

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 17.12.2012

Αρ. Πρωτ 41

✓ Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Ο οδικός άξονας Ε 65

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 1572/23.11.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Νικολόπουλος

17/12

KOIN.: Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής:

Την προηγούμενη εβδομάδα το Υπουργείο ανακοίνωσε την κατ'αρχήν συμφωνία με τους παραχωρησιούχους, με την οποία ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση της διαπραγμάτευσης για τα έργα των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων. Τα έργα αυτά υλοποιούνται σε ποσοστό περίπου 25% με δημόσια δαπάνη, μέσω ΕΣΠΑ. Το υπόλοιπο ποσοστό δίνεται μέσω τραπεζικού δανεισμού και ιδίων κεφαλαίων των παραχωρησιούχων. Η χρηματοδότηση από τις Τράπεζες συνδέεται απόλυτα από τη βιωσιμότητα των έργων, η οποία είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τον κυκλοφοριακό φόρτο και τα έσοδα των αυτοκινητοδρόμων.

Οι συμβάσεις παραχώρησης ενεργοποιήθηκαν το 2008. Σήμερα η οικονομική και κοινωνική κατάσταση είναι τελείως διαφορετικές. Οι εισροές από τα διόδια έχουν μειωθεί κατά μέσο όρο 45% σε σχέση με το 2008, που ενεργοποιήθηκαν οι Συμβάσεις Παραχώρησης.

Στόχος των διαπραγματεύσεων είναι: α/ Ο δραστικός περιορισμός των διεκδικήσεων των Παραχωρησιούχων εις βάρος του Ελληνικού Δημοσίου. β/ Κανένα έργο να μην ακυρωθεί. Μεταθέτουμε χρονικά την κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα της Ολυμπίας Οδού και του τμήματος Τρίκαλα-Παναγιά του Ε-65, όπου υπάρχουν εκκρεμότητες στο ΣΤΕ.

Συνολικά θα ολοκληρωθούν αυτοκινητόδρομοι μήκους 956 χλμ, που αντιστοιχούν στο 80% του αρχικού κατασκευαστικού αντικειμένου και καλύπτουν το 95% του κυκλοφοριακού φόρτου.

Έχει ξεκινήσει η δεύτερη φάση των διαπραγματεύσεων με τις Τράπεζες και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σημαντική θετική εξέλιξη για τα έργα είναι το δάνειο ύψους 650 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προς το Ελληνικό Δημόσιο, που εγκρίθηκε πριν από λίγες μέρες κατόπιν επίπονων διαπραγματεύσεων και αφορά την ολοκλήρωση των συγκεκριμένων αυτοκινητοδρόμων.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Εσωτ.Διανομή**  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

