



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

17 ΔΕΚ. 2012



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι

115 23 - Αθήνα

Τηλ. 210 64 00 015

Fax. 210 64 29 137

E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

Αθήνα 17/12/2012

Αρ. Πρωτ: 531/β

ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

✓ ΚΟΙΝ:

1. Βουλευτή
κ. Νίκο Συρμαλένιο
2. Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : « Απάντηση σε Ερώτηση »

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 3919/13-11-2012 Ερώτηση

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 3919/13-11-2012 που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Νίκο Συρμαλένιο και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΚΑ επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωση της Βουλής το με αρ. πρωτ. 106146/28-11-2012 έγγραφο της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων /ΥΠΕΚΑ.

Συνημμένο:

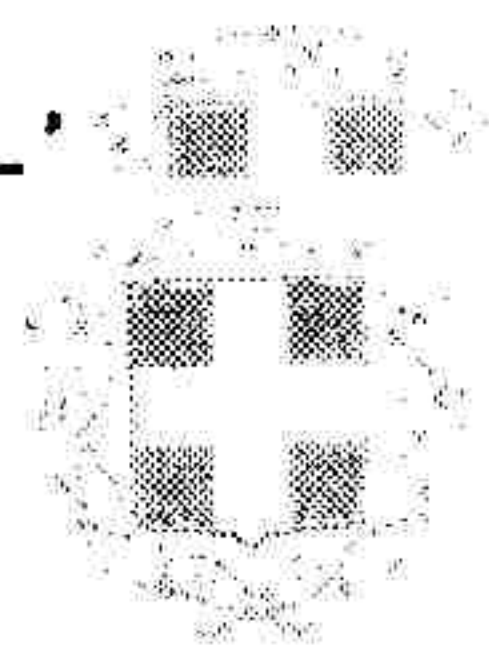
Το α.π. 106146/28-11-2012 έγγραφο ΕΓΥ /ΥΠΕΚΑ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΔΑΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση: Ιατρίδου 2 & Κηφισίας 124
Ταχ. Κωδ.: 115 26, Αθήνα
Πληρ.: Μ. Χατζηγιάννη
Τηλ.: 210-6931299
Fax: 210-6994355

Αθήνα, 28 - 11- 2012
Αρ. πρωτ.: 106146

Προς:

Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας
& Κλιματικής Αλλαγής
Γραφείο Υπουργού
Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
(επί σχετ. 531/Β/712/15-11-2012)

ΘΕΜΑ: «Τι θα γίνει με το ναυάγιο του SEA DIAMOND ;»

Σχετ.: Η υπ' αριθμόν 3919/13-11-2012 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων (αρ. πρωτ. ΕΓΥ 106146/21-11-2012).

Σε απάντηση της υπ' αρ. 3919 Ερώτησης που κατατέθηκε στις 13-11-2012 στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο σχετικά με το ναυάγιο του SEA DIAMOND και σε ό,τι αφορά θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε ότι η αρμοδιότητα της διαχείρισης του ναυαγίου ανήκει, κατά κύριο λόγο στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Όσον αφορά τα θέματα του Υ.Π.Ε.Κ.Α., αν και προηγήθηκε απάντηση της ΕΓΥ σε προηγούμενη Ερώτηση με αρ. 416/9-10-2012, με έγγραφό μας με Α.Π. ΕΓΥ 106016/11-10-2012, σας ενημερώνουμε εκ νέου για το εν λόγω θέμα ως εξής :

Το ΥΠΕΚΑ, που έχει την ευθύνη της διαχρονικής παρακολούθησης της ποιότητας του περιβάλλοντος και στοχεύοντας στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος της καλντέρας, ανέλαβε από το Μάρτιο του 2010 συγκεκριμένη πρωτοβουλία που εξασφαλίζει την ολοκληρωμένη παρακολούθηση των περιβαλλοντικών συνθηκών στην περιοχή και την αντιμετώπιση τυχόν ρύπανσης.

Παρά τα καθησυχαστικά αποτελέσματα των έως τώρα αναλύσεων του ΕΛΚΕΘΕ, το ΥΠΕΚΑ πιστεύει ότι είναι απαραίτητη η συστηματική και αποτελεσματική παρακολούθηση και αντιμετώπιση της όποιας ενδεχόμενης προκαλούμενης ρύπανσης. Με το σκεπτικό αυτό διαμόρφωσε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα αντιμετώπισης, το οποίο πρότεινε στην πλοιοκτήτρια του πλοίου. Η εταιρεία συμφώνησε να υλοποιήσει το πρόγραμμα σε συνεργασία με το Λιμενικό Ταμείο Θήρας και να αναλάβει τις σχετικές δαπάνες.

Συνοπτικά, το πρόγραμμα αποτελείται από τις ακόλουθες δράσεις:

- Συνέχιση και συστηματοποίηση του προγράμματος παρακολούθησης από το ΕΛΚΕΘΕ για τη μελέτη των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του ναυαγίου στην περιοχή .
- Διατήρηση, παρακολούθηση και συστηματική συντήρηση των πλωτών φραγμάτων στην περιοχή του ναυαγίου για όσο χρόνο αυτό είναι απαραίτητο.

- Μελέτη και εγκατάσταση πλωτού τηλεμετρικού σταθμού το οποίο θα εντοπίζει άμεσα την ύπαρξη σημαντικής διαφυγής πετρελαίου και θα στέλνει τα αποτελέσματα σε κεντρικό υπολογιστικό σύστημα στο Λιμενικό ταμείο.
- Προμήθεια και φύλαξη πλησίον του όποιου ειδικού εξοπλισμού είναι απαραίτητος για την καταπολέμηση πιθανής ρύπανσης (π.χ σύστημα συλλογής).
- Διερεύνηση της σκοπιμότητας εγκατάστασης συστήματος βιοεξυγίανσης που να περιλαμβάνει: αντλία διασκορπισμού εντός της περιοχής με τα πλωτά φράγματα "ειδικών θρεπτικών" και αυξημένων συγκεντρώσεων αυτόχθονων θαλάσσιων μικροοργανισμών που διασπούν τα πετρελαιοειδή..

Η πρόταση του ΥΠΕΚΑ συνιστά ένα ολοκληρωμένο σύστημα περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς αντιμετωπίζει τις τυχόν μικρές διαρροές μαζούτ ενώ παράλληλα υπάρχει και ο απαιτούμενος εξοπλισμός συλλογής ώστε να ξεκινήσει η αντιμετώπιση σε περίπτωση που παρατηρηθεί διαρροή μεγαλύτερης κλίμακας. Και στις δύο περιπτώσεις υπάρχει άμεση ειδοποίηση μέσω τηλεμετρικού σταθμού, ώστε η επέμβαση να είναι άμεση.

Σε συνέχεια της μελέτης που πραγματοποίησε το Πολυτεχνείο Κρήτης για το εν λόγω θέμα, το ΥΠΕΚΑ έκανε πρόταση στην ιδιοκτήτρια εταιρεία να γίνει εμπεριστατωμένη μελέτη περιβαλλοντικού κινδύνου, πάνω στην οποία θα βασίζονται οι οποιεσδήποτε περαιτέρω αποφάσεις. Στην αρχή υπήρξε θετική απόκριση από την πλοιοκτήτρια εταιρεία, η οποία θα αναλάμβανε το κόστος, αλλά μετά επιδείχθηκε ολιγωρία. Έτσι, στάλθηκε μια επιστολή προς τους εμπλεκόμενους, το λιμενικό ταμείο και την πλοιοκτήτρια εταιρεία, για την αδράνεια που επιδεικνύουν.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι το Υ.Π.Ε.Κ.Α. ελέγχει συστηματικά την ποιότητα των νερών στις ακτές κολύμβησης κατά τη διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου, μέσω του Προγράμματος Παρακολούθησης της Ποιότητας των Νερών Κολύμβησης της Χώρας σε συνεχή βάση.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

α/α

Μ. ΓΚΙΝΗ

Εσωτ. Διανομή

- Ειδική Γραμματεία Υδάτων
- Χρον. Αρχείο
- Θεματικός Φάκελος (Φ10)
- Μ. Χατζηγιάννη