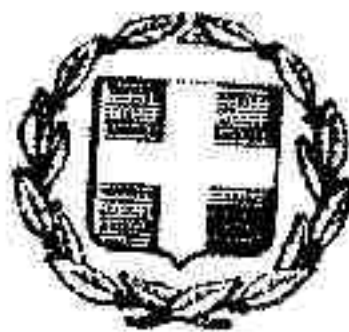




28/12

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
Τμήμα Α'

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ.Κώδικας : 10184 Αθήνα
Πληροφορίες : Κ.Κοράκης
Τηλέφωνο : 210 6987422
FAX : 210 6987408

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 30/11/2012
Αρ.Πρωτ.: ΔΕΦΚ Α 5047514 ΕΞ 2012

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη
(δια της Βουλής των Ελλήνων)

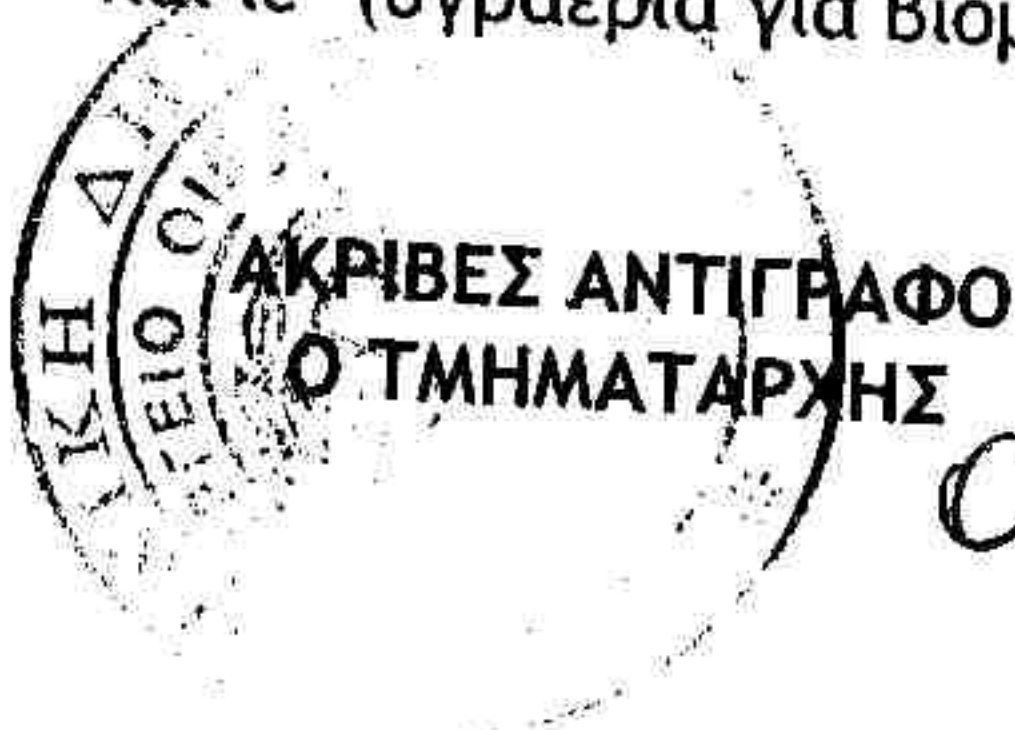
ΘΕΜΑ : Απάντηση σε αναφορά Βουλευτή

ΣΧΕΤ. : 1. Η με αριθμό 1361/13-11-2012 αναφορά του Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη
2. Το με αρ.πρωτ. ΓΚΕ 1159428 ΕΞ2012 1545/21-11-2012 έγγραφο του
Αυτοτελούς Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Απαντώντας στην ανωτέρω σχετική αναφορά του Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη, αναφορικά με το υγραέριο κινητήρων (LPG), σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4093/2012 (ΦΕΚ 222/ Α') «Έγκριση μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2013-2016 - Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν.4046/2012 και του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2013-2016», αναπροσαρμόστηκε από τις 5 Νοεμβρίου 2012 ο συντελεστής ΕΦΚ του υγραερίου κινητήρων της περίπτωσης ιγ', της παραγράφου 1, του άρθρου 73, του ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265/Α'), από 200€ σε 330€ ανά 1000 χιλιόγραμμα.

Η ως άνω αναπροσαρμογή στο υγραέριο κινητήρων αποσκοπεί στην άμβλυνση της σημαντικής διαφοράς ΕΦΚ μεταξύ του υγραερίου κινητήρων και των λοιπών καυσίμων κινητήρων (Βενζίνες, πετρέλαιο), αλλά και στην ενίσχυση των δημοσίων εσόδων. Επισημαίνεται ωστόσο ότι η αύξηση του συντελεστή ΕΦΚ του υγραερίου κινητήρων στα 330€/1000 χιλιόγραμμα δεν αποτελεί εξίσωση σε σχέση με τον συντελεστή του πετρελαίου κινητήρων της περίπτωσης στ' της παρ. 1, του άρθρου 73, του ν.2960/2001, καθόσον αυτός ορίζεται στα 330€/1000 λίτρα με αποτέλεσμα να διατηρείται η ευνοϊκότερη φορολογική μεταχείριση του υγραερίου σε σχέση με το πετρέλαιο κινητήρων, πολλώ δε μάλλον σε σχέση με τη βενζίνη της οποίας ο συντελεστής ΕΦΚ ανέρχεται σε 670€/1000 λίτρα. Εξάλλου με τις διατάξεις του ν.4093/2012 επήλθε αύξηση του συντελεστή ΕΦΚ μόνον του υγραερίου κινητήρων, ενώ παρέμειναν σταθεροί οι συντελεστές ΕΦΚ των υγραερίων των περιπτώσεων ιδ' (υγραέρια θέρμανσης & άλλες χρήσεις) και ιε' (υγραέρια για βιομηχανική, βιοτεχνική & εμπορική χρήση σε κινητήρες).



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο κ. Υφυπουργού Οικονομικών
2. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων
3. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.
4. Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
5. Δ/ση Ε.Φ.Κ. - Τμήμα Α'