



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΟΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

04 ΙΑΝ. 2013

Πειραιάς, 03 Ιανουαρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/217

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ.
ΓΙΑΝΝΑΚΗ Βασιλεία
Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
2. Βουλευτή κ. Δ. Γάκη
3. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο

ΘΕΜΑ: **Απάντηση στην Ερώτηση και Αίτηση κατάθεσης εγγράφων των Βουλευτών κ.κ. Θ. Δρίτσα, Δ. Γάκη και Ν. Συρμαλένιου.**

Σχετ.: Ερώτηση & ΑΚΕ με αριθ. πρωτ. 4963/444/10-12-2012 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

1. Στο πλαίσιο της διαβούλευσης για το σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου έχει περιληφθεί (άρθρα 43-46) η μετεξέλιξη της Πλοηγικής Υπηρεσίας από αμιγώς δημόσια υπηρεσία σε Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.), υπό την εποπτεία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Προτείνεται το Δημόσιο να κατέχει το 51% του μετοχικού κεφαλαίου και το 49% θα εκχωρηθεί στο νυν απασχολούμενο ναυτικό προσωπικό. Παράλληλα, διατηρείται ο δημόσιος χαρακτήρας της εταιρείας, γεγονός που επιβάλλεται αφενός από τα ζητήματα ασφάλειας που σχετίζονται με τη φύση των παρεχόμενων υπηρεσιών αλλά και τη διασφάλιση της βιωσιμότητας μιας εταιρείας, η οποία θα πρέπει να παρέχει τις υπηρεσίες της αδιαλείπτως και αδιακρίτως στο σύνολο των λιμένων της χώρας. Μετά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης, θα οριστικοποιηθούν οι προτάσεις.

2. Η ίδρυση του νέου Ν.Π.Ι.Δ. αποσκοπεί στον εκσυγχρονισμό του δημόσιου φορέα παροχής πλοηγικών υπηρεσιών και στην αποδέσμευση από τα χρόνια προβλήματα που προέρχονται από έναν δημόσιο φορέα που αδυνατεί να προσαρμοστεί στις ταχύτατες εξελίξεις και στις διαρκώς αυξανόμενες απαιτήσεις παροχής λιμενικών υπηρεσιών, γεγονός που έχει αναγνωρίσει το σύνολο των εμπλεκόμενων φορέων που παρέχουν ή είναι χρήστες των πλοηγικών υπηρεσιών στην Ελλάδα.

3. Η μετάβαση θα είναι ήπια και θα υλοποιηθεί σταδιακά, προκειμένου να μη διαταραχθεί η παροχή των πλοηγικών υπηρεσιών και η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, οι δε διαδικασίες της μετάβασης θα χαρακτηρίζονται από σαφήνεια, διαφάνεια και αντικειμενικότητα.

4. Η εργασία του ναυτικού προσωπικού εξασφαλίζεται (α) με την πρόσληψή του στο νέο Ν.Π.Ι.Δ. με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και (β) με τη διατήρηση των

ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (NAT).
Σημειώνεται ότι επιπλέον προσφέρεται στο ναυτικό προσωπικό «μέρισμα» σε ποσοστό 49% του μετοχικού κεφαλαίου του νέου Ν.Π.Ι.Δ., ως bonus.

5. Σε ό,τι αφορά το διοικητικό προσωπικό της νυν Διεύθυνσης Πλοηγικής Υπηρεσίας, αυτό κατέχει οργανικές θέσεις της Γενικής Γραμματείας Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και συνεπώς δεν διαταράσσεται η οποιαδήποτε εργασιακή του σχέση.

Συνημμένα κατατίθενται το πόρισμα και τα συνοδευτικά κείμενα της ομάδας εργασίας για την ανασυγκρότηση της πλοηγικής υπηρεσίας.

Επισυνάπτονται

Τα αναφερόμενα στο κείμενο
έγγραφα (φ. 16**δ**)

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠ/ΠΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 04-01-2013

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ

ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.