

08 ΙΑΝ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-5243522

Αθήνα 4 - 1 - 2013
Αριθμ. Πρωτ. 428

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Ρύθμιση θεμάτων αδειοδότησης οχημάτων που φέρουν ογκομετρικό σιλό»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3164/19-10-2012

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Σ. Αναστασιάδης**, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής :

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Απόφασης 28366/2098/06 (ΦΕΚ 441/τ.Β') του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, τα οχήματα των κατηγοριών N2, N3, M2, M3, O3 και O4 επιβάλλεται, από 01/01/2011, να διαθέτουν σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ABS), προκειμένου να μεταβιβαστούν.

Η κατηγορία N2 αφορά φορτηγά αυτοκίνητα 3,5 έως 16 τόνων, ενώ σε αυτήν εμπίπτουν:

- Τα φορτηγά αυτοκίνητα για χύδην μεταφορά σιτηρών που έχουν χαρακτηρισθεί έως το 2007 και κυκλοφορούν σήμερα ως Αγροτικά Μηχανήματα (AM) [μετά το 2007 οι άδειες κυκλοφορίας χορηγούνται από το Υπουργείο Μεταφορών ως Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ)] και
- Τα φορτηγά αυτοκίνητα παλαιότερης τεχνολογίας που μετατρέπονται σε ογκομετρικά σιτηρών και χαρακτηρίζονται στη συνέχεια ως Αγροτικά Μηχανήματα (AM).

Η πλειοψηφία των φορτηγών αυτών δε διαθέτουν σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση.

Επιπλέον, σύμφωνα με την παραπάνω Απόφαση, απαγορεύεται, από 31/12/2013, και η κυκλοφορία οχημάτων της N2 κατηγορίας που δε φέρουν σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση.

Όσον αφορά στη δυνατότητα εξαίρεσης των προαναφερόμενων Αγροτικών Μηχανημάτων από το πεδίο εφαρμογής της Απόφασης, λόγω του χαμηλού ορίου ταχύτητάς τους, η οποία, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, δεν υπερβαίνει τα 40km/h, καθώς και της κυκλοφορίας τους, κατά κύριο λόγο, στον αγρό ή σε αγροτικούς δρόμους με χώμα, επισημαίνεται ότι τόσο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων όσο και το Ινστιτούτο Γεωργικών Μηχανών και Κατασκευών (ΙΓΕΜΚ), επειδή τα εν λόγω μηχανήματα κινούνται και στο οδικό δίκτυο, συστήνουν για λόγους οδικής ασφάλειας να φέρουν σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση, καθώς το σύστημα αυτό προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια και καλύτερο έλεγχο του μηχανήματος, ανεξαρτήτως ταχύτητας.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

A. Papanikolaou

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπ. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων – Γρ. κ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Σ. Αναστασιάδη