

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 19.12.2012

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **224 – 47- 53**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα
Ερωτήσεων/Αναφορών

ΘΕΜΑ: Ολυμπία οδός

- ΣΧΕΤ.: 1) Η Ερώτηση 4419/27.11.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Γιώργος Κοντογιάννης
- 2) Η ΠΑΒ 1734/04.12.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Γιώργος Κοντογιάννης
- 3) Η ΠΑΒ 1904/14.12.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Νικολόπουλος

- ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Γιώργο Κοντογιάννη
2) Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερώτησης/Αναφορών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους Βουλευτές, ότι τα θέματα που αφορούν την Ολυμπία Οδό έχουν απαντηθεί με τις υπ'αρ. 1479/10.09.2012 ΠΑΒ, 3742/05.11.2012 Ερώτηση και 4012/363/ 15.11.2012 Ερώτηση/ΑΚΕ, προς τη Βουλή και με τις υπ' αρ. 609/19.11.2012 και 718/10.12.2012 Επίκαιρες Ερωτήσεις.

Συνημμένα
Πρσικτικά 2 Επίκαιρων
Ερωτήσεων

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



✓

(1AD)

Διότι υπάρχει ένα πολύ μεγάλο ζήτημα στη χώρα, το οποίο, δυστυχώς, δεν το έχουμε λύσει και έχει να κάνει με την τιμολόγηση του νερού, με την επανάκτηση του περιβαλλοντικού κόστους κοκ.

Οι συζητήσεις μεταξύ του Υπουργείου μας και του Υπουργείου Περιβάλλοντος είναι σε πολύ καλό δρόμο, σε ένα προχωρημένο στάδιο και πιστεύω ότι το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα έχουμε προχωρήσει στη σύσταση αυτής της Ρυθμιστικής Αρχής Υδάτων.

Επίσης, επιτρέψτε μου να σας πω, αγαπητέ συνάδελφε, ότι δεν συμφωνώ με την άποψή σας για τους αυτοκινητόδρομους. Όμως, επιτρέψτε μου να αναπτύξουμε αυτήν την ερώτηση με το συνάδελφο κ. Κουτσούκο.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ευχαριστούμε και εμείς, κύριε Υπουργέ.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΚΟΣ: Κύριε Υπουργέ, να μη γίνει σαν τη ΡΑΕ, η οποία ΡΑΕ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Κύριε Πετράκο, δεν έχετε το λόγο. Γνωρίζετε ότι δεν υπάρχει αυτή η διαδικασία τώρα.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΚΟΣ: Με συγχωρείτε, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Πριν προχωρήσουμε, λοιπόν, στην επόμενη ερώτηση, θα ήθελα να κάνω προς το Σώμα την εξής ανακοίνωση:

(ΚΟ)

Θέλω να σας ενημερώσω ότι αύριο στην Αρχαία Ολυμπία υπάρχει παμπελοποννησιακή σύσκεψη -και λέω στην Αρχαία Ολυμπία, γιατί στην Αρχαία Ολυμπία καταλήγει ένα μέρος του δρόμου και έχει δανείσει το όνομά της η Αρχαία Ολυμπία- και με βάση αυτές τις απαντήσεις σας, θα καθορίσουμε αύριο τον τρόπο που θα αντιδράσουμε μέσα στη βδομάδα.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ευχαριστούμε και εμείς.

Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο για τρία λεπτά.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης,  Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Έχω πει πολλές φορές -και όχι μόνον εγώ αλλά και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός το έχει πει και ο Υπουργός κ. Χατζηδάκης- ότι η επανεκκίνηση των έργων που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης αποτελεί πρώτη προτεραιότητα για το Υπουργείο.

Ταυτόχρονα, έχω πει και θα επαναλάβω και σήμερα ότι πρόκειται για ένα εξαιρετικά περίπλοκο, εξαιρετικά σύνθετο ζήτημα καθώς τα έργα έχουν σταματήσει. Όπως πολύ καλά γνωρίζετε, εδώ και μια ολόκληρη διετία έχουν συσσωρευτεί πάρα πολλά ζητήματα.

Προχθές ανακοινώσαμε μία συμφωνία με τους παραχωρησιούχους, με την οποία ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση της διαπραγμάτευσης, έγινε το πρώτο σημαντικό, το πρώτο ουσιαστικό βήμα για την επανεκκίνηση των έργων. Υπενθυμίζω ότι οι τέσσερις μεγάλοι αυτοκινητόδρομοι είναι έργα αυτοχρηματοδοτούμενα. Υλοποιούνται σε ποσοστό περίπου 25% με δημόσια δαπάνη μέσω ΕΣΠΑ, κυρίως όμως υλοποιούνται μέσω τραπεζικού δανεισμού και μέσω ιδίων κεφαλαίων των παραχωρησιούχων. Συνεπώς, η χρηματοδότηση από τις τράπεζες συνδέεται με τη βιωσιμότητα των συγκεκριμένων έργων, η οποία βιωσιμότητα των έργων είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τους κυκλοφοριακούς φόρτους και κατά συνέπεια, με τα έσοδα των αυτοκινητοδρόμων.

Οι συμβάσεις παραχώρησης έχουν ενεργοποιηθεί το 2008. Σήμερα βρισκόμαστε σε μία εντελώς διαφορετική περίοδο τόσο από οικονομικής όσο και από κοινωνικής άποψης. Αναφέρω ενδεικτικά ότι οι εισροές από τα διόδια έχουν κατά μέσο όρο μειωθεί κατά 45% από το 2008, όταν ενεργοποιήθηκαν οι συγκεκριμένες συμβάσεις.

Δεν συμφωνώ, αγαπητέ κύριε συνάδελφε, ότι οι τράπεζες επέβαλαν το αντικείμενο, διότι η συζήτηση με τις τράπεζες τώρα θα γίνει. Το πρώτο ουσιαστικό βήμα έγινε με τους παραχωρησιούχους. Σήμερα ξεκινάει –έχει ήδη ξεκινήσει, αυτή είναι η πραγματικότητα- η συζήτηση για το δεύτερο και τελικό βήμα, προκειμένου

να επανεκκινήσουν οι συγκεκριμένοι άξονες, που έχει να κάνει με τη συζήτηση με τις τράπεζες και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Τι πετύχαμε με τις εταιρείες παραχώρησης; Δύο πολύ βασικά πράγματα:

Πρώτον, το δραστικό περιορισμό των διεκδικήσεων που είχαν οι παραχωρησιούχοι εις βάρος του ελληνικού δημοσίου.

Και δεύτερον και πολύ σημαντικό, ότι κανένα έργο δεν ακυρώνεται. Οι συμβάσεις παρέμειναν, αγαπητέ κύριε συνάδελφε, ως είχαν ψηφιστεί. Μετατίθεται όμως χρονικά ένα κομμάτι στην Ολυμπία Οδό -και όχι μόνο- και άλλο ένα στον Ε65. Όντως, έχουμε την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για τον Καϊάφα. Όμως πρέπει να συνεκτιμήσουμε όλα αυτά που προανέφερα.

Συνεπώς, η σύμβαση διατηρείται ~~(στο σύνολό της)~~ ως είχε αρχικώς και επαναλαμβάνω ότι μετατίθεται χρονικά το συγκεκριμένο κομμάτι.

Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ευχαριστούμε και εμείς.

Κύριε συνάδελφε, έχετε το λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Όταν ψηφίστηκε αυτή η σύμβαση, κύριε Υπουργέ, είχα πει από το Βήμα της Βουλής ότι παρά το γεγονός πως έχει τα χαρακτηριστικά μιας λεόντειας σύμβασης -και αντέδρασε τότε ο κ. Σουφλιάς- δηλαδή έδινε τη δυνατότητα στους παραχωρησιούχους και στις τράπεζες να την αναθεωρούν και να διεκδικούν,

έχει να κάνει με τα Ιόνια νησιά, έχει να κάνει με την αξιοποίηση της Ολυμπίας -το Κατάκολο είναι πρώτο στην κρουαζιέρα- με τα αγροτικά προϊόντα όλης της περιοχής; Ρήτρες πληρώνουν σήμερα οι εξαγωγείς της Ηλείας, γιατί επιβαρύνονται με τα κοντέινερ, με τη μεταφορά τους σε ένα δρόμο που, εν πάση περιπτώσει, εμείς που τον περνάμε κάθε εβδομάδα κάνουμε το σταυρό μας.

Έχετε, λοιπόν, τα όπλα στα χέρια σας και ελπίζω αυτή να μην είναι η τελική σας απόφαση. Διότι αν είναι η τελική απόφαση, θα δείτε αντιδράσεις που δεν τις έχετε υπολογίσει και ο Πρωθυπουργός κ. Σαμαράς θα τις δει γιατί αφορά και την εκλογική του περιφέρεια, τη Μεσσηνία.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ευχαριστούμε κι εμείς.

Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θέλω να σας διαβεβαιώσω κατηγορηματικά, αγαπητέ κύριε συνάδελφε, ότι αξιοποιούμε όλα τα όπλα τα οποία έχουμε στα χέρια μας. Όμως δεν πρέπει κι εσείς να ξεχνάτε σε ποια κατάσταση βρίσκεται σήμερα η χώρα.

Σας έδωσα προηγουμένως έναν δείκτη που είναι εξαιρετικά ενδιαφέρων. Μείον 45% κατά μέσο όρο οι διελεύσεις στους αυτοκινητόδρομους, μείον 45%

δηλαδή κατά μέσο όρο οι εισπράξεις από τα διόδια. Πρέπει, συνεπώς, να αναπληρωθούν τα χρηματοδοτικά κενά που υπάρχουν και στη συγκεκριμένη σύμβαση και στις υπόλοιπες.

Πράγματι, φροντίσαμε να καλύψουμε όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μέρος από το χρηματοδοτικό κενό το οποίο δημιουργείται. Είναι μία πολύ μεγάλη επιτυχία το γεγονός ότι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ήδη έχει πάρει απόφαση, μέσω του διοικητικού της συμβουλίου, να χρηματοδοτήσει το ελληνικό δημόσιο με 650 εκατομμύρια ευρώ.

Αξιοποιούμε και το ΕΣΠΑ. Είναι όμως εξαιρετικά δύσκολες οι σχετικές διαδικασίες, διότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία επίσης μετέχει ενεργά και η οποία επίσης θα πρέπει να συμφωνήσει επί των τελικών κειμένων των συμβάσεων, όπως πολύ καλά γνωρίζετε, διά των αρμοδίων υπηρεσιών της, ^{Γενική Δ/ση} Υπηρεσία αγοράς, ^{Γενική Δ/ση} Υπηρεσία ανταγωνισμού κ.ο.κ. -τέσσερις Γενικές Διευθύνσεις ^{||} εμπλέκονται, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής- ελέγχει, κάνει φύλλο και φτερό κάθε χρηματοδότηση προς τα συγκεκριμένα έργα. Επαναλαμβάνω, λοιπόν, ότι δεν ακυρώνουμε κανένα έργο.

Επιτρέψτε μου μια προσωπική τοποθέτηση. Λέτε ότι θα έρθει η σύμβαση και έτσι όπως έχει, δεν θα την ψηφίσετε. Δηλαδή, θα ακυρωθεί το έργο. Αυτό προτείνετε; Να καταψηφιστεί η σύμβαση, ^{απόφαση} αν όλα πάνε καλά; Γιατί σας είπα ότι ^{||} μόνο στο πρώτο βήμα είμαστε αυτή τη στιγμή. Το δεύτερο και επίσης σημαντικό

βήμα, θα γίνει το αμέσως επόμενο διάστημα με τις τράπεζες και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Τι προτιμάμε; Να μην γίνουν οι δρόμοι; Να μείνουν ως έχουν; Ποια είναι η τοποθέτησή σας; Θα ήθελα μια απάντηση σ' αυτό το θέμα, πραγματικά.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ο Βουλευτής, όπως γνωρίζετε, δεν μπορεί να απαντήσει, παρά μόνο με άλλη ερώτηση.

