



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

08 ΙΑΝ. 2013



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Τηλ. : 210-6969420
Fax : 210-6969416

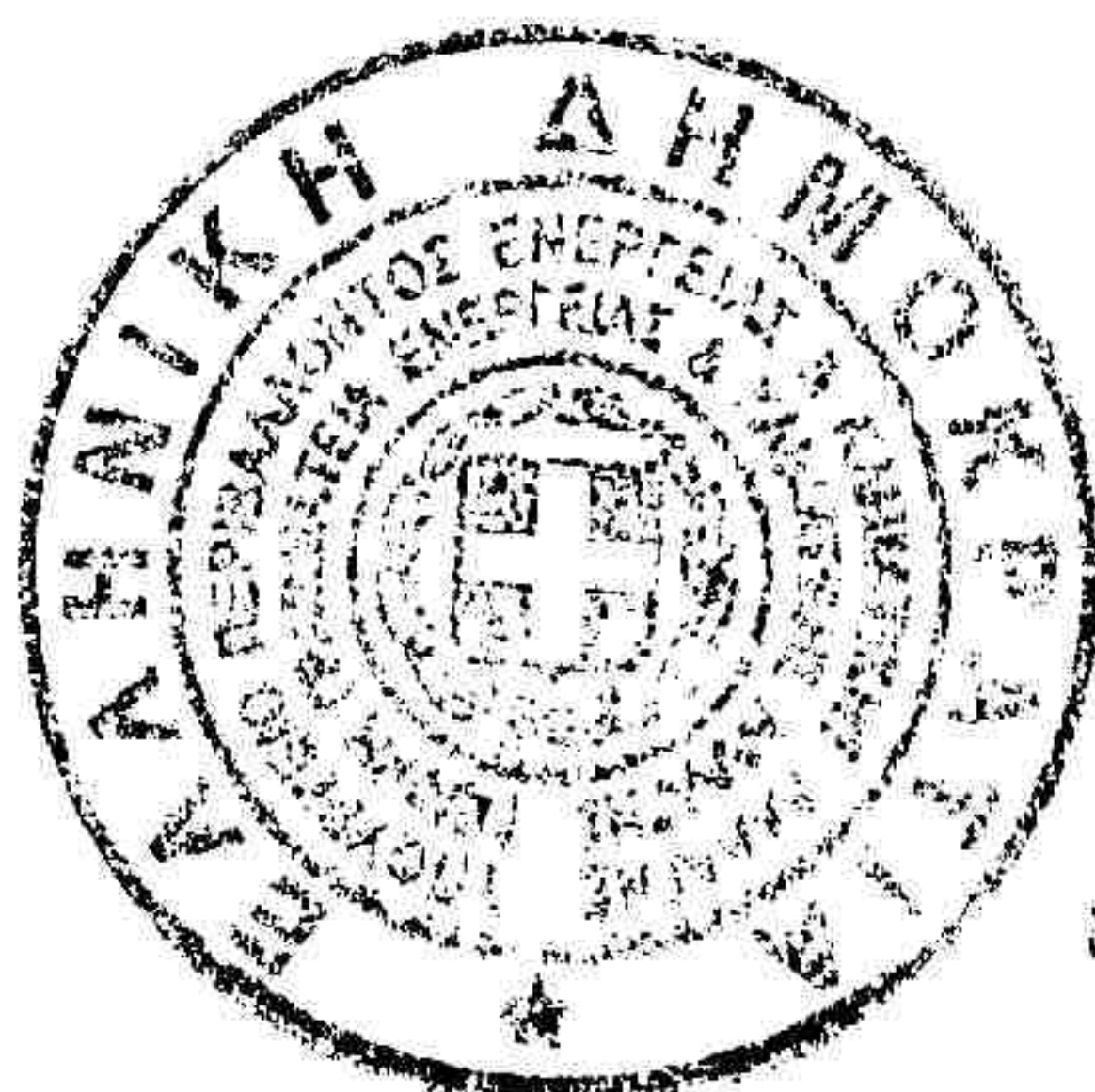
Αθήνα, 08-01-2013
Αρ. Πρωτ.: Δ5/ΗΛ/Α/Φ6/168/266

**ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Τμήμα
Ερωτήσεων**

Κοινοποίηση: ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 5182/14-12-2012 Ερώτηση

Σε απάντηση της 5182/14-12-12 Ερώτησης των βουλευτών κ.κ. Δ. Γάκη κλπ, σας διαβιβάζουμε τα ΓρΔ/4271/21-12-12 και ΓρΔ/3835/24-12-12 έγγραφά της ΔΕΗ Α.Ε. και του ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. αντίστοιχα, τα οποία αναφέρονται στο θέμα.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Μ. ΜΑΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗ

Ο Υφυπουργός

Α. Παπαγεωργίου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ:

Βουλευτές κ.κ.: Δ. Γάκη, Δ. Στρατούλη, Α. Πετράκο, Δ. Γελαλή, Ε. Διαμαντόπουλο, Χ. Καφαντάρη, Β. Κυριακάκη, Α. Μεϊκόπουλο, Ν. Μιχαλάκη, Ε. Ουζουνίδου, Ι. Σταθά, Ν. Συρμαλένιο και Δ. Τσουκαλά
— ΔΕΗ Α.Ε., Χαλκοκονδύλη 30, ΤΚ 10432, Αθήνα
— ΔΕΔΔΗΕ, Περραιβού 20 & Καλλιρρόης 5, Αθήνα 117 43

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ. Υφυπουργού
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Δ15
- Δ5 - Διευθυντής

✓



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Αρ./Ημ.: ΓρΔ/ 4971/21-12-12

Προς : κ. Ε. Λιβιεράτο
Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας
& Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή

Σχετικό : Η υπ' αριθμ. 5182/14-12-12 Ερώτηση που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ.κ. Δ. Γάκης και λοιποί.

Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 5182/14-12-2012 ερώτησης των Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ και σε ότι αφορά τη ΔΕΗ, κρίνουμε σκόπιμο να παραθέσουμε αρχικά ένα σύντομο ιστορικό του έργου κατασκευής του νέου θερμοηλεκτρικού σταθμού (ΘΗΣ) της Νότιας Ρόδου και στη συνέχεια να απαντήσουμε στις τεθείσες ερωτήσεις.

Α. Σύντομο Ιστορικό

1. Στο πλαίσιο της κάλυψης των αναγκών σε ηλεκτρική ενέργεια της Ρόδου, κατά την περίοδο 1990 έως 2000, έγιναν πολλές προσπάθειες με τη συνεργασία ΔΕΗ - ΥΠΑΝ και Τοπικών Αρχών, για την εξεύρεση θέσης προς εγκατάσταση νέου Θερμοηλεκτρικού Σταθμού (ΘΗΣ), οι οποίες όμως δεν ευδόκηθηκαν, κυρίως λόγω αντιδράσεων των τοπικών φορέων, επικαλούμενων περιβαλλοντολογικούς λόγους.
 2. Τελικά, το Νομαρχιακό Συμβούλιο Δωδεκανήσου, στη συνεδρίαση της 28.11.2000, αποφάσισε κατά πλειοψηφία τη χωροθέτηση του νέου Σταθμού σε μία από τις δύο θέσεις «Πλάκα Στένη» ή «Εμπρός Κάμπος», εντός του πεδίου Βολής Κατταβιάς στη νότια Ρόδο.
 3. Την 04.10.2001 το ΥΠΑΝ προκήρυξε διαγωνισμό (δύο φάσεων) για τη χορήγηση Άδειας Παραγωγής στη Νότια Ρόδο ενός Θερμοηλεκτρικού Σταθμού (ΘΗΣ) ονομαστικής ισχύος 105 έως 135 MW, με υποχρέωση του κατόχου της Άδειας Παραγωγής να κατασκευάσει και να λειτουργήσει το Σταθμό (σύστημα ΒΟΟ). Τόπος εγκατάστασης του νέου ΘΗΣ ορίστηκε η θέση «Πλάκα Στένη» (Πίσω Κάμπος) του δήμου Νότιας Ρόδου.
 4. Την 11.11.2003 ο παραπάνω διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος και την 22.12.2003 ο Υπουργός Ανάπτυξης ανέθεσε το έργο στη ΔΕΗ Α.Ε., ως τελευταίο καταφύγιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 2773/99, χορηγώντας σ' αυτήν Άδεια Παραγωγής για ονομαστική ισχύ 120 MW στη θέση Πλάκα Στένη (Πίσω Κάμπος) του δήμου Νότιας Ρόδου (Απόφαση ΥΠΑΝ Δ5/ΗΛ/Α/Φ17/23837/22.12.2003), κρίνοντας εν κατακλείδι ότι «**επιτακτικοί λόγοι δημοσίου συμφέροντος επιβάλλουν να διασφαλιστεί η επαρκής τροφοδοσία της νήσου Ρόδου με ηλεκτρική ενέργεια**».
- Την 16.08.2007, επαναχορηγήθηκε η υπ' αριθμ. Δ5/ΗΛ/Α/Φ7/ 1534/15674 Άδεια Παραγωγής για τις θέσεις Πίσω Κάμπος και Πλάκα Στένη του Δήμου Νότιας Ρόδου, κρίνοντας επίσης εν κατακλείδι ότι «**συντρέχουν λόγοι ασφάλειας εφοδιασμού που καθιστούν απολύτως αναγκαία την έναρξη διαδικασίας για την εγκατάσταση νέας ισχύος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη νήσο Ρόδο**».



5. Η ΔΕΗ Α.Ε., προκειμένου να υλοποιήσει την ως άνω Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, προχώρησε, τον Ιούλιο 2005, στην προκήρυξη Διεθνούς Διαγωνισμού με «κλειστή διαδικασία» (δύο φάσεων) για τη μελέτη και κατασκευή του υπόψη Σταθμού και παράλληλα στις διαδικασίες για την αδειοδότησή του και την πρόσκτηση του απαραίτητου χώρου εγκατάστασης.
6. Την 22.03.2007 χορηγήθηκε η θετική γνωμοδότηση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ για την Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (ΠΠΕΑ) του Σταθμού.
7. Το Φεβρουάριο του 2008 και ενώ είχαν προηγηθεί τα παραπάνω, καθορίστηκε η ΖΕΠ-SPA GR 4210031 περιοχή NATURA στο Πρασονήσι, μεγάλο μέρος της οποίας βρίσκεται εντός του πεδίου βολής και ασκήσεων Κατταβιάς. Οι κύριες εγκαταστάσεις του ΘΗΣ Ν. Ρόδου βρίσκονται εκτός των ορίων της παραπάνω περιοχής, αλλά γειτνιάζουν με αυτή, ενώ οι παράκτιες εγκαταστάσεις παραλαβής καυσίμου και θαλασσινού νερού ψύξης βρίσκονται εντός αυτής.
8. Εν τω μεταξύ, και αμέσως μετά τη χορήγηση της Άδειας Παραγωγής η ΔΕΗ Α.Ε. ξεκίνησε τις διαδικασίες για την πρόσκτηση του καθορισθέντος χώρου και την περιβαλλοντική αδειοδότησή του. Η πρόσκτηση του χώρου προσέκρουσε σε χρονοβόρες διαδικασίες και αντιδικίες μεταξύ της Δ/νσης Δασών Δωδεκανήσου και της Κτηματικής Εταιρείας του Δημοσίου (ΚΕΔ).
Στις 29.02.2008 εκδόθηκε Απόφαση του Δ.Σ. της Κτηματικής Εταιρείας του Δημοσίου (ΚΕΔ) για ενοικίαση της παραπάνω έκτασης στη ΔΕΗ Α.Ε. έναντι ετησίου μισθώματος 95.000€, παρότι η ΔΕΗ Α.Ε. επέμενε για πώληση και όχι ενοικίαση.
Ακολούθησε μια επίπονη διαδικασία για την υπογραφή της μισθωτήριας σύμβασης.
Ενδιάμεσα, στις 30.07.2009 υπογράφηκε η Σύμβαση ανάθεσης κατασκευής του έργου στην εταιρεία ΤΕΡΝΑ Α.Ε., μειοδότη του σχετικού διαγωνισμού.
Σε όλη αυτή τη διαδικασία παρατηρήθηκαν σημαντικές και δυσεξήγητες καθυστερήσεις. Χαρακτηριστικά, μεταξύ άλλων, αναφέρεται η περίπτωση πολύμηνης καθυστέρησης, οφειλόμενης στην άποψη που εξέφρασαν υπηρεσιακοί παράγοντες της ΚΕΔ για νομική αδυναμία άμεσης ενοικίασης, πολύ δε περισσότερο παραχώρησης της έκτασης αυτής από την ΚΕΔ στη ΔΕΗ, με τον ισχυρισμό ότι η ΔΕΗ δεν είναι Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας!
Άλλος λόγος σημαντικής καθυστέρησης, ήταν το γεγονός ότι επί μακρόν η ΚΕΔ εσπερείτο Διοικητικού Συμβουλίου.
Τελικά, στις 31.03.2010, υπεγράφη Μισθωτήρια Σύμβαση μεταξύ της ΚΕΔ και της ΔΕΗ Α.Ε. με την οποία η πρώτη εκμισθώνει, για διάστημα πενήντα (50) ετών στη δεύτερη, έκταση 88.992,00 m² για την κατασκευή του νέου ΑΗΣ Νότιας Ρόδου.
Στις 14.05.2010 το πολεοδομικό γραφείο Ρόδου, διατύπωσε κατηγορηματικά τη θέση ότι η μακροχρόνια ενοικίαση τμήματος κτηματολογικής μερίδας δεν συνιστά και κατάτμηση της αρχικής έκτασης, εφόσον δεν επέρχεται πραγματική μεταβολή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος, συνεπώς, κατά την άποψη της εν λόγω υπηρεσίας, δεν υφίστατο αυτοτελής ιδιοκτησία επί της οποίας να είναι δυνατή η έκδοση της ανωτέρω αδείας.
Η ΔΕΗ Α.Ε. προχώρησε, άμεσα, σε συνεννόηση με την ΚΕΔ, τις διαδικασίες για την πώληση της υπόψη έκτασης, ώστε με την απόκτηση της κυριότητας από τη ΔΕΗ Α.Ε., η έκταση αυτή να καταστεί αυτοτελής άρτια ιδιοκτησία. Στις 21.12.2010 το Δ.Σ. της ΔΕΗ αποδέχτηκε την αγορά της έκτασης έναντι του ποσού των 3.239.000 € και στις 23.12.2010 το Δ.Σ. της ΚΕΔ αποφάσισε την πώλησή του.



Την ίδια ημέρα (21.12.2010) κατατέθηκε ο φάκελος για την έκδοση της Οικοδομικής Άδειας.

Στις 29.06.2011 και αφού προηγήθηκε μια νέα επίπονη διαδικασία για τη διευθέτηση μιας σειράς θεμάτων που ανέκυψαν από πλευράς ΚΕΔ, τελικά επετεύχθη η αγορά του οικοπέδου των κυρίων εγκαταστάσεων με την υπογραφή συμβολαίου με την ΚΕΔ. Η μεταγραφή και έκδοση πιστοποιητικού ιδιοκτησίας ολοκληρώθηκε στις 11.10.2011, λόγω των απαιτούμενων διαδικασιών στο Κτηματολόγιο Ρόδου.

9. Στο ενδιάμεσο διάστημα, την 01.12.2010 εκδόθηκε η Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του νέου Σταθμού, ενώ την 25.01.2011 εκδόθηκε από τη Δ/ση Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δωδεκανήσου η υπ' αριθ. 6/2011 οικοδομική άδεια, η οποία χορηγήθηκε στη ΔΕΗ για προσωρινή εργοταξιακή αποθήκη υλικού και μηχανημάτων στο χώρο ανέγερσης του νέου ΘΗΣ Ν. Ρόδου.
10. Την 15.02.2011 κατατέθηκε στο ΣΤΕ από το Σωματείο με την επωνυμία «Πρωτοβουλία Πολιτών για την Προστασία του Περιβάλλοντος και την Ανάπτυξη της Νότιας Ρόδου» αίτηση αναστολής εκτέλεσης της εκδοθείσας ΚΥΑ ΕΠΟ του νέου ΘΗΣ Ν. Ρόδου και της υπ' αριθ. 6/2011 οικοδομικής άδειας της Δ/σης Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δωδεκανήσου, η οποία χορηγήθηκε στη ΔΕΗ για προσωρινή εργοταξιακή αποθήκη υλικού και μηχανημάτων στο χώρο ανέγερσης του νέου ΘΗΣ Ρόδου.
11. Την 31.03.2011 δημοσιεύθηκε ο Ν. 3937/2011 για τη βιοποικιλότητα (ΦΕΚ 60 Α') που επηρεάζει την αδειοδότηση των παράκτιων εγκαταστάσεων του Νέου Σταθμού.
12. Την 19.09.2011 εκδόθηκε η Άδεια Εγκατάστασης του εν λόγω Σταθμού (και την 20.01.2012 η τροποποίηση αυτής).
13. Την 02.02.2011 εκδόθηκε η οικοδομική άδεια 25/2012 για τις χωματουργικές εργασίες στο χώρο κατασκευής του νέου Σταθμού και οι εργασίες ξεκίνησαν την 26.03.2012.
14. Ήδη από το Μάρτιο 2011 έχει αφιχθεί στην Ελλάδα σημαντικό μέρος του κύριου εξοπλισμού του Έργου (μηχανές, γεννήτριες και μετασχηματιστές) και έχει μεταφερθεί για προσωρινή αποθήκευση σε χώρους του λιμένα Ελευσίνας.
15. Δεκατέσσερις περίπου μήνες μετά την κατάθεση της παραπάνω αίτησης αναστολής εκτέλεσης της εκδοθείσας ΚΥΑ ΕΠΟ, την 04.04.2012 το ΣΤΕ εξέδωσε Προσωρινή Διαταγή Αναστολής εκτέλεσης της εκδοθείσας ΚΥΑ ΕΠΟ και εξ αυτού του λόγου η Δ/ση Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δωδεκανήσου την 06.04.2012 ανέστειλε τις εργασίες της οικοδομικής άδειας 25/2012 για τις χωματουργικές εργασίες.
16. Την 03.08.2012 εκδόθηκε η οικοδομική άδεια για τις κτιριακές εγκαταστάσεις του νέου ΘΗΣ.
17. Πριν από λίγες ημέρες, το Συμβούλιο της Επικρατείας, με την υπ' αρ. 4413/12 Απόφασή του, ακύρωσε την ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων εγκατάστασης και λειτουργίας του νέου ΘΗΣ Ν. Ρόδου και την Άδεια Οικοδομής για προσωρινή εργοταξιακή αποθήκη, εντοπίζοντας κενά στη διαδικασία έγκρισης της ΜΠΕ. Αυτόδικαίως αναστέλλεται και η ως άνω οικοδομική Άδεια λόγω της κύρωσης της ΚΥΑ ΕΠΟ.
18. Μετά την ως άνω Απόφαση του ΣΤΕ, η ΔΕΗ απέστειλε προς το ΥΠΕΚΑ επιστολή ζητώντας να επιβεβαιωθεί εάν εξακολουθεί να ισχύει και σήμερα υπό τις παρούσες συνθήκες η εντολή της Πολιτείας για την εγκατάσταση του υπόψη Σταθμού στις πιο πάνω θέσεις, Πίσω Κάμπος (για τον κυρίως Σταθμό) και Πλάκα Στένη (για τις παράκτιες εγκαταστάσεις), προκειμένου η Επιχείρηση να λάβει τις τελικές της αποφάσεις για την διαχείριση εφεξής της ως άνω υπογραφείσας Σύμβασης μελέτης κατασκευής του Σταθμού και να προβεί στην εκπόνηση νέας ΜΠΕ



19. και των λοιπών απαραίτητων μελετών που θα αίρουν τα εντοπισθέντα από το ΣΤΕ ελαττώματα, προκειμένου να εκδοθεί το ταχύτερο νέα ΑΕΠΟ και να προχωρήσει η κατασκευή του Έργου.
20. Εν αναμονή της απάντησης του Υπουργείου, η ΔΕΗ έχει ήδη δρομολογήσει τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση των παραπάνω μελετών.

Β. Αναφορικά με τις ερωτήσεις των κυρίων Βουλευτών σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

- Στα πλαίσια της διακήρυξης του διαγωνισμού η Επιχείρηση εξέδωσε 2 Συμπληρώματα τα οποία κοινοποίησε προς όλους τους συμμετέχοντες. Με το πρώτο απ' αυτά επικαιροποιήθηκε η θερμοκρασία περιβάλλοντος με βάση τα πρόσφατα διαθέσιμα ρεαλιστικά στοιχεία. Η αλλαγή αυτή ουδόλως προκάλεσε στρέβλωση του ανταγωνισμού. Αντιθέτως, η τυχόν επιμονή της ΔΕΗ σε ανακριβείς (όπως η θερμοκρασία περιβάλλοντος) παραδοχές θα οδηγούσε σε στρέβλωση του ανταγωνισμού.

Με βάση την εισήγηση της σχετικής επιτροπής τεχνικής και οικονομικής αξιολόγησης το τίμημα κρίθηκε εύλογο, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη ανάλογο έργο την ίδια εποχή στην Κύπρο.

Η διακήρυξη δεν προέβλεπε τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης μετά την υποβολή και τελικά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών. Εάν συνέβαινε τούτο, η ΔΕΗ θα μπορούσε να κατηγορηθεί ότι συγχέει ανεπίτρεπτα (κατά το Ευρωπαϊκό Δίκαιο των Δημοσίων Συμβάσεων) διαφορετικές διαγωνιστικές διαδικασίες.

- Ο διαγωνισμός της ΔΕΗ, έγινε σε συνέχεια του Διαγωνισμού της Πολιτείας (ΡΑΕ/ΥΠΑΝ), ο οποίος κατέστη άγονος και εξ αυτού του λόγου δόθηκε εντολή στη ΔΕΗ για την κατασκευή του ΘΗΣ Νάπας Ρόδου. Ως κριτήριο ανάθεσης του Διαγωνισμού της Πολιτείας, είχε προκριθεί το συνολικό μεσοσταθμικό κόστος μιας καθαρής κιλοβατώρας (kWh) συνολικά για την περίοδο ζωής της μονάδας και μειοδότης ανακηρύσσεται εκείνος του οποίου η προσφορά δίνει τη χαμηλότερη τιμή στο ως άνω κριτήριο.

Ο διαγωνισμός του έργου της ΔΕΗ για τη μελέτη και κατασκευή του υπόψη Σταθμού διεξήχθη με «κλειστή διαδικασία» (δύο σταδίων). Στο πρώτο στάδιο αναφερόταν προϋπολογισμός επένδυσης 120.000.000 € με την εξής επισήμανση: «Ο προϋπολογισμός αυτός είναι ενδεικτικός. Στο στάδιο II θα οριστικοποιηθεί στη βάση των λεπτομερών Τεχνικών Προδιαγραφών και θα διατυπωθεί ως το μέσο σταθμικό κόστος παραγωγής μιας καθαρής KWh και θα αποτελεί ανώτατο όριο προσφοράς». Ήταν δηλαδή σαφές εξ αρχής ότι το κριτήριο ανάθεσης ήταν (και δεν μπορούσε παρά να ήταν) το ίδιο με εκείνο που η Πολιτεία είχε προκρίνει.

Πράγματι στο στάδιο II του διαγωνισμού ο προϋπολογισμός του έργου καθορίστηκε: «Το μέσο σταθμικό κόστος παραγωγής μιας καθαρής KWh ανέρχεται σε 0,105 € (ΕΥΡΩ) και αποτελεί το ανώτατο όριο Προσφοράς».

Και η ανάθεση στον μειοδότη έγινε με τιμή 0,103 €/kWh, μικρότερη, δηλαδή, του προϋπολογισμού.

- Η ΔΕΗ ουδεμία αλλαγή συνομολόγησε στην αρχική σύμβαση με την οποία να απεμπόλησε οποιαδήποτε «ρήτρα προστασίας» που της παρείχε η σύμβαση



και για οποιοδήποτε λόγο. Οι μόνες αλλαγές που έχουν γίνει έως σήμερα στην αρχική Σύμβαση είναι οι ακόλουθες:

- Το χρονοδιάγραμμα χρηματαρροών που αφορούν κυρίως δαπάνες μελετών, χωρίς να υπάρξει, όμως, μεταβολή του αρχικού Συμβατικού Τιμήματος. Η αλλαγή αυτή κατέστη αναγκαία λόγω των προβλημάτων που προέκυψαν κατά την πορεία υλοποίησης του Έργου.
- Την έγκριση πρόσθετων δαπανών ή/και πρόσθετων εργασιών για τους λόγους που αναφέρονται αντιστοίχως:
 - Για τη μεταφορά του εξοπλισμού, που είχε ήδη αφιχθεί στην Ελλάδα (βάσει του χρονοδιαγράμματος του έργου), σε χώρο προσωρινής αποθήκευσης, καθώς και για τη φύλαξη, συντήρηση και ασφάλισή του, ύψους 835.603 €.
 - Για τη μελέτη, έκδοση απαιτούμενων αδειών και κατασκευή πρόσθετου κτιρίου γραφείων και ξενώνα του προσωπικού εποπτείας του έργου στο χώρο του νέου σταθμού, ύψους 586.300 €.

Οι ανωτέρω εργασίες, και ως εκ τούτου οι αντίστοιχες δαπάνες, δεν έχουν τελικά πραγματοποιηθεί κατόπιν σχετικής εντολής της Επιχείρησης προς τον ανάδοχο, λόγω των προβλημάτων που προέκυψαν από την πρόσφατη απόφαση του ΣΤΕ.
- Επισημαίνεται ότι ζητήθηκε από τον Ανάδοχο και υλοποιήθηκε μετά την έκδοση σχετικής οικοδομικής άδειας, η κατασκευή προσωρινής εργοταξιακής αποθήκης σε αντικατάσταση της αποθήκης ανταλλακτικών, χωρίς, όμως, μεταβολή του συμβατικού τιμήματος. Η αλλαγή της θέσης της προβλεπόμενης αποθήκης ανταλλακτικών και η μετατροπή της σε προσωρινή εργοταξιακή αποθήκη (και στη συνέχεια η μετατροπή και χρήση της ως αποθήκης ανταλλακτικών) έγινε για την προσωρινή αποθήκευση στη Ρόδο του εξοπλισμού που είχε αφιχθεί στην Ελευσίνα.
- Ο Ανάδοχος υπέβαλε απαιτήσεις αποζημίωσής του, ύψους 10.379.173€, ισχυριζόμενος ότι υπέστη δαπάνες πέραν των συμβατικών του υποχρεώσεων, από την μη έγκαιρη έναρξη των εργασιών κατασκευής, λόγω του ότι καθυστέρησε η παραχώρηση της κυριότητας από την Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου (ΚΕΔ) του γηπέδου εντός του οποίου θα κατασκευασθεί ο σταθμός. Ακολουθώντας υπέβαλε αίτημα για σύσταση Επιτροπής Φιλικού Διακανονισμού, με βάση σχετική συμβατική πρόβλεψη, προκειμένου να εξετασθούν οι αιτήσεις του. Το ΔΣ της ΔΕΗ συνέστησε Επιτροπή Φιλικού Διακανονισμού (σύμφωνα με σχετική συμβατική πρόβλεψη), της οποίας προήδρευε τέως ανώτατος δικαστικός λειτουργός (επίτιμος αντιπρόεδρος του Αρείου Πάγου). Η Επιτροπή, εξετάζοντας όλα τα εκατέρωθεν επιχειρήματα καθώς και τα συμβατικά κείμενα, υπέβαλε τελικά εισήγηση στην Επιχείρηση για την κάλυψη μέρους μόνο των απαιτήσεων του Αναδόχου (ύψους 4.250.000 €), η οποία και εγκρίθηκε από το ΔΣ της ΔΕΗ. Ο Ανάδοχος ταυτόχρονα παραιτήθηκε από οποιαδήποτε άλλη έως τότε απαίτησή του.
- Δεν υπάρχει επιστολή του αναδόχου προς τη ΔΕΗ στην οποία να αναφέρει ότι «εγκαταλείπει οριστικά την κατασκευή του εργοστασίου, είτε βρεθεί λύση στην χωροθέτηση του τώρα, είτε οποτεδήποτε» και να ζητά οποιαδήποτε αποζημίωση για το λόγο αυτό.
- Η ΔΕΗ δεν καταχωρεί ούτε παραπλανητικά ούτε αυθαίρετα ποσά στον ειδικό λογαριασμό ΥΚΩ (Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας). Οι καταχωρήσεις είναι πάντα δικαιολογημένες, προβλέπονται στη νομοθεσία και ελέγχονται από τη ΡΑΕ και τους Ορκωτούς λογιστές.



Δεν υφίστανται τέτοιου είδους καταχωρήσεις που να αφορούν στο Έργο της Νότιας Ρόδου.

- Η Συμβατική Διάρκεια Έργου είναι 30 Μήνες (περιλαμβάνονται οι 12 Μήνες Αδειοδότησης). Με βάση την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης που ήταν η 30.07.2009 το έργο θα έπρεπε να τεθεί σε λειτουργία σταδιακά από τον Οκτώβριο του 2011 μέχρι τον Φεβρουάριο του 2012 (μία μηχανή ανά 15 ημέρες).

Εν κατακλείδι, η ΔΕΗ, σε συνέχεια της σχετικής εντολής που έλαβε από την Πολιτεία, στο πλαίσιο των προβλέψεων της κείμενης νομοθεσίας, για την κατασκευή σταθμού παραγωγής στη συγκεκριμένη θέση και με τη συγκεκριμένη τεχνολογία που δεσμευτικά της υποδείχθηκαν, κατέβαλε και συνεχίζει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την όσο το δυνατόν συντομότερη ολοκλήρωση του Έργου, αντιμετωπίζοντας συχνά απρόσμενες δυσκολίες και αντιδράσεις.

Με τιμή,

Αρθούρος Ζερβός

Κοινοποίηση :

- Γραφείο Υφυπουργού ΠΕΚΑ κ. Α. Παπαγεωργίου
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κ. Κ. Μαθιουδάκη
- Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής/
Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης/Δ/ση Διοικητικής Υποστήριξης
- Δ/ση Οργάνωσης/ Τμήμα Νομοθ. Συντονισμού & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΡ./ΗΜ.: ΓρΔ/ 3835/24.12.2012

Προς: κ. Ευάγγελο Λιβιερότο
Υπουργό
Περιβάλλοντος Ενέργειας
& Κλιματικής Αλλαγής

Περίληψη : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών.

Σχετικό: Η υπ' αριθμ. 5182/14-12-2012 Ερώτηση των Βουλευτών
Δ. Γόκη, Δ. Στρατούλη, Α. Πετράκου, Δ. Γελαλή, Ε. Διαμαντοπούλου,
Χ. Καφαντάρη, Β. Κυριακάκη, Α. Μεικοπούλου, Ν. Μιχελάκη, Ε. Ουζουνίδου,
Ι. Σταθά, Ν. Συρμαλένιου, Δ. Τσουκαλά.

Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι κ.κ Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ που αναφέρονται στην περίληψη αναφορικά με τις ενέργειες στις οποίες προτίθεται να προβεί η Κυβέρνηση ώστε να εξασφαλιστεί η απαιτούμενη επάρκεια σε ηλεκτρική ενέργεια και η σταθερότητα του δικτύου Διανομής στη Ρόδο, καθώς και στα μέτρα και στις διεργασίες που πρόκειται να προβεί για τη διασυνδεσιμότητα του δικτύου των νησιών της Δωδεκανήσου για να καλυφθούν οι ενεργειακές ανάγκες της νησιωτικής περιφέρειας, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες των υπηρεσιών του ΔΕΔΔΗΕ:

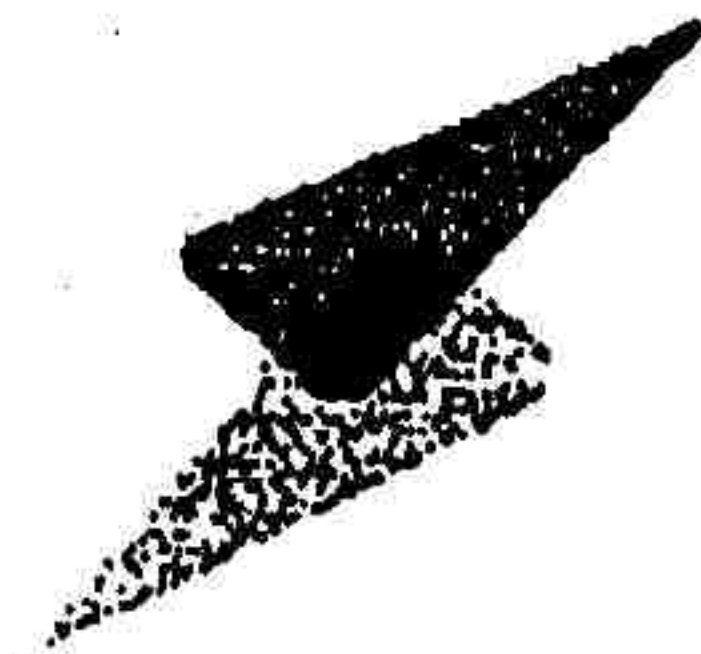
1. Κατάσταση λειτουργίας και προγραμματισμός ανάπτυξης Δικτύου Υψηλής Τάσης Ρόδου.

Επισημαίνεται ότι το Δίκτυο Υψηλής Τάσης (ΥΤ) Ρόδου είναι πεπαλαιωμένο και λειτουργεί οριακά στα 66 kV σε περιόδους υψηλής ζήτησης. Για το λόγο αυτό οι αρμόδιες Υπηρεσίες μας είχαν προγραμματίσει την ανάπτυξη του, έγκαιρα από το 2006. Στα πλαίσια αυτά έχει ξεκινήσει η κατασκευή σημαντικών νέων έργων, σύμφωνα με τη Μελέτη Ανάπτυξης Συστημάτων Μεταφοράς Νησιών, τα οποία θα αλλάξουν ριζικά τη δομή του ηλεκτρικού συστήματος, με την αναβάθμιση του δικτύου από τα 66 kV στα 150 kV και την κατασκευή νέων Υποσταθμών (Υ/Σ) Υψηλής Τάσης. Τα έργα αυτά είναι:

- Κατασκευή νέου Υ/Σ κλειστού τύπου Σορωνής.
- Κατασκευή νέου Υ/Σ κλειστού τύπου Ρόδου.
- Κατασκευή νέου Υ/Σ κλειστού τύπου Νότιας Ρόδου.
- Αναβάθμιση Υ/Σ κλειστού τύπου Ροδινίου για λειτουργία στα 150kV.
- Αναβάθμιση των Υ/Σ Ιαλυσσού, Αφάντου και Γενναδίου για λειτουργία στα 150 kV.
- Κατασκευή και αναβάθμιση Γραμμών ΥΤ από τα 66 kV στα 150 kV.

Τα έργα αυτά θα είχαν ενταχθεί στο σύστημα το 2010, σύμφωνα με τον αρχικό προγραμματισμό, εάν δεν παρουσιαζόταν εμπλοκή στην κατασκευή τους, κυρίως λόγω αντιδράσεων της τοπικής κοινωνίας.

Στην παρούσα φάση, η κατασκευή των περισσότερων έργων έχει απεμπλακεί από τα διάφορα κωλύματα και η ένταξή τους στο ηλεκτρικό σύστημα θα ξεκινήσει σταδιακά από το 2013 και θα έχει ολοκληρωθεί το 2015. Όμως, παραμένει η εμπλοκή στην κατασκευή του Υ/Σ κλειστού τύπου Ρόδου, με δυσμενή αποτελέσματα στην ηλεκτροδότηση της πόλης της Ρόδου και στην ανάπτυξη νέων παροχών ηλεκτροδότησης στην ευρύτερη περιοχή της πόλης, όπως είναι η ηλεκτροδότηση της νέας μαρίνας Ρόδου.



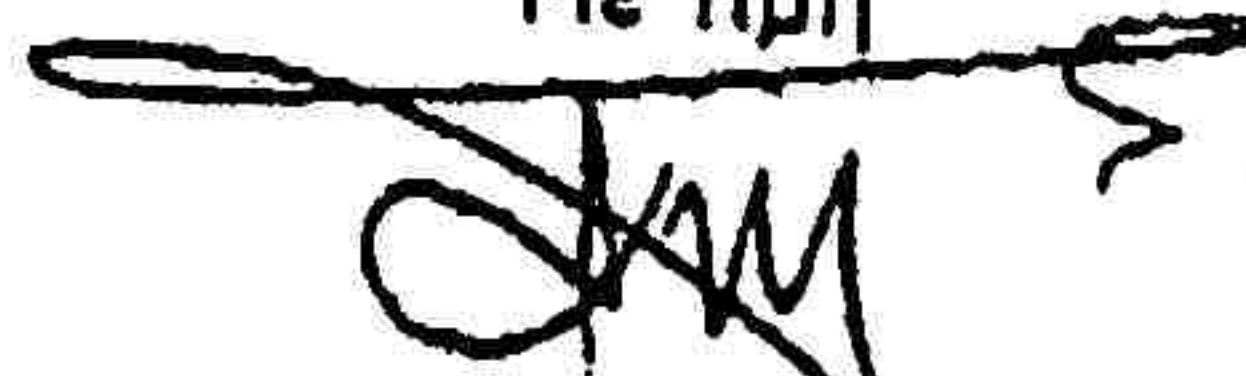
Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι με την κατασκευή του νέου Σταθμού παραγωγής στη Νότια Ρόδο, συνολικής ισχύος 116 MW, θα λυθούν χρόνια προβλήματα αναφορικά με τη διασφάλιση της επάρκειας ισχύος στο νησί, ιδιαίτερα τη θερινή περίοδο, που τα τελευταία έτη αντιμετωπίζεται με την ενοικίαση φορητών ηλεκτροπαραγωγών ζευγών.

2. Επάρκεια Ισχύος στα λοιπά νησιά της Περιφέρειας Δωδεκανήσου

Ο ΔΕΔΔΗΕ κάθε έτος αποστέλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης θερμικής παραγωγής, για τα επόμενα επτά (7) έτη, με τις εκτιμήσεις του για την κάλυψη των αιχμών ζήτησης σε όλα τα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά. Στα πλαίσια αυτά, έχουν γίνει ενέργειες για τη διασφάλιση της επάρκειας ισχύος και στα άλλα οκτώ (8) αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα της Περιφέρειας Δωδεκανήσου. Ειδικότερα, προβλέπεται η εγκατάσταση Μονάδων παραγωγής στον ΑΣΠ Κω συνολικής ισχύος 51 MW και στον ΑΣΠ Καρπάθου συνολικής ισχύος 12 MW, τα έτη 2014 και 2015, καθώς και η εγκατάσταση μιας Μονάδας παραγωγής στον ΑΣΠ Καλύμνου ισχύος 8 MW, το έτος 2014.

3. Νέες Συνδέσεις των νησιών της Δωδεκανήσου μεταξύ τους καθώς και με το Εθνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα

Στη Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς-Νησιών (ΜΑΣΜ-Ν) 2010-2014 δεν προβλέπονται νέες διασυνδέσεις μεταξύ των νησιών της Δωδεκανήσου. Επίσης στη Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς (ΜΑΣΜ) 2010-2014 δεν προβλέπεται διασύνδεση των νησιών της Δωδεκανήσου με την Ηπειρωτική Ελλάδα.

Με τιμή

Γεώργιος Κόλλιας

Κοινοποίηση:

- Γραφείο Υφυπουργού ΠΕΚΑ
κ. Α. Παπαγεωργίου
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΚΑ
Κ. Κ. Μαθιουδάκη
- ΥΠΕΚΑ
Δ/νση Οργάνωσης
Τμήμα Νομοθετικού Συντονισμού
και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- ΥΠΕΚΑ
Γενική Δ/νση Ηλεκτροπαραγωγής
- ΔΕΗ Α.Ε.