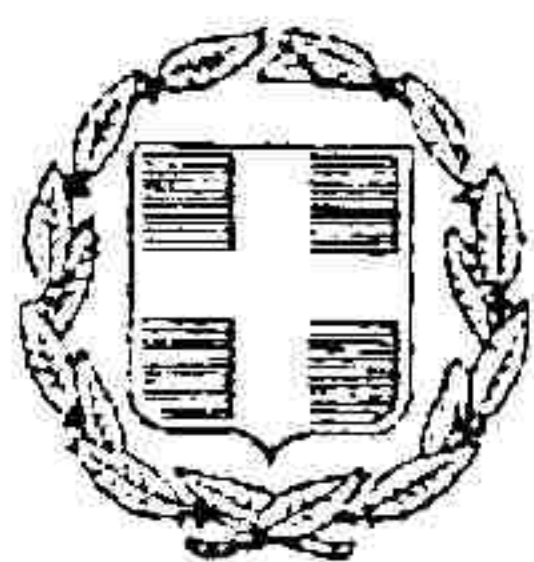


12 ΔΕΚ. 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 11/12/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-1172

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3913/12-11-2012.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3913/12-11-2012 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γιαν. Ζερδελής , και σύμφωνα με το υπ' αριθμ. ΥΓΙΑ/Δ13/Α/37978/1629/2012 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008, δεν έχει τη δυνατότητα παρέμβασης σε θέματα σχεδιασμού – προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται στη χώρα. Οι αεροπορικές εταιρείες λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και όπως συμβαίνει παγκοσμίως, είναι ελεύθερες να επιλέγουν προορισμούς και συχνότητα εκτέλεσης των πτήσεών τους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς.

Επιπροσθέτως, η κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση υπόδειξης ή υποβολής τιμολογιακής πολιτικής στις αεροπορικές εταιρείες δεν είναι επιτρεπτή σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία. Ειδικότερα, βάσει του άρθρου 22 του Ε.Κ. 1008/2008, «σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα», οι κοινοτικοί αερομεταφορείς καθορίζουν ελεύθερα τους ναύλους και τα κόμιστρα για τις ενδοκοινοτικές αεροπορικές γραμμές.

Μοναδική παρέμβαση τόσο στην συχνότητα δρομολογίων όσο και στο ύψος των ναύλων, μπορεί να γίνει μόνο στις γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές).

W

Με βάση τα ανωτέρω και όσον αφορά στους ναύλους που εφαρμόζονται στις γραμμές που τελούν υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας:

1. Δεν επιβάλλεται το τέλος εκσυγχρονισμού ανάπτυξης αεροδρομίων (ΤΕΑΑ – σπατόσημο), ενώ δεν έχει επιτραπεί από την ΥΠΑ να επιβληθεί επίνευλος καυσίμου, που σε όλα τα εισιτήρια - εσωτερικού και εξωτερικού - έχει επιβληθεί από τις αεροπορικές εταιρείες.
2. Κατά την πρόσφατη παράταση και τροποποίηση της επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε όλους τους επιβληθέντες ναύλους, οι οποίοι - σημειωτέον - παραμένουν σταθεροί από το 2008, υπήρξε προσαύξηση κατά 8 ευρώ, λαμβάνοντας υπόψη την αλματώδη αύξηση της τιμής του καυσίμου. Σε σχετικούς ελέγχους που πραγματοποιούνται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, δεν έχουν διαπιστωθεί αποκλίσεις από τις καθορισμένες αυτές τιμές.
3. Οι γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και εξυπηρετούν τα νησιά Λήμνου και Λέσβου είναι οι ακόλουθες:
 - ο Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος
 - ο Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Ικαρία

Συνεπώς, στα δρομολόγια Αθήνα-Μυτιλήνη-Αθήνα και Αθήνα-Λήμνος-Αθήνα δεν μπορούν να επιβληθούν περιορισμοί, καθόσον οι εν λόγω γραμμές δεν έχουν εισαχθεί σε καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γιαν. Ζερδελή

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού

