

14/12/2012

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 13.12.2012
Αρ. Πρωτ 207

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Επέκταση του Μετρό/Προαστιακού προς το Δήμο Μαρκοπούλου Μεσογαίας Αττικής

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 4113/19.11.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Μαυρουδής Βορίδης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μαυρουδή Βορίδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής:

Η περαιτέρω επέκταση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αττικής, από το Κορωπί προς Μαρκόπουλο, αποτελεί μέρος ενός συνολικού έργου επέκτασης του Προαστιακού προς Λαύριο, το οποίο έχει ήδη μελετηθεί σε προκαταρκτικό επίπεδο από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. η οποία και διαθέτει την αρμοδιότητα υλοποίησής του. Όπως μας ενημέρωσε η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε: Η επικαιροποίηση της αναγνωριστικής μελέτης χάραξης της γραμμής Κορωπίου – Λαυρίου, η οποία αποτελεί διακλάδωση του υπάρχοντος ανατολικού κλάδου του προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου Αττικής, βρίσκεται στη διαδικασία έγκρισης της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Σημειώθηκαν καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου, καθώς διέρχεται από περιοχές μεγάλης οικιστικής ανάπτυξης και ραγδαία αναπτυσσόμενες, με αποτέλεσμα, κατά τη φάση εκπόνησης της αναγνωριστικής μελέτης, να απαιτηθεί εκτεταμένος χρόνος διαβουλεύσεων με τους τοπικούς και τους δημόσιους φορείς.

Αναμένεται η έγκριση από το ΥΠΕΚΑ της επικαιροποιημένης ΠΠΕ του έργου, η οποία έχει υποβληθεί από το Σεπτέμβριο του 2011.

Μετά την έγκριση της ΠΠΕ θα είναι δυνατή η προώθηση της προμελέτης του έργου και των επόμενων σταδίων της μελέτης, για την ολοκλήρωση της μελετητικής του αρίμανσης.

Καταβάλλεται προσπάθεια για εξασφάλιση συγχρηματοδότησης των υπολειπομένων σταδίων των μελετών του έργου, στο πλαίσιο της επικείμενης υποβολής προτάσεων για τις πιστώσεις των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, δεδομένου ότι η περίοδος επιλεξιμότητας της Απόφασης Χρηματοδότησης της αρχικής μελέτης έληξε τον Ιούνιο 2010.

Με την προϋπόθεση εξασφάλισης χρηματοδότησης, πρέπει να εκπονηθούν οι αναγκαίες μελέτες, πριν δημοπρατηθεί το έργο.

Επισημαίνεται ότι στις προτάσεις στρατηγικής και προτεραιοτήτων, για τη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020, που υπέβαλε ο ΟΣΕ, τον Σεπτέμβριο του 2012, στις αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές, έχει συμπεριληφθεί και το εν λόγω έργο.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή¹
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

