

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,^{05 ΔΕΚ. 2012}
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **06.12.2012**

Αρ. Πρωτ **37**

Προς τη
✓ Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Αναφορών**

- ΘΕΜΑ:** Εφαρμογή εκπτώτικής πολιτικής στα διόδια της Εγνατίας Οδού για τους συχνούς χρήστες
- ΣΧΕΤ.:** Η ΠΑΒ 1312/12.11.2012 που κατέθεσε στη Βουλή, η Βουλευτής κυρία Άννα - Μισέλ Ασημακοπούλου
- ΚΟΙΝ.:** Βουλευτή κα Άννα - Μισέλ Ασημακοπούλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, τα εξής:

Στην Εγνατία Οδό προβλέπεται, από το 2000, η τοποθέτηση και λειτουργία 13 σταθμών διοδίων. Οι 13 σταθμοί προβλέπονταν στον αρχικό σχεδιασμό του αυτοκινητοδρόμου, για την κάλυψη των αναγκών υπηρεσιών προς τους χρήστες του δρόμου και για την αποτελεσματική συντήρησή του, με βάση τα τότε ισχύοντα δεδομένα.

Οι 13 σταθμοί διοδίων έπρεπε να τεθούν σε λειτουργία με την απόδοση σε κυκλοφορία του άξονα της Εγνατίας, την άνοιξη του 2009. Μέχρι σήμερα λειτουργούν μόνον πέντε (5) σταθμοί, σε μήκος 670 χιλιομέτρων, ενώ οι πρώτοι σταθμοί στην Περιφέρεια Ηπείρου λειτούργησαν στα τέλη του 2011.

Το Υπουργείο εξετάζει διάφορες εναλλακτικές λύσεις για τα διόδια, λαμβάνοντας υπ' όψιν όλες τις παραμέτρους αλλά και την δύσκολη σημερινή οικονομική περίοδο, χωρίς όμως να παραβλέπονται οι δεσμεύσεις της Κυβέρνησης στο θέμα των αποκρατικοποιήσεων.

Στους πέντε εν λειτουργία σταθμούς της Εγνατίας μελετάται η δυνατότητα εφαρμογής εκπτώτικής πολιτικής σε όλους τους συχνούς χρήστες.

Στόχος του Υπουργείου είναι η εφαρμογή των ηλεκτρονικών διοδίων σε όλους τους αυτοκινητόδρομους της χώρας, συμπεριλαμβανομένης της Εγνατίας Οδού. Όμως το έργο αυτό απαιτεί μεγάλο χρονικό διάστημα για την εφαρμογή του και, δυστυχώς, σχετική προεργασία δεν υπήρξε.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου

