

13 ΔΕΚ. 2012

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 13.12.2012

101 73 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 204

Προς τη
✓ Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Προβλήματα στις εργασίες κατασκευής του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 4070/19.11.2012 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κυρία Ελένη Γερασιμίδου και κύριος Θεοδόσης Κωνσταντινίδης

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κα Ελένη Γερασιμίδου
2) Βουλευτή κ. Θεοδόση Κωνσταντινίδη
3) Υπ. Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία και τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, ότι για τα θέματα που σχετίζονται με τα προβλήματα στις εργασίες κατασκευής του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, έχουμε απαντήσει αναλυτικά κατά την πρόσφατη συζήτηση της υπ'ορ.622/20.11.2012 Επίκαιρης Ερώτησης στη Βουλή του Βουλευτή κ. Θ. Κωνσταντινίδη. Η σχετική απάντηση κατατίθεται συνημμένα από τα πρακτικά της Βουλής.

Συνημμένα
Έγγραφο (5) σελίδες

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

ΣΤ. Χριστοφίδου

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Ευχαριστούμε κι εμείς.

Στην ερώτηση θα απαντήσει ο Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Σταύρος Καλογιάννης.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Σας ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Τα θέματα που θέτετε, κύριε συνάδελφε, είναι πάρα πολλά για ένα έργο πολύ μεγάλο, πολύ σπουδαίο. Θα περιοριστώ, βεβαίως, να απαντήσω στα θέματα που αφορούν στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, διότι είναι και ~~(πάρκα)~~ πολλά άλλα ζητήματα που αφορούν καθαρά εργασιακά θέματα.

Καταρχάς, όπως γνωρίζετε, οι μεγάλες καθυστερήσεις στην υλοποίηση του ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης οφείλονται σε διάφορους λόγους. Οι βασικοί είναι το απρόβλεπτα μεγάλης έκτασης ανασκαφικό έργο, οι καθυστερήσεις στην απαλλοτρίωση σε σημεία όπου πρόκειται να χωροθετηθούν σταθμοί, αλλά και η οικονομική κρίση η οποία δημιούργησε σοβαρά προβλήματα ρευστότητας και στην ανιδοχο κοινοπραξία. ~~(ας εκ-τούτου)~~, ~~Οι~~ ανάγκες σε απασχολούμενο προσωπικό στις εργοτάξια του ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης σε ό,τι αφορά το ανασκαφικό έργο

Σας ευχαριστώ
Καλογιάννης

καθορίζονται κυρίως –ουσιαστικά, θα έλεγα- από τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες και βεβαίως, αυξομειώνονται ανάλογα με την πρόοδο του έργου.

Θα σας δώσω ορισμένα στοιχεία για τα οποία μας ρωτάτε. Καταρχάς σε ό,τι / αφορά στη διάνοιξη σηράγγων, η πρόοδος ανέρχεται σε ποσοστό περίπου 75%.

Σε ό,τι αφορά το συνολικό φυσικό αντικείμενο του έργου, πράγματι είναι στα ποσοστά τα οποία αναφέρατε προηγουμένως. Στα έργα πολιτικού μηχανικού έχουμε μία πολύ πιο σημαντική πρόοδο, έχουν ολοκληρωθεί σε ποσοστό 45% περίπου. Τα ποσοστά απορρόφησης της σύμβασης που αφορά σε αποκλειστικά αρχαιολογικό έργο ανέρχονται σε 57%.

Τα παραπάνω ποσοστά αντιστοιχούν σε 283 εκατομμύρια ευρώ, χωρίς το ΦΓΑ, συν 23,65 εκατομμύρια ευρώ, χωρίς το ΦΠΑ, για την πρώτη και δεύτερη σύμβαση αντιστοίχως.

Για την ολοκλήρωση του έργου γνωρίζετε ότι έχει δοθεί παράταση μέχρι το 2016 και η παράταση οφείλεται στους λόγους τους οποίους προανέφερα.

Είναι σημαντικό να τονίσω -και το έχω επαναλάβει πολλές φορές σ' αυτήν την Αίθουσα- ότι η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ» δεν οφείλει χρήματα στην ανάδοχο κοινοπραξία.

Όσον αφορά το θέμα των απολύσεων των εργαζομένων, θα τονίσω αυτό που είπα και στην αρχή. Είναι προφανές ότι η πρόοδος των αρχαιολογικών

εργασιών έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση ή τη μείωση του συγκεκριμένου προσωπικού, ανάλογα με την πρόοδο του έργου.

Παράλληλα, όμως, θα πρέπει να πούμε ότι σε ένα έργο τόσο μεγάλου μεγέθους αυξάνονται πολλές άλλες ειδικότητες εργαζομένων που αφορούν σε κατασκευαστικές αλλά και υποστηρικτικές δραστηριότητες.

Μία αναφορά στο σύστημα «Μελέτη – Κατασκευή» που προαναφέρατε. Πράγματι, κι εμείς πιστεύουμε ότι θα πρέπει το σύστημα αυτό να περιοριστεί στα απολύτως αναγκαία έργα. Έχουμε προτείνει συγκεκριμένη νομοθετική ρύθμιση την οποία ^{ήδη} ~~προτιθέμαστε~~ να καταθέσουμε στο νομοσχέδιο για τον επενδυτικό νόμο που έρχεται στη Βουλή σε λίγες ημέρες.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Κι εμείς, κύριε Υπουργέ.

Κύριε συνάδελφε, έχετε άλλα τρία λεπτά για να δευτερολογήσετε.

(ΧΑ)

Επίσης μπορεί να μην είναι της αρμοδιότητάς σας, αλλά δεν μπορεί το πιο σύγχρονο μετρό της Ευρώπης να κατασκευαστεί και να λειτουργήσει με εργαζόμενους που αμείβονται με μισθούς πείνας σε συνθήκες γαλέρας. Είναι υποχρεωμένη η Κυβέρνηση να το λάβει υπ' όψιν της γιατί στο κάτω-κάτω όταν έδινε την προσφορά της η ανάδοχος εταιρεία πήρε υπ' όψιν τα ημερομίσθια εκείνης της εποχής και όχι τους μισθούς πείνας που έχουν καθιερωθεί σήμερα.

Το τρίτο ζήτημα. Δεν απαντήσατε κύριε Υπουργέ, τι θα γίνει με την επέκταση στην Καλαμαριά και στις δυτικές συνοικίες της Θεσσαλονίκης. Αν μπορούσατε να πείτε κάτι γι' αυτό, θα έλεγα ότι θα ήταν ιδιαίτερα ενδιαφέρον για τους Θεσσαλονικείς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Ευχαριστούμε κύριε συνάδελφε. Το λόγο έχει ο κύριος Υπουργός.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ κυρία Πρόεδρε.

Σχετικά με το σκέλος που αφορά θέματα εργασιακά, θα καταθέσω στα πρακτικά της Βουλής σχετική απάντηση που προέρχεται από το καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργείο Κοινωνικής Ασφάλισης. Είναι στη διάθεσή σας κύριε συνάδελφε.

(Στο σημείο αυτό ο Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Σε ό,τι αφορά την επέκταση, μπορώ να σας πω ότι μέσα στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα αναδειχθεί ο ανάδοχος της επέκτασης και πιστεύουμε ότι θα προχωρήσει αυτό το έργο απρόσκοπτα.

Μια αναφορά μόνο, αν μου επιτρέπεται, σ' αυτά τα οποία είπατε σε ό,τι αφορά τη σύμβαση. Προφανώς η σύμβαση υπογράφηκε προ πενταετίας, εξαιτίας, με τα τότε ισχύοντα δεδομένα. Όμως γνωρίζετε πολύ καλά ότι δεν μπορούν να τροποποιηθούν οι όροι της συγκεκριμένης σύμβασης. Ο ανάδοχος έχει αναλάβει συγκεκριμένες υποχρεώσεις τις οποίες οφείλει να τηρήσει. Βάσει λοιπόν, της συγκεκριμένης σύμβασης, προχωρά η υλοποίηση του έργου.

Ευχαριστώ πολύ κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά): Και εμείς κύριε Υπουργέ.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η με αριθμό 626/20-11-2012 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Ευβοίας του Λαϊκού Συνδέσμου - Χρυσή Αυγή κ. Νικολάου Μίχου προς τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, σχετικά με τις ελλείψεις σε έμπυχο δυναμικό και υλικοτεχνική υποδομή στην Αστυνομική Διεύθυνση Ευβοίας δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος Υπουργού.