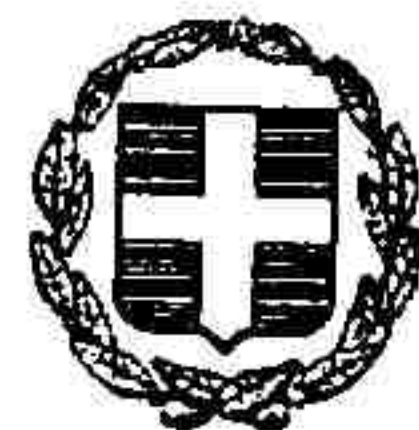


07 ΙΑΝ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-5243522

Αθήνα 4 - 1 - 2013
Αριθμ. Πρωτ.437

Προς:

Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Υπερπόντια αλιεία»

ΣΧΙΣΤ: Η Ερώτηση 4136/20-11-2012

Απαιτώντας στην παραπάνω Ερώτηση που κατέθεσε η Βουλευτής **κα Τ. Ιατρίδη**, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η Ελλάδα επί σειρά ετών αξιοποιούσε τη δυνατότητα αλίευσης με το αλιευτικό εργαλείο μηχανότρατα (τράτα βυθού με πόρτες) στο πλαίσιο Συμφωνιών Αλιευτικής Σύμπραξης της ΕΕ με τη Γουινέα Μπισσάου και τη Μαυριτανία.

Στα σκάφη που διαθέτουν μέχρι σήμερα άδεια αλιείας με μηχανότρατα εκτός χωρικών υδάτων, σε ύδατα ξένων επικρατειών, χορηγούνται άδειες αλιείας από τις Τρίτες Χώρες, σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχει καθορίσει η Ε. Επιτροπή, σε εφαρμογή των Πρωτοκόλλων των Αλιευτικών Συμφωνιών. Οι διαδικασίες έχουν θεσμοθετηθεί με τον Καν. (ΕΚ) 1006/2008 «σχετικά με τις άδειες αλιείας κοινοτικών αλιευτικών σκαφών εκτός των υδάτων της Κοινότητας». Τα αιτήματα για χορήγηση αδειών προωθούνται προς την Ε. Επιτροπή για σκάφη που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια, όρους και προϋποθέσεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ενωσιακή νομοθεσία και μέχρι εξαντλήσεως των δυνατοτήτων της χώρας.

Σύμφωνα με το Πρωτόκολλο της Αλιευτικής Συμφωνίας ΕΕ-Μαυριτανίας, του οποίου η ισχύς έληξε στις 31.07.2012, είχαν κατανεμηθεί στην Ελλάδα αλιευτικές δυνατότητες για αλιεία «κεφαλοπόδων» που αντιστοιχούσαν σε 3 άδειες και αλιευτικές δυνατότητες για αλιεία στην κατηγορία «μηχανότρατες – ψυγεία βενθοπελαγικής αλιείας» που αντιστοιχούσαν σε 375 GT. Η κατηγορία «μηχανότρατες – ψυγεία βενθοπελαγικής αλιείας» δεν αξιοποιήθηκε ποτέ από τη χώρα μας, καθώς δεν εκδηλώθηκε σχετικό ενδιαφέρον από ελληνικά αλιευτικά σκάφη.

Πριν από τη λήξη του εν λόγω Πρωτοκόλλου, η ΕΕ διαπραγματεύτηκε με τη Μαυριτανία νέο Πρωτόκολλο, το οποίο μονογραφήθηκε και από τις δύο πλευρές στις 26.07.2012.

Το νέο Πρωτόκολλο επικυρώθηκε με Κανονισμό και Απόφαση του Συμβουλίου Υπουργών. Η Ελλάδα, κατά τη διαδικασία της επικύρωσης, κρίνοντας ότι είναι ασύμφορο για τα ελληνικά συμφέροντα, καταψήφισε το Πρωτόκολλο, βάσει του οποίου καταργούνται οι προαναφερθείσες κατηγορίες αλιείας. Συνεπώς, η Ελλάδα δεν διαθέτει πλέον αλιευτικές δυνατότητες στη Μαυριτανία.

Σημειώνεται ότι στο νέο Πρωτόκολλο συμπεριλαμβάνεται η κατηγορία αλιείας «μηχανότρατες-ψυγεία πελαγικής αλιείας». Ωστόσο, η Ελλάδα δεν έχει ιστορικά δικαιώματα, καθόσον κανένα αλιευτικό σκάφος με ελληνική σημαία δεν είχε ποτέ δραστηριοποιηθεί στις αλιευτικές ζώνες της Μαυριτανίας σε αυτήν την κατηγορία αλιείας και, κατά συνέπεια, δεν θα μπορούσε να διεκδικήσει δυνατότητες από αυτήν την κατηγορία. Εξάλλου, η άσκηση αυτής της αλιείας διενεργείται με άλλο αλιευτικό εργαλείο και συγκεκριμένα την «πελαγική τράτα», το οποίο δεν είναι θεσμοθετημένο στην Ελλάδα και, ως εκ τούτου, δεν το διαθέτει κανένα αλιευτικό σκάφος, ενώ η ενδεχόμενη χορήγησή του, απαιτεί προηγούμενη τεκμηρίωση σκοπιμότητας υιοθέτησης, καθώς και νομοθετική ρύθμιση.

Σύμφωνα με το Πρωτόκολλο της Αλιευτικής Συμφωνίας ΕΕ-Γουινέας Μπισσάου, του οποίου η ισχύς έχει λήξει στις 15.06.2012, είχαν κατανεμηθεί στην Ελλάδα αλιευτικές δυνατότητες για αλιεία «γαρίδας» που αντιστοιχούσαν σε σκάφη συνολικής χωρητικότητας 137 ΚΟΧ και αλιευτικές δυνατότητες για αλιεία στην κατηγορία «ψαριών / κεφαλοπόδων» που αντιστοιχούσαν σε σκάφη συνολικής χωρητικότητας 471 ΚΟΧ. Η κατηγορία «γαρίδας» δεν αξιοποιήθηκε ποτέ από τη χώρα, καθώς δεν εκδηλώθηκε σχετικό ενδιαφέρον από ελληνικά αλιευτικά σκάφη.

Πριν από τη λήξη του εν λόγω Πρωτοκόλλου, η ΕΕ διαπραγματεύτηκε με τη Γουινέα Μπισσάου νέο Πρωτόκολλο, το οποίο μονογραφήθηκε και από τις δύο πλευρές στις 10.02.2012. Με το νέο Πρωτόκολλο διατηρούνται οι προαναφερθείσες κατηγορίες αλιείας με μικρή αύξηση των αλιευτικών δυνατοτήτων που εκχωρούνται από τη Γουινέα Μπισσάου στην ΕΕ. Ωστόσο, η διαδικασία της επικύρωσης του Πρωτοκόλλου από το Συμβούλιο Υπουργών δεν έχει προχωρήσει λόγω των έκτακτων πολιτικών συνθηκών που επικρατούν στην εν λόγω χώρα.

Όσον αφορά στην άσκηση αλιείας στα Νορβηγικά ύδατα, οι αλιευτικές δυνατότητες, βάσει των οποίων έχουν πρόσβαση αλιευτικά σκάφη με σημαία της ΕΕ, καθορίζονται κατόπιν διαβουλεύσεων μεταξύ ΕΕ και Νορβηγίας και, στη συνέχεια, κατανέμονται στα Κράτη - Μέλη. Η Ελλάδα διέθετε για το 2012, 244tn γάδου. Συνήθως, η Ελλάδα ανταλλάσσει μέρος ή το σύνολο της ποσόστωσης του γάδου που διαθέτει στα Νορβηγικά ύδατα, με ποσόστωση τόνου με Χώρες που ενδιαφέρονται (μέχρι σήμερα με Ισπανία, Πορτογαλία Κύπρο). Με τον τρόπο αυτό το Κράτος ενισχύει τόσο τα σκάφη παράκτιας αλιείας που ενδιαφέρονται για την αλιεία τόνου, παρέχοντάς τους τη δυνατότητα

να αλιεύσουν μεγαλύτερη ποσότητα τόνου, όσο και την υπάρχουσα μονάδα υδατοκαλλιέργειας που προμηθεύεται ζωντανό τόνο από γρι-γρι.

Το 2012 έγινε ανταλλαγή 20tn γάδου με 50tn τόνο με την Κύπρο, ενώ οι προσπάθειες που κατέβαλλε το ΥΠΑΑΤ για την ανταλλαγή επιπλέον ποσότητας γάδου με τόνο με την Πορτογαλία, δεν ευοδώθηκαν. Επισημαίνεται ότι η ανταλλαγή ποσοστώσεων γίνεται μεταξύ Κρατών - Μελών και όχι μεταξύ εταιρειών και η διαχείρισή τους γίνεται με ευθύνη του Κράτους.

Επισημαίνεται ότι, η δραστηριοποίηση οποιουδήποτε αλιευτικού σκάφους στα Νορβηγικά ύδατα απαιτεί τη χρησιμοποίηση του Νορβηγικού συστήματος Ηλεκτρονικού Ημερολογίου (ERS) για την αποστολή δεδομένων αλιείας μέσω του συστήματος του Κράτους Σημαίας. Η εφαρμογή του συστήματος ERS έχει επιβληθεί στα Κράτη Μέλη με κοινοτική νομοθεσία [Καν.(ΕΚ) 1224/2009 του Συμβουλίου και Καν.(ΕΚ) 404/2011 της Ε. Επιτροπής]. Για τη μελέτη και εφαρμογή του συστήματος βρίσκεται σε εξέλιξη διεθνής διαγωνισμός, ενώ η υλοποίησή του αναμένεται να ξεκινήσει το 2013.

Για αλιεία γάδου στα Νορβηγικά ύδατα υποβλήθηκε το 2012 αίτημα από ένα σκάφος με ελληνική σημαία, το οποίο, ωστόσο, δεν ικανοποιήθηκε για τους λόγους που προαναφέρθηκαν. Όσον αφορά στη χορήγηση αποζημίωσης, κάτι τέτοιο δεν προβλέπεται, πόσο μάλλον για σκάφος το οποίο δεν έχει ποτέ δραστηριοποιηθεί στην αλιεία με δική του επιλογή, απέπλευσε δε για τη Νορβηγία επίσης με δική του ευθύνη, χωρίς να έχει εφοδιαστεί με την απαιτούμενη άδεια και χωρίς να έχει εξασφαλίσει ποσόστωση.

Επισημαίνεται ότι σκάφη τα οποία έχουν άδεια αλιείας με μηχανότρατα εκτός χωρικών υδάτων, μπορούν επιπλέον να δραστηριοποιούνται:

- Στα ύδατα Τρίτων Χωρών με τις οποίες η Ε.Ε. δεν έχει συνάψει αλιευτικές συμφωνίες, κατόπιν ιδιωτικής συμφωνίας, την οποία συνάπτει ο πλοιοκτήτης με την Τρίτη Χώρα.
- Σε διεθνή ύδατα, δηλαδή σε ύδατα εκτός των 6 ν.μ για την Ελλάδα αλλά και εκτός των υδάτων κυριαρχίας ή δικαιοδοσίας οποιασδήποτε χώρας. Στην περίπτωση αυτή, η αλιεία διενεργείται σύμφωνα με τα διεθνή μέτρα για τη διαχείριση και διατήρηση των αποθεμάτων, τα οποία αποφασίζονται από Περιφερειακές Οργανώσεις Διαχείρισης της Αλιείας.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. Ραυτάκης

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- 1.Υπ. Ναυτιλίας και Αιγαίου
Γραφείο κ. Υπουργού
2. Βουλευτή κα Τ. Ιατρίδη