Προχωρούμε, λοιπόν.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΚΟΣ: Πάντως, κύριε Υπουργέ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Κύριε Πετράκο, δεν έχετε το λόγο. Εσείς ειδικά δεν έχετε το λόγο!

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΚΟΣ: Μειώθηκαν οι διελεύσεις επειδή αυξήθηκαν τα διόδια κατά 40%. Δεν μειώθηκαν τα έσοδα του κράτους επειδή...

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Δεν ισχύει αυτό το οποίο λέτε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Μπορεί το Προεδρείο να έχει το λόγο; Εάν κάνουν όλοι αυτό που κάνετε εσείς, δεν θα λειτουργεί ομαλά η Βουλή.

(ΧΑ)

(MB)

Η μετακίνηση των συμπολιτών μας και των άλλων που χρησιμοποιούν την εθνική οδό θα πρέπει να γίνεται με ασφάλεια, με δρόμο κλειστού τύπου, χωρίς να θρηνούμε συνεχώς θύματα λόγω του απαρχαιωμένου και επικίνδυνου σήμερα δικτύου.

Τέλος, το έργο πρέπει να ολοκληρωθεί με βάση τον πρώτο σχεδιασμό όχι μόνο για το καλό της Ηλείας, αλλά γιατί θα είναι μοχλός ανάπτυξης και υποδομή στήριξης της ελληνικής οικονομίας.

Κύριε Υπουργέ, δεδομένης της απεριόριστης εκτίμησής μου προς το πρόσωπό σας θα ήθελα να μου απαντήσετε με την ειλικρίνεια που σας διακρίνει για το ποιες ενέργειες έχουν γίνει έτσι ώστε να ολοκληρωθεί η Ολυμπία Οδός, όπως προέβλεπε η κυρωμένη από τη Βουλή σύμβαση, χωρίς να αλλάξει το φυσικό αντικείμενο του έργου.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ευχαριστούμε και εμείς.

Ο Υπουργός, κ. Καλογιάννης, έχει το λόγο για να απαντήσει στην ερώτηση του κυρίου συναδέλφου.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε

Πρόεδρε.

Σταύρος Καλογιάννης
Υπουργός

Ευχαριστώ και τον κύριο συνάδελφο που μας δίνει τη δυνατότητα για μια ακόμη φορά να συζητήσουμε το θέμα της Ολυμπίας Οδού. Γνωρίζετε πολύ καλά ότι πολλές φορές σε αυτήντην Αίθουσα συζητάμε όχι μόνο για τη συγκεκριμένη σύμβαση παραχώρησης αλλά και για τις υπόλοιπες.

Κύριε συνάδελφε, ~~(κοιτάξτε)~~ γνωρίζω το ενδιαφέρον σας. Στόχος του Υπουργείου είναι να επανεκκινήσουν τα έργα που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης. Η συγκεκριμένη σύμβαση έχει κυρωθεί από το ελληνικό Κοινοβούλιο. Αντιμετώπισε στην πορεία σοβαρότατα προβλήματα. Γνωρίζετε ότι ουσιαστικά οι εργασίες έχουν σταματήσει εδώ και περισσότερο από ενάμιση χρόνο για διάφορους λόγους, μεταξύ των οποίων και η μη δυνατότητα από πλευράς τραπεζών να συνεχίσουν να χρηματοδοτούν τα έργα λόγω των σοβαρών προβλημάτων έλλειψης ρευστότητας που αντιμετωπίζουν.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. **ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΡΑΓΑΚΗΣ**)

Επίσης, γνωρίζετε, ότι από τον περασμένο Αύγουστο βρισκόμαστε σε εντατική διαπραγμάτευση με τους παραχωρησιούχους. Για το σκοπό αυτό έχει οριστεί από τον Πρωθυπουργό ειδικός διαπραγματευτής, ο κ. Βιδάλης, ο οποίος αυτήντη στιγμή ολοκληρώνει τις διαπραγματεύσεις με τους παραχωρησιούχους. Ο στόχος μας είναι ~~(πραγματικά)~~ ως Υπουργείο –ως ελληνικό δημόσιο, αν θέλετε- να ~~βάλουμε~~ ^{βάλουμε} αυτές τις συμβάσεις σε ένα νέο βιώσιμο πλαίσιο, για να μπορούν να

υλοποιηθούν τα έργα, να δώσουν την πολυπόθητη ανάπτυξη σε ολόκληρη την ελληνική περιφέρεια.

Επιτρέψτε μου μόνο να κάνω μια υπενθύμιση, ότι στο κομμάτι που αφορά στα όρια του Δήμου Ζαχάρως υπάρχει ένα σοβαρό πρόβλημα. Κατόπιν αποφάσεως του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από προσφυγές κατοίκων και φορέων της περιοχής, έχουμε ουσιαστικά ακύρωση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του έργου. Αυτό είναι ένα θέμα που ασφαλώς λαμβάνεται υπ' όψιν στις διαπραγματεύσεις, οι οποίες γίνονται.

Παράλληλα, θέλω να σας πω ότι ενημερώνουμε και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία συγχρηματοδοτεί μέσω του Ε.Σ.Π.Α. τη συγκεκριμένη σύμβαση, έτσι ώστε μόλις καταλήξουμε σε συμφωνία να έχουμε και τη θετική γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Το λόγο έχει ο Βουλευτής Ηλείας της Νέας Δημοκρατίας, κ. Ανδρέας Μαρίνος για τρία λεπτά.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΡΙΝΟΣ: Κύριε Υπουργέ, όσον αφορά το μήκος, στον Καϊάφα είναι δώδεκα χιλιόμετρα όλο και όλο και εκεί μπορεί να υπάρξει μια ειδική αντιμετώπιση του προβλήματος. Εφόσον, λοιπόν, αυτό ετέθη από εσάς, καταθέτω και εγώ την άποψή μου.

προηγούμενως ξεναγήθηκαν στην Έκθεση της Αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, δεκαεπτά μαθητές και μαθήτριες και μία εκπαιδευτικός από το 5^ο Δημοτικό Σχολείο Χολαργού.

Η Βουλή σας καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο για τρία λεπτά.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω και τον εκλεκτό κύριο συνάδελφο για τα πολύ καλά του λόγια.

Θέλω, λοιπόν, να διαβεβαιώσω εσάς και το Σώμα ότι πραγματικά δουλεύουμε πολύ σκληρά μέρα-νύχτα στην κατεύθυνση να επανεκκινήσουν τα έργα των συμβάσεων παραχώρησης. Οι δυσκολίες είναι τεράστιες. Για δύο χρόνια τα έργα ουσιαστικά έχουν σταματήσει και έχουν συσσωρευτεί απίστευτα προβλήματα.

Θα ήθελα να κάνω μόνο μία μικρή αναφορά στην περιοχή του Καϊάφα και του Δήμου Ζαχάρως. Πρέπει να πω ότι το μήκος του αυτοκινητόδρομου για το οποίο δεν έχουμε εγκεκριμένους αυτοκινητόδρομους είναι περίπου 20 χιλιόμετρα. Αυτό είναι μία σημαντική παράμετρος.

Επιτρέψτε μου να πω, επίσης, επειδή αναφερθήκατε και στα έργα στην Πελοπόννησο, ότι στην άλλη σύμβαση παραχώρησης που αφορά το Μορέα, δηλαδή από την Κόρινθο μέχρι την Τρίπολη και την Καλαμάτα, ουσιαστικά έχουμε το ένα σκέλος ολοκληρωμένο και το άλλο σκέλος σε πάρα πολύ καλό στάδιο. Αναφέρομαι στο Λεύκτρο-Σπάρτη.

Συνεπώς, προχωρούν τα έργα και δεν συμμερίζομαι απολύτως τις απόψεις που εκφράσατε σε ό,τι αφορά...

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΡΙΝΟΣ: Πάντως, το υπόλοιπο τμήμα από Ηλεία σε Τσακώνα...

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ναι, σας το λέω, επειδή κάνατε μία γενικότερη αναφορά στα έργα.

(ΚΟ)

(1AD)

Επιτρέψτε μου, επίσης, να σας ενημερώσω ότι (μόλις) από προχθές υπάρχει μία θετική εξέλιξη για τις συμβάσεις παραχώρησης. Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας, έχουμε πλέον εγκεκριμένο δάνειο της τάξεως των 650 εκατομμυρίων ευρώ προς το ελληνικό δημόσιο που αφορά στις τέσσερις συμβάσεις παραχώρησης οι οποίες αντιμετωπίζουν προβλήματα. Μάλιστα, η συγκεκριμένη απόφαση θα έλεγα ότι έρχεται στην καταλληλότερη στιγμή, δηλαδή σήμερα που βρίσκεται υπό τελική διαπραγμάτευση όλο το πακέτο των συμβάσεων παραχώρησης και πιστεύω ότι είναι πράγματι ένας πολύ καλός οικονομός.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΡΙΝΟΣ: Εκεί μιλούσε μόνο για Πάτρα-Αθήνα.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Όχι, κύριε συνάδελφε. Επιτρέψτε μου να πω ότι η απόφαση αναφέρεται στον άξονα Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Και οι τέσσερις συμβάσεις παραχώρησης ακουμπούν σ' αυτόν τον οδικό άξονα. Αυτό αφορά και την Ολυμπία Οδό και την Ιόνια Οδό και τον Ε65, αλλά βεβαίως και τον άξονα Μαλιακό-Κλειδί.

Επιτρέψτε μου, επίσης, να πω ότι η συγκεκριμένη απόφαση της Τράπεζας δείχνει, αν μου επιτρέπεται την έκφραση, τη σοβαρότητα και τη μεθοδικότητα με την οποία εργάζεται το Υπουργείο στην κατεύθυνση να βάλει μπροστά αυτούς τους άξονες παραχώρησης. Δυστυχώς, δεν μπορώ σήμερα να πω κάτι

περισσότερο, ~~Ε~~πειδή συνεχίζονται και ολοκληρώνονται οι διαπραγματεύσεις, είμαι στη διάθεσή σας...

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΡΙΝΟΣ: Ευχόμαστε «καλή επιτυχία», κύριε Υπουργέ.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης, ~~Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων~~): Ευχαριστούμε πάρα πολύ.

Είμαι στη διάθεσή σας, λοιπόν, για οποιαδήποτε άλλη ενημέρωση συν τω χρόνω.

Ευχαριστώ πάρα πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Τραγάκης): Ευχαριστούμε πολύ, κύριε Υπουργέ.

Η με αριθμό 618/19-11-2012 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Φθιώτιδας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς – Ενωτικού Κοινωνικού Μετώπου κ. Βασιλείου Κυριακάκη προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σχετικά με την παράταση των μεταλλευτικών παραχωρήσεων με μίσθωση στη Γενική Μεταλλευτική και Μεταλλουργική Ανώνυμη Εταιρεία «ΛΑΡΚΟ», δεν συζητείται λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού.

Η με αριθμό 612/19-11-2012 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Ευβοίας του Πανελλήνιου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Συμεών Κεδίκογλου προς τον Υπουργό Οικονομικών, σχετικά με τα αποτελέσματα του ελέγχου των εξωχώριων (off shore) εταιρειών στην Κύμη, δεν συζητείται λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού.