



12 ΔΕΚ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 11 /12/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-1173

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3918/13-11-2012.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3918/13-11-2012 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Δημήτριος Γάκης, και σύμφωνα με το υπ' αριθμ. ΑΠ/ΥΠΑ/Δ13/Α/37980/1639 έγγραφο της Υ.Π.Α. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Τα προγράμματα παροχής δημόσιας υπηρεσίας, τα οποία υλοποιεί το Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, έχουν ως κύριο στόχο την άρση της απομόνωσης των απομακρυσμένων περιοχών της Ελλάδας και την στήριξη της περαιτέρω ανάπτυξής τους, με την διασφάλιση επαρκούς και ικανοποιητικής αεροπορικής εξυπηρέτησης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με προσιτό ναύλο.

Οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας επιβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008, ο οποίος αντικατέστησε τον ΚΚ2408/92, σε γραμμές με χαμηλή κίνηση, που είναι όμως ζωτικής σημασίας για την κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της περιφέρειας στην οποία αφορούν και τις οποίες κανένας αερομεταφορέας δεν θα εκτελούσε αν ελάμβανε υπόψη μόνο το εμπορικό του συμφέρον. Η δε αναγκαιότητά τους έχει εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατόπιν υποβολής σχετικής υποστηρικτικής μελέτης.

Η ανάθεση της εκμετάλλευσης των γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας γίνεται κατόπιν προκήρυξης διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού ο οποίος διέπεται από τις διατάξεις των Αρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα». Κατά την πρώτη φάση του διαγωνισμού εξετάζονται οι τεχνικές προσφορές των υποψηφίων και η δυνατότητά τους να εξασφαλίσουν απρόσκοπτη και σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχή των υπηρεσιών, ενώ η τελική κατακύρωση της εκμετάλλευσης κάθε γραμμής γίνεται με βάση το χαμηλότερο αιτούμενο συνολικό οικονομικό αντιστάθμισμα για τη γραμμή.

W

Όσον αφορά στους ναύλους, το κόστος κάθε πτήσης καθορίζεται κατά κύριο λόγο από τον αριθμό των προσγειω-απογειώσεων, κατά τη διάρκεια των οποίων η κατανάλωση καυσίμων είναι ιδιαίτερα υψηλή, με αποτέλεσμα οι πολύ μικρές πτήσεις να είναι δυσανάλογα επιβαρυντικές για την εταιρεία που τις πραγματοποιεί. Σημειώνεται πάντως ότι στις άγονες γραμμές δεν επβάλλεται το τέλος εκσυγχρονισμού ανάπτυξης αεροδρομίων (ΤΕΑΑ – «σπατόσημο»), ενώ δεν έχει επιτραπεί από την ΥΠΑ να επιβληθεί επίνευλος καυσίμου που σε όλα τα εισιτήρια - εσωτερικού και εξωτερικού - έχει επιβληθεί από τις αεροπορικές εταιρείες. Κατά την πρόσφατη παράταση και τροποποίηση της επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε όλους τους επιβληθέντες ναύλους, οι οποίοι - σημειωτέον - παρέμειναν σταθεροί από το 2008, υπήρξε προσαύξηση κατά 8 ευρώ, λαμβάνοντας υπόψη την αλματώδη αύξηση της τιμής του καυσίμου.

Ειδικότερα:

1. Για τη γραμμή Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος που εντάχθηκε σε πρόγραμμα παροχής δημόσιας υπηρεσίας από την έναρξη λειτουργίας των προγραμμάτων το 2001, επεκτάθηκε δε προς Σητεία από το 2006:

- Στον διαγωνισμό που διενεργήθηκε στις 4-1-2012, για την εκμετάλλευση της γραμμής Ρόδου-Καρπάθου-Κάσου-Σητείας υποβλήθηκε μόνο μία προσφορά από την εταιρεία Olympic Air, στην οποία κατακυρώθηκε η γραμμή μετά από διαπραγμάτευση.
- Σε σχετικούς ελέγχους που πραγματοποιούνται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχουν διαπιστωθεί αποκλίσεις από τις καθορισμένες ως ανωτέρω τιμές.

2. Για τη σύνδεση της Κάσου με την Αθήνα αυτή πραγματοποιείται μέσω Ρόδου και μόνο το σκέλος Ρόδος-Κάσος εκτελείται υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας με καθορισμένο ναύλο.

3. Για τη γραμμή Αθήνα-Ρόδος, αυτή δεν εντάσσεται σε πρόγραμμα παροχής δημόσιας υπηρεσίας και ως εκ τούτου δεν υπάρχει δυνατότητα παρέμβασης στον καθορισμό του ναύλου.

Όσον αφορά στα ωράρια εκτέλεσης των δρομολογίων και τη δυνατότητα εξυπηρέτησης της ανταπόκρισης των επιβατών από Αθήνα προς Κάσο θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι έχει γίνει ήδη παρέμβαση προς την εταιρεία που εκμεταλλεύεται τη γραμμή Ρόδο-Κάρπαθο-Κάσο -Σητεία, προκειμένου να εξεταστεί η τροποποίηση των δρομολογίων για την κατά το δυνατόν καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των εν λόγω ακριτικών περιοχών της χώρας.

Σχετικά με τη **νομοθέτηση ειδικών προβλέψεων μειωμένων ναύλων σε άτομα ειδικών κατηγοριών** (π.χ. άνεργοι, άτομα τρίτης ηλικίας, ΑΜΕΑ), θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας ότι η κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση υπόδειξης ή υποβολής τιμολογιακής πολιτικής στις αεροπορικές εταιρείες, οι οποίες λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, δεν είναι επιτρεπτή σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία ακόμη και για αυτές τις κατηγορίες, καθόσον, βάσει του άρθρου 22 του Ε.Κ. 1008/2008, «σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα»,

οι κοινοτικοί αερομεταφορείς καθορίζουν ελεύθερα τους αεροπορικούς ναύλους και τα κόμιστρα για τις ενδοκοινοτικές αεροπορικές γραμμές.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γάκη Δημήτριο

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού

