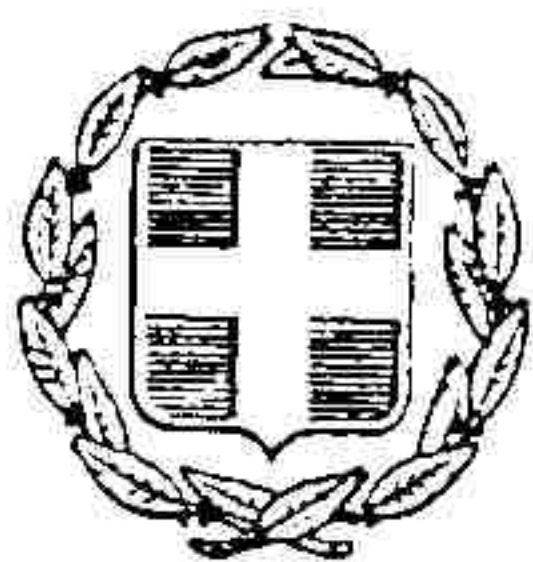




17 ΔΕΚ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17/12/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-1231

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΓΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

✓ ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Λειτουργία συνεργείου αυτοκίνητων των ΕΛΤΑ.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η Ερώτηση με αριθμό 4239/22-11-2012, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Αργύρης Ντινόπουλος.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να ενημερώσετε τον κ. Βουλευτή, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 1.1.1/1184/4-12-2012 έγγραφο των ΕΛΤΑ, τα εξής:

Ο ΕΛΤΑ για την κάλυψη επιχειρησιακών του αναγκών, χρησιμοποιεί στην περιοχή της Αττικής 330 ιδιόκτητα αυτοκίνητα. Στην Αθήνα υφίσταται Οργανωτική Μονάδα του ΕΛΤΑ με το όνομα «Λειτουργία Συνεργείου Οχημάτων Αθήνας», στην οποία απασχολούνται επτά (7) τεχνίτες οχημάτων. Λόγω του πλήθους των οχημάτων στην Αττική, αλλά και του μικρού αριθμού των τεχνιτών που στελεχώνουν την ανωτέρω υπηρεσία, δεδομένης και της περιορισμένης δυνατότητας προσλήψεων τακτικού προσωπικού, η συντήρηση και η επισκευή των οχημάτων του ΕΛΤΑ της Αττικής πραγματοποιείται κυρίως από εξωτερικά ιδιωτικά συνεργεία. Το Συνεργείο Οχημάτων ΕΛΤΑ Αθήνας συνεχίζει να λειτουργεί εκτελώντας εργασίες περιορισμένης κλίμακας στα οχήματα του ΕΛΤΑ και πρόκειται να μεταστεγασθεί σε ιδιόκτητο κτίριο του ΕΛΤΑ επί των οδών Λένορμαν και Κωνσταντινουπόλεως.

Το όφελος που προκύπτει από την εν λόγω μεταστέγαση είναι της τάξεως των 43.750 ευρώ ετησίως από τα καταβαλλόμενα ενοίκια. Επιπλέον, διασφαλίζεται η ταχύτερη και οικονομικότερη αποκατάσταση εργασιών συντήρησης οχημάτων, καθόσον στο ιδιόκτητο κτίριο εδρεύει σημαντικός αριθμός οχημάτων του ΕΛΤΑ στην Αττική, αποφεύγοντας έτσι τη μεταφορά τους σε άλλη περιοχή, όπως γίνεται μέχρι σήμερα.

Από το 2011 διεξάγονται μειοδοτικοί διαγωνισμοί για κάθε τύπο οχημάτων, μεταξύ των ΕΛΤΑ και των ειδικά εξουσιοδοτημένων από τους επίσημους εμπορικούς αντιπροσώπους στη χώρα. Έκτοτε οι αποφάσεις των

✓

αρμοδίων οργάνων του ΕΛΤΑ, για την έγκριση διενέργειας κάθε διαγωνισμού, καθώς και των κατακυρωτικών αποφάσεων είναι αναρτημένες στο διαδίκτυο (Πρόγραμμα Διαύγεια - Ελληνικά Ταχυδρομεία).

Με ίδιους πόρους των ΕΛΤΑ, αναπτύχθηκε εφαρμογή διαχείρισης του στόλου των οχημάτων του, σε όλο την χώρα. Παράλληλα με την έναρξη εκτέλεσης του επισκευαστικού έργου των οχημάτων, έχουν καταχωρηθεί περισσότερες από 5.000 αναγγελίες βλαβών, οι οποίες διαχειρίζονται μέσω μιας πλήρως αυτοματοποιημένης διαδικασίας τεκμηρίωσης των δαπανών, η χρήση της οποίας σταδιακά επεκτείνεται στο σύνολο της επικράτειας.

Σε όλες τις συμβάσεις συντήρησης - επισκευής οχημάτων προβλέπεται η αποκλειστική χρήση ανταλλακτικών καινούριων και γνήσιων πρώτης τοποθέτησης και μόνο σε ελάχιστες ειδικές έκτακτες περιπτώσεις και κατόπιν ειδικής έγκρισης γίνεται αποδεκτή η τοποθέτηση μη γνήσιων ανταλλακτικών.

Για όλες τις υπογραφείσες συμβάσεις ο ΕΛΤΑ κατέχει εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης. Στην παρούσα φάση εξοφλείται μόνο το 80% του ποσού που αναγράφεται στα προς εξόφληση τιμολόγια, που εκδίδονται από τα συμβεβλημένα συνεργεία, ούτως ώστε στις περιπτώσεις όπου τυχόν εντοπιστούν ανταλλακτικά μη γνήσια και πρώτης τοποθέτησης, χωρίς να έχει εγκριθεί η τοποθέτηση αυτών, τότε αυτά να αντικατασταθούν και οι αντίστοιχες δαπάνες να βαρύνουν τα αντισυμβαλλόμενα συνεργεία.

Σημειώνεται ότι με την εφαρμογή του νέου πλαισίου συντήρησης και επισκευών των οχημάτων του ΕΛΤΑ έχουν επέλθει μέχρι σήμερα σημαντικές μειώσεις των σχετικών δαπανών. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, το πρώτο δεκάμηνο του 2012 οι σχετικές δαπάνες ανήλθαν σε 1.446.349 ευρώ έναντι 1.898.551 ευρώ της αντίστοιχης χρονικής περιόδου για το 2011.

Σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο θα διερευνήσει την εν λόγω υπόθεση.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
ΣΤ. Χριστοφίδου

Κοινοποίηση
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αργύρη Ντινόπουλο

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού