



21 ΔΕΚ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: ΤΚΕ/Φ.2/30496

Ταχ. Δ/ση : Βασ. Σοφίας 15
Ταχ. Κώδ. : 106 74, Αθήνα
Πληροφορίες: Δέσποινα Πανταζή
Τηλέφωνα : 213 1313146
 213 1313149
FAX: 210 3389145
e-mail : d.pantazi@ydmed.gov.gr
e-mail : t.devenes@ydmed.gov.gr

ΠΡΟΣ:

Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ :

1.Υπουργείο Εσωτερικών
2.Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο
Τριαντάφυλλο

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. **3194/19.10.2012** Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή ο βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Τριαντάφυλλος με θέμα «**Οχήματα Δημόσιας Χρήσης**», σας διευκρινίζουμε τα ακόλουθα:

Αναφορικά με την υφιστάμενη κατάσταση και τις ενέργειες που έχουν αναληφθεί, στο πλαίσιο της δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας στην οποία βρίσκεται η χώρα μας, γίνονται σοβαρές προσπάθειες από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με μακροπρόθεσμο στόχο την αποτελεσματικότερη διαχείριση του στόλου των κρατικών οχημάτων και τη μείωση της δαπάνης που προκαλούν στον κρατικό προϋπολογισμό.

Με βάση το μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα δημοσιονομικής στρατηγικής, τα νέα κριτήρια και τα όρια για την κατάρτιση των προϋπολογισμών των Υπουργείων, ιδίως μετά την έκδοση της ΠΝΠ «Δημοσιονομικοί Κανόνες και άλλες διατάξεις» (Α 210/30.10.2012), η συνεχής μείωση των δαπανών για λειτουργικές δαπάνες είναι επιβεβλημένη. Συνεπώς, οι προβλέψεις για το κόστος συντήρησης και κατανάλωσης βενζίνης των κρατικών οχημάτων συμμορφώνονται στα νέα δεδομένα συνεχούς εξοικονόμησης δαπανών.

Για την επίτευξη αυτού του στόχου η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης επεξεργάζεται ένα συγκεκριμένο πρόγραμμα που στηρίζεται στη λήψη μέτρων, τα οποία υπολογίζεται ότι θα έχουν ως αποτέλεσμα, εφόσον εφαρμοστούν με συνέπεια και χωρίς εξαιρέσεις και αποκλίσεις, τη μείωση του κόστους της κίνησης και συντήρησης των κρατικών οχημάτων κατά 25%.

Με την αρ.129/2534/2010 (ΦΕΚ108/Β΄) κοινή απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υφυπουργού Οικονομικών, ελήφθησαν συγκεκριμένα μέτρα που συνετέλεσαν στην περιστολή των δαπανών, όπως: α) η κατάργηση της αποκλειστικής χρήσης κρατικού αυτοκινήτου από μεγάλο αριθμό κρατικών λειτουργών (Γενικοί Γραμματείς Υπουργείων, Γενικοί Γραμματείς Περιφερειών, Δήμαρχοι κ.λ.π.) β) η καθιέρωση ανώτατου ορίου κυβισμού των υπηρεσιακών επιβατικών αυτοκινήτων στα 1400cc και στα 1600cc κατά περίπτωση, γ) η θέσπιση ανώτατων ορίων εκπομπών CO₂, δ) η μείωση ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων κατανάλωσης καυσίμων κατά 30%, ε) η αναστολή της προμήθειας επιβατικών κρατικών αυτοκινήτων μη αντιρροπιακής τεχνολογίας από τις υπηρεσίες του Δημόσιου Τομέα και στ) η απόσυρση από την κυκλοφορία και η παράδοσή τους στη Διεύθυνση Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού του Υπουργείου Οικονομικών (πρώην ΟΔΔΥ ΑΕ) όλων των επιβατικών αυτοκινήτων άνω των 1400cc, εκτός εκείνων που εμπίπτουν στις εξαιρέσεις που αναφέρονται στην παραπάνω ΚΥΑ και στην ερμηνευτική εγκύκλιο οικ.2782/27234/30-12-2010.

Με την εφαρμογή των διατάξεων της παραπάνω ΚΥΑ έχει μειωθεί ο αριθμός των επιβατικών αυτοκινήτων που είναι σε κυκλοφορία, αφού έχουν γίνει αρκετές αποσύρσεις επιβατικών αυτοκινήτων από την κυκλοφορία λόγω μεγάλου κυβισμού ή παλαιότητάς τους. Συγκεκριμένα, όσον αφορά το στόλο αυτοκινήτων του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης έχουν επιστραφεί 135 επιβατικά αυτοκίνητα λόγω μεγάλου κυβισμού στις αποθήκες του πρώην ΟΔΔΥ ΑΕ, από την εφαρμογή της παραπάνω ΚΥΑ έως σήμερα.

Όσον αφορά τις Κεντρικές Υπηρεσίες των Υπουργείων έχουν γίνει 202 αποσύρσεις επιβατικών αυτοκινήτων, τα Σώματα Ασφαλείας 1165 αποσύρσεις, τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις 210 αποσύρσεις και των Φορέων που υπάγονται στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις 508 αποσύρσεις.

Στο Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, μετά την εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων σημειώθηκε σημαντική μείωση στις δαπάνες καυσίμων, ανταλλακτικών και επισκευών των οχημάτων που απαρτίζουν το στόλο του, με το οποίο εξυπηρετούνται οι ανάγκες των μελών της Κυβέρνησης. Ειδικότερα, από το 2009 έως το 2011 επιτεύχθηκε μείωση για τα παραπάνω έξοδα κατά 70%.

Σχετικά με τις ενέργειες που έχουν αναληφθεί στο Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης τους τελευταίους τρεις μήνες και όσον αφορά στο ίδιο και ειδικότερα στα κρατικά οχήματα που εξυπηρετούν τα μέλη της Κυβέρνησης, προέβη: α) σε ενδελεχή έλεγχο και μη έγκριση των υπερκαταναλώσεων του στόλου των κρατικών αυτοκινήτων του, που εξυπηρετούν ανάγκες των μελών της Κυβέρνησης, β) σε ανακλήσεις οχημάτων που είχαν διατεθεί σε Γενικούς Γραμματείς και γ) σε μετεγκατάσταση του συνεργείου που εξυπηρετεί τα εν λόγω οχήματα, προκειμένου να επιτύχει ακόμη μεγαλύτερη μείωση των λειτουργικών του εξόδων και ορθολογικότερη χρήση του στόλου των κρατικών αυτοκινήτων του.

Ο συνολικός αριθμός των κρατικών αυτοκινήτων που ανήκουν στο στόλο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης είναι 158 αυτοκίνητα. Όσον αφορά τον τελικό αριθμό του στόλου των κρατικών οχημάτων όλου του δημόσιου τομέα, είναι σε εξέλιξη η διαδικασία απογραφής τους από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης σε συνεργασία με το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η επεξεργασία αυτής της νέας βάσης δεδομένων, η οποία παραδίδεται σταδιακά στη Διεύθυνση Κρατικών Αυτοκινήτων και Επικοινωνιών, θα συντελέσει στη δημιουργία ενός νέου και πλήρους μητρώου οχημάτων, το οποίο θα είναι δυνατό να παρέχει στοιχεία για όλους τους φορείς του δημοσίου και όχι μόνο για τις κεντρικές υπηρεσίες.

Για τον έλεγχο της ορθότητας των εν λόγω στοιχείων αλλά και την τήρηση της αρχής της νομιμότητας στο σύνολο των ενεργειών που αφορούν στη παραχώρηση, κίνηση και συντήρηση των κρατικών αυτοκινήτων, η ανωτέρω αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης έχει ήδη σχεδιάσει διαδικασίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η διασταύρωση των στοιχείων και

ο έλεγχος εφαρμογής των μέτρων, όπως πιο συγκεκριμένα: α) σε συνεργασία με τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, θα παρέχονται στοιχεία για τα οχήματα των ιδίων και των φορέων που εποπτεύονται από αυτές και θα διασταυρώνονται με τα στοιχεία του παραπάνω πίνακα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, β) σε συνεργασία με την Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου (ΥΔΕ) δε θα εγκρίνονται δαπάνες που σχετίζονται με οχήματα που δεν πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στις διατάξεις της ΚΥΑ 129/2010 (ΦΕΚ108/Β'), γ) μέσα από τη λειτουργία της υπηρεσίας και την άσκηση της αρμοδιότητας της έγκρισης κατ' εξαίρεση οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων όλων των φορέων του δημοσίου, θα επιβεβαιώνεται ο κυβισμός των οχημάτων αυτών και η χρήση τους από τους οριζόμενους δικαιούχους, κ.ά.

Επιπλέον, από τη συνεργασία της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις όλης της χώρας, θα καταστεί δυνατή η παροχή στοιχείων των οχημάτων των ιδίων και των φορέων που υπάγονται σε αυτές για την εύρεση των οχημάτων που δε χρησιμοποιούνται από τις υπηρεσίες, ενώ φέρουν πινακίδες, με απώτερο σκοπό την απόσυρση αυτών των οχημάτων.

Τέλος, το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης θα προχωρήσει άμεσα στην εντατικοποίηση των αποσύρσεων των αυτοκινήτων που όφειλαν, κατά τα προβλεπόμενα στο νόμο, να έχουν γίνει, καθώς και στην επιβεβαίωση της χρήσης τους μόνο από τους νόμιμους δικαιούχους.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Γραμματείας του Υπουργείου
Διοικητικής Μεταρρύθμισης και
Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Γιώργος Μπάμπαλης

Ο Υπουργός

Αντώνιος Μανιτάκης

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο κ. Υπουργού
Γραφείο κ. Υφυπουργού