

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 07.12.2012

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **203**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων/ΑΚΕ**

ΘΕΜΑ: Οδικοί άξονες με συμβάσεις παραχώρησης.

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 4012/363/15.11.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
2) Γραφείο Πρωθυπουργού
3) Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων – Γρ. Υπουργού
4) Γενικό Δ/ντή Παραχωρήσεων κ. Ν. Τυπάλδο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ και σε ό,τι αφορά το Υπ. Ανάπτυξης και Υποδομών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή, τα εξής:

Για τις πέντε συμβάσεις παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων που συγχρηματοδοτούνται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» του ΕΣΠΑ, υποβλήθηκαν το 2007 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή οι σχετικοί φάκελοι και εκδόθηκαν στη συνέχεια οι σχετικές αποφάσεις της Ε.Ε., σύμφωνα με τις οποίες οι δημόσιες χρηματοδοτήσεις των εν λόγω έργων δεν συνιστούν κρατική ενίσχυση.

- Επισημαίνεται ότι τα συμβατικά τεύχη των συγκεκριμένων έργων τέθηκαν υπόψη της Ε.Ε. τόσο κατά την διαγωνιστική διαδικασία όσο και κατά το προσυμβατικό στάδιο και μάλιστα στο πλαίσιο καταγγελιών στις Υπηρεσίες της Επιτροπής, οι οποίες ούτε προέβαλλαν αιτιάσεις ούτε έκαναν δεκτές τις καταγγελίες, σχετικά με παραβιάσεις των άρθρων της ΣΑΕΕ που αναφέρονται στην Ερώτηση.

Με την με αρ. πρωτ. Υ159/13.08.2012 Απόφαση του Πρωθυπουργού έχει ορισθεί ο κ. Ευθύμιος Βιδάλης σύμβουλος του κ. Πρωθυπουργού επί θεμάτων που άπτονται του συντονισμού της διαπραγμάτευσης σχετικά με τα έργα των συμβάσεων παραχώρησης.

Με την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων του Ελληνικού Δημοσίου με τους Παραχωρησιούχους και τις δανείστριες Τράπεζες, θα τηρηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου μας, του Υπουργείου Οικονομικών και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Στη συνέχεια οι συμβάσεις θα έλθουν προς κύρωση στη Βουλή.

Όσον αφορά στην συνεχιζόμενη είσπραξη διοδίων στα τμήματα των αυτοκινητόδρομων υπό λειτουργία επισημαίνουμε ότι παρά το γεγονός της αναστολής εκτέλεσης των

εργασιών, οι Συμβάσεις Παραχώρησης είναι σε ισχύ και οι Παραχωρησιούχοι εξακολουθούν να λειτουργούν και να συντηρούν τα τμήματα αυτά, να έχουν την ευθύνη των έργων και να καταβάλλουν το σύνολο των δαπανών λειτουργίας και συντήρησής τους.

Ειδικότερα:

- Για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ) σας ενημερώνουμε ότι:

Τα διόδια στην Νέα Εθνική Οδό Κορίνθου – Πατρών προβλέπονται στον Νόμο 3621/2007 με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα».

Τον Ιούνιο του 2011 οι εργασίες σταμάτησαν. Μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει καμία τροποποίηση των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν. 3621/2007) του έργου.

Οι καθυστερήσεις στη διαδικασία για την παράδοση του χώρου εκτέλεσης του έργου στον Παραχωρησιούχο (λόγω απαλλοτριώσεων, αρχαιολογικών εργασιών, προσφυγών στο Συμβούλιο Επικρατείας κ.α.), έχουν επηρεάσει την έναρξη διαφόρων κατασκευαστικών εργασιών. Οι τμηματικές προθεσμίες έχουν παραταθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του Έργου (κατ' εφαρμογή των σχετικών ρυθμίσεων της σύμβασης παραχώρησης) και έτσι οι προβλέψεις από τη Σύμβαση Παραχώρησης και το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής ισχύουν.

Βάσει της υπ. αρ. 2473/2010 Απόφασης του Σ.τ.Ε., έχουν ακυρωθεί οι εγκεκριμένοι με την ΚΥΑ 100163/30.5.2006 Περιβαλλοντικοί Όροι του αυτοκινητοδρόμου Αμαλιάδα - Πύργος (Αλφειός) – Τσακώνα στο τμήμα εντός της περιφέρειας του Δήμου Ζαχάρως, που σημαίνει ότι η εγκεκριμένη περιβαλλοντικά χάραξη παύει να ισχύει σε μήκος περίπου 20 χλμ. Παράλληλα, μόλις πρόσφατα, εκδόθηκε η Απόφαση του Σ.τ.Ε. που απέρριψε την προσφυγή φορέων για την μη εφαρμογή της μελέτης στην περιοχή Μηντιλόγλι- Κάτω Αχαΐα.

- Για τον Αυτοκινητόδρομο της Ιόνιας Οδού, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Με το Νόμο 3555/2007 κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου: Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση- Λειτουργία-Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου «Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα».

Το φυσικό αντικείμενο του έργου προβλέπει την κατασκευή του νέου αυτοκινητοδρόμου «Ιόνια Οδός», μήκους 196 χλμ. περίπου, από το Αντίρριο έως και τον ανισόπεδο Κόμβο με την Εγνατία Οδό στην περιοχή Ιωαννίνων, καθώς και την αναβάθμιση, τη βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης Εθνικής Οδού «ΠΑΘΕ (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», σε σύγχρονο αυτοκινητόδρομο ευρωπαϊκών προδιαγραφών μήκους 175 χλμ.

Το δικαίωμα επιβολής, είσπραξης, καθώς και ο καθορισμός του ύψους της τιμής των διοδίων από τον Παραχωρησιούχο, προβλέπονται στη Σύμβαση (ν. 3555/07). Οι εισπράξεις των διοδίων κατά την περίοδο κατασκευής του έργου αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος προς τον Παραχωρησιούχο: (α) για την κατασκευή των νέων τμημάτων του Έργου, (β) για τη βελτίωση των υφιστάμενων τμημάτων (ΠΑΘΕ (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα), καθώς και (γ) για τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.

Από τον Ιανουάριο του 2011 ο Παραχωρησιούχος έχει γνωστοποιήσει την αναστολή εκτέλεσης εργασιών από τον Κατασκευαστή.

Σημειώνεται ότι με Απόφαση του Σ.τ.Ε. έχει ανασταλεί η κατασκευή του έργου στην περιοχή της Παλιοβούνας (Κλόκοβας).

Η Σύμβαση Παραχώρησης είναι σε ισχύ και έτσι η ευθύνη του έργου παραμένει στον Παραχωρησιούχο, ο οποίος εξακολουθεί να εκτελεί εργασίες συντήρησης και λειτουργίας του έργου, αλλά και τις ημιτελείς εργασίες του.

Για το τμήμα Μεταμόρφωση-Σκάρφεια του ίδιου έργου που ανήκει στον αυτοκινητόδρομο «Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι» (Π.Α.Θ.Ε.), σημειώνεται ότι έχουν ολοκληρωθεί όλες σχεδόν οι προβλεπόμενες εργασίες και το τμήμα αυτό αποτελεί έναν από τους πλέον σύγχρονους και ασφαλείς αυτοκινητοδρόμους της χώρας.

Μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει τροποποίηση των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν. 3555/2007) του έργου.

- Για τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), έχει υλοποιηθεί το 17% περίπου του έργου. Εργασίες κατασκευών έχουν γίνει σε μήκος περίπου 65 χλμ. και αφορούν κυρίως σε χωματουργικές εργασίες και κατασκευές τεχνικών. Σημειώνεται ότι οι εργασίες στο τελευταίο και ιδιαίτερα σημαντικό τμήμα του Έργου Καλαμπάκα – Γρεβενά (Εγνατία), που θα μπορούσαν να έχουν ολοκληρωθεί, είχαν ανασταλεί με Απόφαση του Σ.Τ.Ε.

Η ανάδοχος εταιρεία σταμάτησε τις εργασίες κατασκευής, συνεχίζοντας όμως τις υπόλοιπες υποχρεώσεις της που αφορούν στη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου στο πέταλο του Μαλιακού, που αποτελούν μέρος της Σύμβασης Παραχώρησης.

- Για το έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Ράχες Μαλιακού – Κλειδί Ημαθίας, του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ» (Σύμβαση Παραχώρησης, βάσει του ν. 3605/2007).

Η Σύμβαση Παραχώρησης αφορά περίπου 230 χιλιόμετρα του αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε. Από αυτό: είναι κατασκευασμένα τα 205 περίπου χιλιόμετρα και συγκεκριμένα τα τμήματα: Ράχες – Ευαγγελισμός, Ραψάνη – Πλαταμώνας, Σκοτίνα – Κατερίνη - Κλειδί. Παράλληλα κατασκευάζονται νέα τμήματα συνολικού μήκους 25 περίπου χιλιομέτρων, στις περιοχές: Ευαγγελισμός – Ραψάνη, Πλαταμώνας – Σκοτίνα και οι ανισόπεδοι κόμβοι στο τμήμα Κατερίνη - Κλειδί.

Επισημαίνεται ότι το διοικητικό συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων πρόσφατα ενέκρινε τη χρηματοδότηση του Ελληνικού Δημοσίου, με ποσό ύψους 650 εκατομμυρίων ευρώ για τα έργα του αυτοκινητοδρόμου Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης. Αυτό το γεγονός είναι πολύ σημαντικό από πολιτικής και οικονομικής άποψης και θα συμβάλει στην επανεκκίνηση των έργων.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι, όπως καλά γνωρίζει ο κ. Βουλευτής, όλοι οι εμπλεκόμενοι με την επανεκκίνηση των Συμβάσεων παραχώρησης εργάζονται νυχθημερόν για την επίτευξη του στόχου, έχοντας ως μοναδικό γνώμονα την διαφύλαξη των συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου