπής του ΥΠΕΚΑ. Επί της επιστολής αυτής ουδέποτε υπήρξε απάντηση (παρ' ότι ήρθαμε σε επικοινωνία πολλές φορές με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο), ώστε να γνωρίσουμε την επίσημη άποψη του Δήμου Κορινθίων.

Πριν λίγες ημέρες με αρ. πρωτ. 057042/28-11-12, κατατέθηκε σε ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ και άλλη Συμπληρωματική ΜΠΕ, μόνο για την ευρύτερη περιοχή των Εξαμιλιών, στην οποία προτείνεται ως όφειλε από το ΔΕΣΦΑ η εναλλακτική λύση ALT3, την οποία θεώρησε βέλτιστη και προέκρινε το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου. Η ΜΠΕ αυτή είναι στο στάδιο αξιολόγησης της Πληρότητας της από ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ.

Ανακεφαλαιώνοντας όλα τα ανωτέρω προκύπτει ότι ο ΔΕΣΦΑ (αν και υφίσταται καθυστερήσεις στην υλοποίηση του εν λόγω Έργου) έλαβε υπόψη του όλα τα εύλογα αιτήματα των τοπικών κοινωνιών, όπως αυτά εκφράζονται από τα αρμόδια όργανα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και συνεπώς έχει υιοθετήσει την βέλτιστη χάραξη του αγωγού φ.Α. προς Μεγαλόπολη με την ολιγότερη δυνατή όχληση.

Στη διάθεσή σας για τυχόν περαιτέρω πληροφορίες ή διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,


Δρ. Γεώργιος Παπασένος
Διευθύνων Σύμβουλος