



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

21 ΔΕΚ. 2012

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 21 Δεκεμβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 6611/200

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ.
ΠΑΝΝΑΚΗ Βασιλεία
Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου

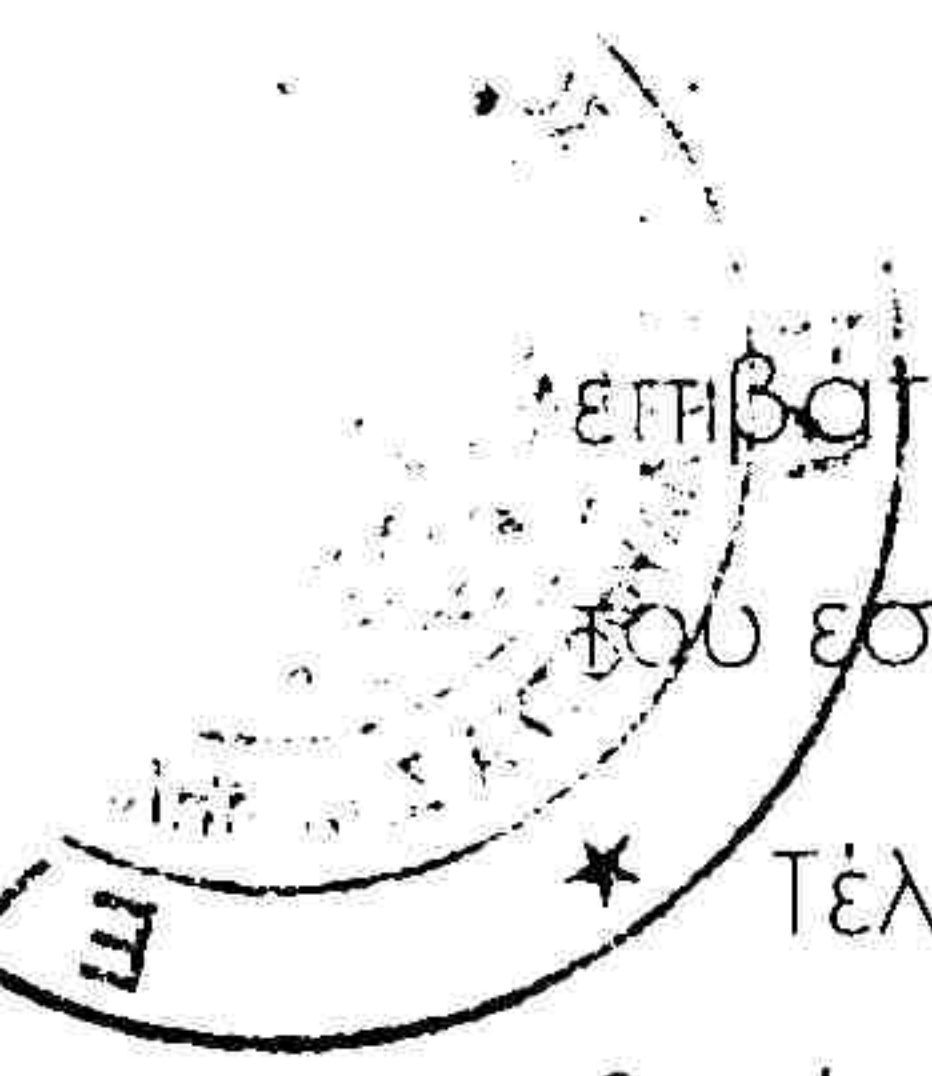
ΣΧΕΤ.: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 4519/29-11-2012 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η χώρα μας έχει συνάψει με την Τουρκία Ναυτιλιακή Συμφωνία, η οποία τέθηκε σε ισχύ την 19-8-2001 (ν. 2900/2001, ΦΕΚ 75 Α'). Η εν λόγω Συμφωνία καλύπτει βασικές αρχές της ελληνικής ναυτιλιακής πολιτικής και θεωρείται συμφέρουσα για τη χώρα μας.

Σύμφωνα με τη διάταξη της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου II της ανωτέρω Ναυτιλιακής Συμφωνίας : «Οι διατάξεις της Συμφωνίας αυτής:... (γ) δεν θα εφαρμόζονται προκειμένου για δραστηριότητες, που επιφυλάσσονται από την εθνική νομοθεσία καθενός από τα Μέρη για τα πλοία που φέρουν τη σημαία του ή για τις δικές του επιχειρήσεις και οργανισμούς και που περιλαμβάνουν ειδικότερα την ακτοπλοΐα, τη θαλάσσις αλιεία, την πλοήγηση, τη ρυμούλκηση, τη ναυαγιαίρεση και την επιθαλάσσια αρωγή.». Η ακτοπλοΐα συνιστά δραστηριότητα που το εθνικό μας δίκαιο (άρθρο πρώτο του ν.2932/2001, άρθρο 165 παρ. 1 ΚΔΝΔ) επιφυλάσσει μόνο για τα υπό ελληνική σημαία ή σημαίας κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης του Ε.Ο.Χ. ή της Ε.Ζ.Ε.Σ. (πλην Ελβετίας) πλοία και για το λόγο αυτό δε δύναται να ασκηθεί από πλοία σημαίας τρίτου κράτους.

Επιπλέον, αναφορικά με τη δυνατότητα πραγματοποίησης θαλάσσιων περιηγήσεων από πλοία τρίτων χωρών, επιτρέπονται: α) η προσέγγιση σε ενδιάμεσους ελληνικούς λιμένες όταν η αρχική επιβίβαση και η τελική αποβίβαση των επιβατών γίνεται σε λιμένα του εξωτερικού, β) η επιβίβαση επιβατών σε λιμένα του εσωτερικού υπό την προϋπόθεση ότι οι



επιβατες θα αποβιβασθούν οριστικά σε λιμάνι του εξωτερικού και γ) η αποβίβαση σε λιμένα του εσωτερικού επιβατών, οι οποίοι έχουν επιβιβασθεί στο πλοίο από λιμένα του εξωτερικού.

★ Τέλος, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 222 του ν. 4072/2012 (ΦΕΚ 86 Α') «Το δικαίωμα εκτέλεσης (περιηγητικών) πλόων που παρέχεται, σύμφωνα με το άρθρο 165 παρ. 3 περίπτωση β' του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), σε πλοία με κοινοτική σημαία και σημαία χωρών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), παρέχεται εφεξής και στα πλοία με σημαία τρίτων χωρών, με την προϋπόθεση ότι τα πλοία, τα οποία διενεργούν τους πλόες, έχουν μεταφορική ικανότητα μεγαλύτερη των 49 επιβατών και εκτελούν κυκλικό περιηγητικό ταξίδι, μεταξύ του αφετήριου ελληνικού λιμένα και ελληνικών ή και ξένων λιμένων, με αποκλειστικό σκοπό τη θαλάσσια αναψυχή και περιήγηση των επιβατών, έναντι ενιαίου εισιτηρίου (ναύλου) και υπό τον όρο ότι ο λιμένας της οριστικής αποβίβασης των επιβατών είναι ο αφετήριος λιμένας. Η διάρκεια του ταξιδιού είναι κατ' ελάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες. Επίσης, το δικαίωμα αυτό παρέχεται και σε επαγγελματικά πλοία αναψυχής, που διαθέτουν μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 49 επιβατών.».

Η διάταξη αυτή αποσκοπεί στην τόνωση της οικονομικής ανάπτυξης των πόλεων που προσεγγίζουν τα κρουαζιερόπλοια μέσω της προσέλκυσης των πλοίων αυτών και των τουριστών που επιλέγουν αυτό το είδος διακοπών, χωρίς να παρέχεται επιλεκτικό πλεονέκτημα υπέρ πλοίων οιασδήποτε σημαίας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΝΠΑ

