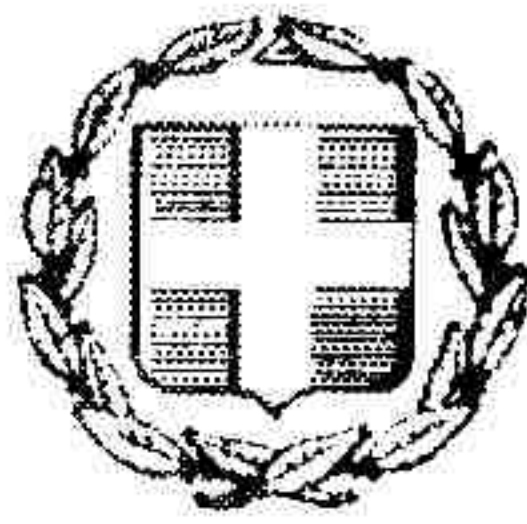




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
Τμήμα Α

Ταχ. Δ/νση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ.Κώδικας : 10184 Αθήνα
Πληροφορίες : Κ.Κοράκης
Τηλέφωνο : 210 6987422
FAX : 210 6987408

ΕΠΕΙΓΟΝ

28 ΔΕΚ. 2012

Αθήνα, 26/11/2012
Αρ.Πρωτ.: ΔΕΦΚ Α 5047513 ΕΞ 2012

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κα Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά
(δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή
ΣΧΕΤ. : 1. Η με αριθμό 3280/23-10-2012 ερώτηση της Βουλευτή κας Μαρίας Κόλλια-Τσαρουχά
2. Το με αρ.πρωτ. ΓΚΕ 1148404 ΕΞ2012/1170/29-10-2012 έγγραφο του Αυτοτελούς Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Απαντώντας στην ανωτέρω σχετική ερώτηση της Βουλευτή κας Μαρίας Κόλλια-Τσαρουχά, αναφορικά με το υγραέριο κινητήρων (LPG), σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4093/2012 (ΦΕΚ 222/ Α') «Έγκριση μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2013-2016 - Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν.4046/2012 και του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2013-2016» που ψηφίστηκε στις 7 Νοεμβρίου 2012, αναπροσαρμόστηκε από τις 5 Νοεμβρίου 2012 ο συντελεστής ΕΦΚ του υγραερίου κινητήρων της περίπτωσης ιγ', της παραγράφου 1, του άρθρου 73, του ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265/Α'), από 200€ σε 330€ ανά 1000 χιλιόγραμμα.

Η ως άνω αναπροσαρμογή στο υγραέριο κινητήρων αποσκοπεί στην άμβλυνση της σημαντικής διαφοράς ΕΦΚ μεταξύ του υγραερίου κινητήρων και των λοιπών καυσίμων κινητήρων (βενζίνες, πετρέλαιο), αλλά και στην ενίσχυση των δημοσίων εσόδων.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο κ. Υφυπουργού Οικονομικών
2. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Υπουργείου Οικονομικών
3. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.
4. Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
5. Δ/νση Ε.Φ.Κ. - Τμήμα Α'