



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

21 ΔΕΚ. 2012

Πειραιάς, 21 Δεκεμβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 6611/195

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ.
ΓΙΑΝΝΑΚΗ Βασιλεία

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Έχει: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 4415/27-11-2012 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Τα πλοία με ελληνική σημαία απαιτείται, σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία, να συμμορφώνονται πλήρως με το Διεθνές και Ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο, που αφορά στην πρόληψη ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος από πλοία, όπως αυτό έχει ενσωματωθεί στο εθνικό μας δίκαιο.

Ειδικότερα, θέματα που αφορούν στην πρόληψη ρύπανσης από εκπομπές αερίων πλοίων, ρυθμίζονται από τις αντίστοιχες διατάξεις του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Επισημαίνεται δε ότι, το εν λόγω Παράρτημα κατόπιν της πρόσφατης τροποποίησής του, εμπεριέχει και διατάξεις που αφορούν στην υποχρέωση επίτευξης συγκεκριμένων ελάχιστων επιπέδων ενεργειακής αποδοτικότητας των πλοίων, καθώς και στην υποχρέωση λήψης αντίστοιχων κατάλληλων μέτρων και βέλτιστων πρακτικών.

Σε ό,τι αφορά σε απαιτήσεις πρόληψης ρύπανσης της θάλασσας από τα υφαλοχρώματα που τοποθετούνται στα πλοία, εφαρμόζονται στα πλοία με ελληνική σημαία οι αντίστοιχες διατάξεις της Δ.Σ. AFS 2001 και ο Κανονισμός (ΕΚ) 782/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως ισχύουν.

Υπενθυμίζεται δε, ότι τόσο η Δ.Σ. για τη Διαχείριση Θαλασσίου Έρματος (BWM-2004) όσο και η Δ.Σ. για την Ανακύκλωση των Πλοίων (the Hong Kong Convention-2009) αφενός δεν έχουν τεθεί ακόμη σε ισχύ από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) και αφετέρου δεν έχουν ακόμα ενσωματωθεί στο εθνικό μας δίκαιο.

Σημειώνεται τέλος ότι, από τεχνικής κυρίως πλευράς, δεν υπάρχει αντίρρηση από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου για τη θέση σε ισχύ, ενσωμάτωση στο εθνικό μας δίκαιο και εφαρμογή από τη χώρα μας των διατάξεων των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο Διεθνών Συμβάσεων.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ

Κωστής Μουσουρούλης

