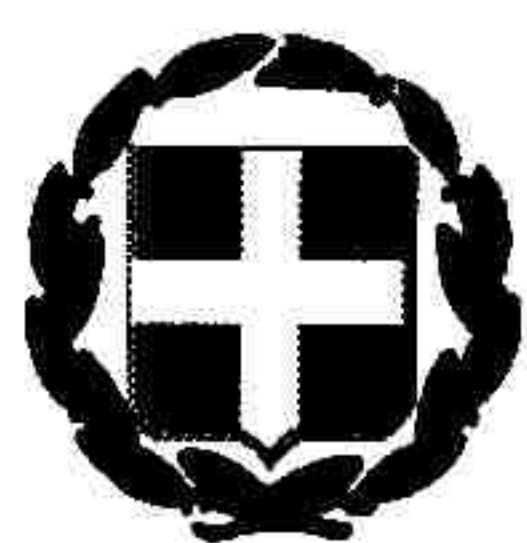




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/15657**

Αθήνα, 06 Ιανουαρίου 2013

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

- ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτές κ.κ. Β. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ,
Γ. ΠΑΝΟΥΣΗ, Α. ΞΗΡΟΤΥΡΗ,
Μ. ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗ και Δ. ΑΝΑ-
ΓΝΩΣΤΑΚΗ**
- 2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ :**
- α) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ/ 101 84**
 - β) ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ/ 154 51**
 - γ) ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙ-
ΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ/
101 80**
 - δ) ΥΓΕΙΑΣ/ 101 87**
 - ε) ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ/
185 10**
- (Γραφεία κ.κ. Υπουργών)**
- 3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :**
- α) Γραφείο κ. Αρχηγού**
 - β) Δ/ση Οικονομικών**
- 4. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ
ΣΩΜΑΤΟΣ :**
- α) Γραφείο κ. Αρχηγού**
 - β) Δ/ση Οργάνωσης-Νομοθεσίας**

**ΘΕΜΑ : Πρόταση δημιουργίας Ενιαίου Φορέα Συντονισμού των Πτητικών Μέσων στη χώρα μας.
Συναφή ζητήματα.**

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 5068/ 12-12-2012.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Β. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΠΑΝΟΥΣΗΣ, Α. ΞΗΡΟΤΥΡΗ, Μ. ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗ και Δ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΗΣ, σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η Ελληνική Αστυνομία (Ε.Α.), το Πυροσβεστικό Σώμα (Π.Σ.) και το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) ως Σώματα Ασφαλείας αξιοποιούν κατάλληλα τον επιχειρησιακό τους εξοπλισμό και το προσωπικό τους και παρέχουν υπηρεσίες ασφαλείας στους Έλληνες πολίτες. Σημειώνεται δε, ότι για το σύνολο των εν λόγω Σωμάτων οι επιχειρησιακοί εξοπλισμοί, μεταξύ των οποίων και τα ελικόπτερά, δύναται να αγοραστούν μέσω ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών προγραμμάτων και εθνικής συμμετοχής.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά στα ελικόπτερα των Σωμάτων Ασφαλείας σας πληροφορούμε ότι ο κατεχόμενος στόλος περιλαμβάνει κατάλληλης κατηγορίας ελικόπτερα, ειδικά επιλεγμένα για το είδος των αποστολών που επιτελούν και κατάλληλα εξοπλισμένα (π.χ. με κάδο πυρόσβεσης για το Π.Σ. ή με βαρούλκο διάσωσης για το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.). Πλέον αυτών, σημειώνεται ότι τα ελικόπτερα της Ε.Α. είναι ελαφράς κατηγορίας, ενώ του Π.Σ. είναι ελαφράς και βαριάς κατηγορίας. Αμφότερα δε, είναι πολιτικού νηολογίου και διέπονται από τους Ευρωπαϊκούς Κανόνες Συντήρησης και Συνεχούς Αξιοπλοΐας (JAR 145 & PART M / SUBPART F-CAMO) και Εκμετάλλευσης (JAR OPS 3), σε συνδυασμό με τον κανονισμό λειτουργίας της Υπηρεσίας Εναερίων Μέσων του κάθε Σώματος (Υ.Ε.Μ.Ε.Α. και Υ.Ε.Μ.Π.Σ.), με χαρακτήρα civil-state ως κρατικά. Αντίστοιχα, το προσωπικό που τα στελεχώνει είναι αστυνομικό και πυροσβεστικό και εκπαιδεύονται σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς Κανόνες (JAR FCL2). Επιπρόσθετα, τα ελικόπτερα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι μεσαίας κατηγορίας και κρατικού νηολογίου και συντηρούνται-επιχειρούν με εθνικά κριτήρια υιοθετημένα από το καθεστώς λειτουργίας τους και στο ίδιο καθεστώς υπάγεται και η εκπαίδευση του προσωπικού τους.

Περαιτέρω, σας γνωρίζουμε ότι η Πολεμική Αεροπορία (Π.Α.) ως ένας εκ των τριών κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων έχει ως κύριο έργο την εθνική άμυνα της χώρας και επίσης στελεχώνει με ιπτάμενο προσωπικό (αποκλειστικά με την ιδιότητα των χειριστών) ιπτάμενα μέσα οργανισμών του δημοσίου, όπως τα ελικόπτερα του Ε.Κ.Α.Β. και τα πυροσβεστικά αεροπλάνα, τα οποία αδυνατούν οι επιμέρους ιδιοκτήτες φορείς να στελεχώσουν. Το σύνολο των ιπταμένων μέσων της Π.Α. και αυτά των λοιπών φορέων που στελεχώνει αυτή με ιπτάμενο προσωπικό είναι ελαφράς, μεσαίας και βαριάς κατηγορίας και συντηρούνται - επιχειρούν με στρατιωτικά κριτήρια υιοθετημένα από το καθεστώς λειτουργίας της Π.Α. και στο ίδιο καθεστώς υπάγεται η εκπαίδευση του προσωπικού της. Τα ελικόπτερα και οι επιπλέον εξοπλισμοί των ιπταμένων μέσων της Π.Α., όπως και γενικότερα των Ενόπλων Δυνάμεων, αγοράζονται μόνο με εθνικούς πόρους. Επίσης, το Ε.Κ.Α.Β. προσφέρει υπηρεσίες ανάλογες του χαρακτήρα του ως κέντρου άμεσης βοήθειας για θέματα υγείας και τα ελικόπτερα του στελεχώνονται με προσωπικό της Π.Α. και υπάγονται στο πτητικό καθεστώς λειτουργίας της.

Κατόπιν τούτων, είναι εμφανής η ανομοιογένεια και οι διαφορές που υπάρχουν μεταξύ των ανωτέρω οργανισμών του δημοσίου στον κατεχόμενο στόλο ελικοπτέρων, στο καθεστώς πτητικής λειτουργίας τους και στο χρηματοδοτικό πλαίσιο που υπάγεται η προμήθειά τους και είτε είναι μικρές για κάποιους από αυτούς, όπως μεταξύ Ε.Α. και Π.Σ. είτε μεγάλες μεταξύ των δυο αυτών Σωμάτων Ασφαλείας και της Π.Α.

Επίσης, η Υπηρεσία Εναερίων Μέσων Ελληνικής Αστυνομίας (Υ.Ε.Μ.Ε.Α.) διαθέτει 5 ελικόπτερα ελαφράς κατηγορίας, εκ των οποίων 3 τύπου BO105 και 2 τύπου EC135, τα οποία φέρουν αστυνομικό επιχειρησιακό εξοπλισμό (FLIR συμβατά με το επίγειο σύστημα αναμετάδοσης και λήψης εικόνας της Ε.Α., προβολείς υψηλής έντασης, συσκευές καταρρίχησης ειδικών δυνάμεων, αστυνομικούς ασυρμάτους επικοινωνίας, TETRA, μεγαφωνικές συσκευές κ.λπ.) στα πρότυπα των διεθνών αστυνομικών πρακτικών και βρίσκονται ήδη στο μέγιστο βαθμό της επιχειρησιακής εκμετάλλευσής τους, όπως και το προσωπικό που τα στελεχώνει (συνολικά 14 αστυνομικοί χειριστές και 10 αστυνομικοί τεχνικοί). Σημειώνεται δε, ότι τα 3 από τα ανωτέρω 5 ελικόπτερα έχουν αγοραστεί με ευρωπαϊκά κονδύλια μέσα από αντίστοιχα χρηματοδοτικά προγράμματα (INTEREG κ.λπ.). Το επιχειρησιακό-πτητικό έργο τους ανέρχεται σε περίπου 1.500 ώρες ετησίως, με περισσότερες από 25.000 ώρες από ιδρύσεως της εν λόγω Υπηρεσίας το έτος 1995, για το σύνολο των αποστολών που προβλέπεται να εκτελεί βάσει του κανονιστικού πλαισίου λειτουργίας της.

Ωστόσο, τα περιθώρια συνεργασίας μεταξύ των Υπηρεσιών και συνδρομής της καθεμίας στο έργο των άλλων περιορίζεται σε επικουρικό επίπεδο ως προς το κυρίως έργο αυτών, π.χ. δύναται να εκτελεστεί απλή μεταφορά ατόμων ή έρευνα αγνοουμένων, ήτοι σε ανάγκες που ανακύπτουν σε ελάχιστες περιπτώσεις ανά έτος. Στις περιπτώσεις αυτές, ο συντονισμός πραγματοποιείται είτε με απευθείας συνεννόηση μεταξύ των Υπηρεσιών μετά από έγκριση των Αρχηγών των Σωμάτων, είτε μέσω των ήδη υφισταμένων συντονιστικών κέντρων της Γ.Γ.Π.Π. ή του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης, μετά από έγκριση του Αρχηγού κάθε Σώματος για τη συνδρομή του ιπταμένου μέσου.

Γίνεται μνεία ότι δεν είναι δυνατόν σε καθημερινή βάση να διαθέτει η μια Υπηρεσία τα πτητικά της μέσα και το προσωπικό της για την εκτέλεση του κυρίως μέρους των αποστολών άλλων Υπηρεσιών, έτσι ώστε να χρειάζεται και ο αντίστοιχος καθημερινός συντονισμός αυτών, επειδή τόσο τα πτητικά μέσα είναι εξειδικευμένα σε χαρακτηριστικά και εξοπλισμό όσο και το προσωπικό προσανατολισμένα εκπαιδευμένο, προκειμένου να επιτυγχάνει υψηλό επίπεδο επιχειρησιακής απόδοσης στις εξειδικευμένες αποστολές του. Ως εκ τούτων, δεν υπάρχει δυνατότητα συνδρομής των ελικοπτέρων της Υ.Ε.Μ.Ε.Α. στο κυρίως έργο των υπολοίπων φορέων, όπως μεταφορά ασθενών, πυρόσβεση ή διάσωση ατόμων για τα οποία απαιτούνται αντίστοιχης κατηγορίας ελικάπτερα που να φέρουν ειδικό εξοπλισμό και εκπαιδευμένο με κατάλληλο προσανατολισμό προσωπικό.

Αναφορικά δε, με τη σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών και τους όρους των διενεργούμενων διαγωνισμών για την προμήθεια ελικοπτέρων από τα Σώματα Ασφαλείας, αλλά και γενικότερα το δημόσιο τομέα, επισημαίνεται ότι οι διαδικασίες αυτές λαμβάνουν χώρα σύμφωνα με τις επιταγές της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων προμηθειών, στο πλαίσιο των οποίων καθορίζεται αυστηρό χρονοδιάγραμμα διενέργειας διαγωνιστικών διαδικασιών, τα δικαιώματα των υποψηφίων προμηθευτών για υποβολή ενστάσεων σε κάθε στάδιο της διαδικασίας κ.α..

Σας γνωρίζουμε, επίσης, ότι η προμήθεια ελικοπτέρων δυναμένων να επιτελούν το σύνολο των αποστολών όλων των Υπηρεσιών του Δημοσίου, θα απαιτούσε την επιλογή ελικοπτέρων που να κάλυπταν ολόκληρο το φάσμα επιχειρησιακών απαιτήσεων των ως άνω φορέων και να ήσαν εξοπλισμένα με το σύνολο του επιχειρησιακού εξοπλισμού που θα απαιτείτο προς τούτο. Συνεπώς, θα έπρεπε να ήσαν ελικάπτερα βαριάς κατηγορίας, ως τα μόνα κατάλληλα να εκτελούν σχεδόν όλες τις αποστολές (πυρόσβεση, διάσωση, διακομιδή ασθενών κ.λπ.), εφόσον θα ήσαν κατάλληλα εξοπλισμένα και επανδρωμένα. Τοιουτοτρόπως, όμως, μόνον οικονομίες κλίμακας δεν θα επιτυγχάνονταν, αφού θα διατίθεντο μεγάλα και δαπανηρά εναέρια μέσα και, αντίστοιχα, εκπαιδευμένο προσωπικό που θα τα στελέχωνε, για εκτέλεση αποστολών μικρότερων απαιτήσεων, όπως έλεγχος τροχαίας κίνησης που θα ηδύνατο να εκτελεστεί με πολύ μικρότερων δυνατοτήτων ελικόπτερο που κοστίζει ποσοστό μόλις 25 % των χρημάτων για αγορά, συντήρηση και εκπαίδευση προσωπικού σε σχέση με το βαριάς κατηγορίας ελικόπτερο.

Ταυτόχρονα, πάντως, αξιοποιείται κάθε πρακτική δυνατότητα συνεργείων των οικείων Υπηρεσιών των Σωμάτων. Η Υ.Ε.Μ.Ε.Α. και η Υ.Ε.Μ.Π.Σ. συνεργάζονται και αξιολογούν τις ομοιότητες στο καθεστώς πτητικής λειτουργίας αμοτέρων και με σκοπό την επίτευξη οικονομιών κλίμακας και την καλύτερη εκμετάλλευση προσωπικού, μέσων και δυνατοτήτων, έχουν υπαχθεί από κοινού στο ίδιο καθεστώς τεχνικής συντήρησης και εφοδιαστικής υποστήριξης.

Επίσης, μέσω μνημονίου συνεργασίας που ήδη έχει ετοιμαστεί μεταξύ των δύο Σωμάτων, προβλέπεται αφενός η περαιτέρω συνδρομή του Α.Π.Σ. εκ μέρους του Α.Ε.Α. σε προσωπικό, χειριστές και τεχνικούς για την αποτελεσματική λειτουργία της Υ.Ε.Μ.Π.Σ. και αφετέρου η χρήση των μεγαλύτερων δυνατοτήτων ελικοπτέρων του Π.Σ. σε αστυνομικές και λοιπές αποστολές, εφόσον συγκεκριμένες επιχειρησιακές ανάγκες το απαιτούν.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω και, ιδίως, της σοβαρής διαφοροποίησης καθεστώτων λειτουργίας και επιχειρησιακών αναγκών και κρατικών οργανισμών που διαθέτουν εναέρια μέσα, η σύσταση τυχόν Ενιαίου Φορέα Συντονισμού των πτητικών μέσων στη χώρα μας εκτιμάται ότι δεν θα προσέφερε στη βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων τεχνικών μέσων, οικονομικών πόρων και ανθρώπινου δυναμικού. Αντίθετα, το σκοπό αυτό υπηρετεί η ανάπτυξη συνεργειών μεταξύ των οικείων Υπηρεσιών σε επίπεδο λειτουργικής – τεχνικής υποστήριξης και επιχειρησιακής συνεργασίας, προς την κατεύθυνση δε αυτή καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας του Πολίτη



ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. ΜΑΣΕΛΗ
ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΤΗΣ