

20 ΔΕΚ. 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 20 /12/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 1065

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 3396/24-10-2012

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ.3396/24-10-2012 Ερώτησης, την οποία κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων, οι Βουλευτές κ. κ. Α. Πετράκος, Α. Αλεξόπουλος, Ευαγ. Αποστόλου, Π. Λαφαζάνης, Γ. Σταθάκης, Δ.Στρατούλης και Β. Χατζηλάμπρου, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ.507681/ 05-11-2012 έγγραφο της ΟΣΕ ΑΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

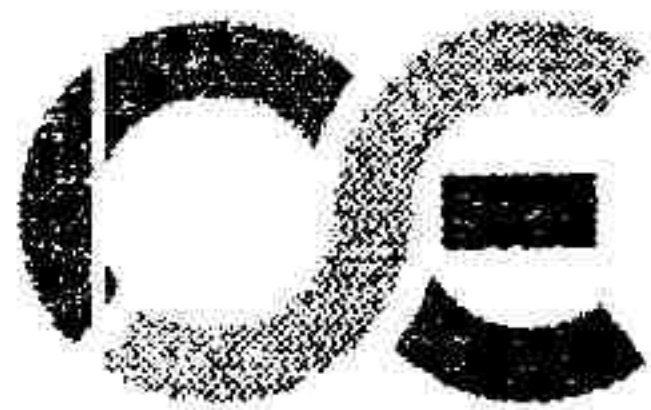
Κοινοτοίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Α. Πετράκο
Βουλευτή κ. Α. Αλεξόπουλο
Βουλευτή κ. Ευγ. Αποστόλου
Βουλευτή κ. Π. Λαφαζάνη
Βουλευτή κ. Γ. Σταθάκη
Βουλευτή κ. Δ. Στρατούλη
Βουλευτή κ. Β. Χατζηλάμπρου

Εσωτερική Διανομή:

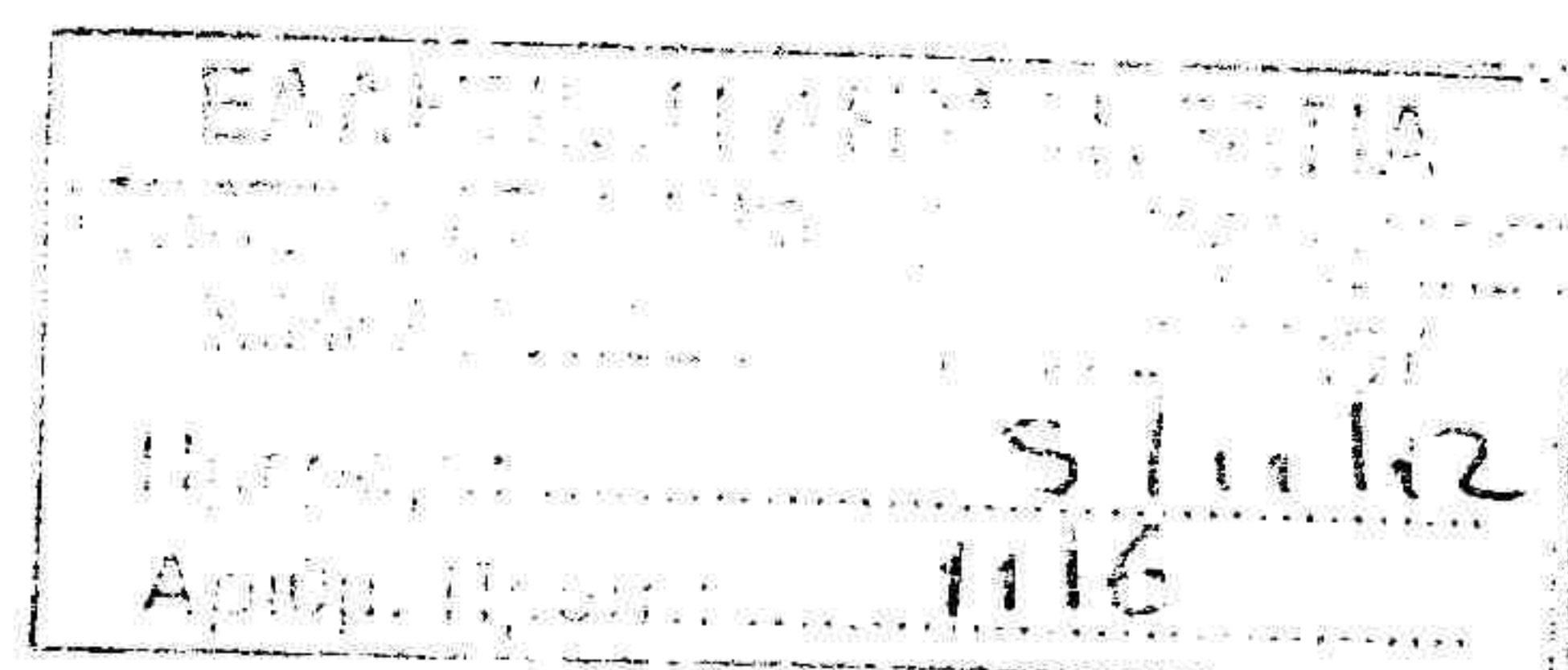
Γραφείο Υπουργού





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

Ε.Κ.Ε.



ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ : ΕΛΕΓΧΟΥ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ : ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Αθήνα 05.11.2012
Αρ. Πρωτ : 507681

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΜΕΔΙ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX : 210 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

✉ : Καρόλου 1-3 Τ.Κ.104 37 ΑΘΗΝΑ
① : Ν. Αργυρέας

☎ : + 30 210 5297612 [630-1612]
📠 : + 30 210 5297652 [630-1652]

Θέμα : Ερώτηση 3396/24.10.2012 κκ Βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ
Σχετ : B-1065/26.10.2012 ΥΠΟΜΕΔΙ

Με το ανωτέρω σχετικό σας, μας κοινοποιήσατε την με αριθ. 3396/24.10.2012 Ερώτηση των κ.κ. Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ η οποία αναφέρεται σε μια σειρά δρομολογιακών ρυθμίσεων-μεταβολών που έχουν επέλθει στο συνολικό πλέγμα δρομολογίων του Προαστιακού Σιδηροδρόμου.

Απαντώντας στα θέματα που τίγονται στην ανωτέρω ερώτηση των κ.κ. Βουλευτών σας γνωρίζουμε τα εξής :

Με την 505654/10.6.2011 Εγκύκλιό μας άρχισε να ισχύει το νέο πλέγμα δρομολογίων για όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο. Το συνολικό αυτό πλέγμα στο οποίο περιλαμβάνονται και τα δρομολόγια του Προαστιακού σιδηροδρόμου ακολουθούσε τις γενικότερες κατευθύνσεις εξορθολογισμού του κόστους λειτουργίας του Οργανισμού.

Το προσαναφερόμενο συνολικό πλέγμα δρομολογίων ισχύει και σήμερα με μια σειρά προγραμματισμένων ή μη ρυθμίσεων-μεταβολών που προκύπτουν από επανεκτιμήσεις επιβατικών ροών, τεchnοοικονομικών δεδομένων, αποκατάσταση βλαβών αλλά και εν εξελίξει προβλεπόμενων εργασιών ολοκλήρωσης Εργολαβιών για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής υποδομής.

Στον γενικό αυτό κανόνα υπακούουν και οι ρυθμίσεις-μεταβολές που έχουν επέλθει και στο πλέγμα δρομολογίων του Προαστιακού σιδηροδρόμου που για την ολοκλήρωση και αναβάθμιση της υποδομής του, βρίσκονται σε εξέλιξη μια σειρά προβλεπόμενες εργασίες.

Οι μεταβολές ή αναστολές δρομολογίων που αναφέρονται στην Ερώτηση των κ.κ. Βουλευτών ήταν απέρροια των εργασιών αναβάθμισης αλλά και αποκατάστασης βλαβών στο τμήμα ΣΚΑ-Αεροδρομίου στο οποίο εκτελούνται εργασίες από την ΕΡΓΟΣΕ συνεπικουρούμενη από τα τεχνικά συνεργεία του ΟΣΕ.

Συγκεκριμένα :

1. Αναστολή κυκλοφορίας δρομολογίων Πειραιώς-Λιοσίων.

Οι εκτελούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση και αναβάθμιση του σιδηροδρομικού κόμβου του ΣΚΑ αλλά και η αποκατάσταση των βλαβών από τις εκτεταμένες κλοττές καλωδίων

καθιστούν αδύνατη για λόγους ασφαλείας την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών Πειραιώς-Αθηνών-Λιοσίων έως την ολοκλήρωση των κρίσιμων εργασιών που θα εξασφαλίζουν την με ασφάλεια κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών αυτών.

Για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού ο ΟΣΕ έχει προσαρμόσει τα δρομολόγια των τοπικών αμαξοστοιχιών Πειραιώς-Αθηνών-Χαλκίδας έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στο ΣΚΑ με τα δρομολόγια Αεροδρομίου-Λιοσίων-Κιάτου αναπληρώνοντας έως ένα βαθμό τα ανασταλέντα δρομολόγια Πειραιώς-Αθηνών-Λιοσίων

2. Αναστολή κυκλοφορίας Προαστιακών δρομολογίων Αεροδρομίου-Νεραντζιώτισσας-Λιοσίων-Κιάτου.

Στο πλαίσιο των ανειλημμένων υποχρεώσεων του ΟΣΕ για την ολοκλήρωση της σύμβασης των εργασιών της ηλεκτροκίνησης στο τμήμα μεταξύ Νεραντζιώτισσας-Αεροδρομίου εκτελούνται εργασίες τοποθέτησης-δοκιμών και συντήρησης του συστήματος Feeder (τροφοδοτικού ηλεκτρικού αγωγού), μετά το πέρας των εργασιών αυτών είναι δυνατή τεχνικά η επανακυκλοφορία των δρομολογίων που έχουν ανασταλεί.

Οι εργασίες εκτελούνται κατά τις νυκτερινές ώρες και σχεδιάστηκαν με τμηματικό τρόπο ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών του ΜΕΤΡΟ, λόγω του ότι τα δρομολόγια του κάνουν χρήση της υποδομής του ΟΣΕ μόνο στο τμήμα μεταξύ Αεροδρομίου-Δ. Πλακεντίας.

Με τον παραπάνω σχεδιασμό ο ΟΣΕ εξακολουθεί να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του προς το ΜΕΤΡΟ και σε τελική ανάλυση προς το επιβατικό κοινό.

Οι δρομολογιακοί διάδρομοι μεταξύ Αεροδρομίου-Νεραντζιώτισσας είναι χαρακτηρισμένοι ως προαιρετικοί και η κυκλοφορία αμαξοστοιχιών σε αυτούς καθορίζεται από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

3. Σταθερό πρόγραμμα δρομολογίων Προαστιακού.

Ανεξαρτήτως των ρυθμίσεων-αλλαγών που προέκυψαν από παράγοντες που αναλύθηκαν ανωτέρω τα δρομολόγια του Προαστιακού σημειώνουμε ότι έχουν καταρτιστεί με την αρχή των «ρυθμικών δρομολογίων» δηλαδή ακολουθούν επαναλαμβανόμενες σταθερού πλάτους ώρες αναχώρησης ώστε να είναι ευκολομνημόνευτα από το επιβατικό κοινό.

Γενικότερα :

- Τα δρομολόγια του Προαστιακού παραμένουν σταθερά(ώρες άφιξης/αναχώρησης) από τον Ιούλιο 2011.
- Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ μπορεί αναλόγως αναγκών να ενεργοποιεί ή να αναστέλλει δρομολόγια χωρίς όμως να αλλάζουν οι ώρες άφιξης/αναχώρισης.

Στο ίδιο πλαίσιο έχουν προσαρμοστεί και τα δρομολόγια των τοπικών αμαξοστοιχιών Πειραιώς-Αθηνών-Χαλκίδας τα οποία ανταποκρίνονται στο ΣΚΑ με τα δρομολόγια Αεροδρομίου-Λιοσίων-Κιάτου.

4. Δολιοφθορές στο δίκτυο του Προαστιακού.

Ο ΟΣΕ αντιμετωπίζει δολιοφθορές όχι μόνο στο δίκτυο του Προαστιακού αλλά σε όλο το δίκτυό του και όλο τον χρόνο με συνέπειες όχι μόνο καθυστερήσεις και ακυρώσεις δρομολογίων αλλά και με πολύ μεγάλο χρηματικό κόστος και με καθυστερήσεις ολοκλήρωσης των έργων του.

Ειδικότερα οι δολιοφθορές είναι καθοριστικές στον κόμβο του ΣΚΑ καθ'όσον είναι κρίσιμος για την ομαλή κυκλοφορία του Προαστιακού Σιδηροδρόμου και επηρεάζουν αρνητικά τα δρομολόγια του.

Γενικότερα το πρόβλημα των κλοπών και βανδαλισμών έχει λάβει διαστάσεις σοβαρού Κοινωνικού φαινομένου το οποίο υπερβαίνει τον ΟΣΕ, για την αντιμετώπιση του οποίου υπάρχει ευρεία συνεργασία με τις Αστυνομικές αρχές.



ο Διευθύνων Σύμβουλος
ΟΣΕ

Παν. Θεοφανόπουλος

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφ. Προέδρου & ΔΣ ΟΣΕ
2. Γραφ. Προέδρου & ΔΣ ΤΡΑΙΝΟΣΕ
3. Γραφ. Προέδρου & ΔΣ ΕΡΓΟΣΕ
4. ΟΣΕ/ΔΙΣΣΑ
5. ΟΣΕ/ΔΙΣΗΣΗΚ
6. ΟΣΕ/ΔΙΣΥΓ
7. Κ.Φ.