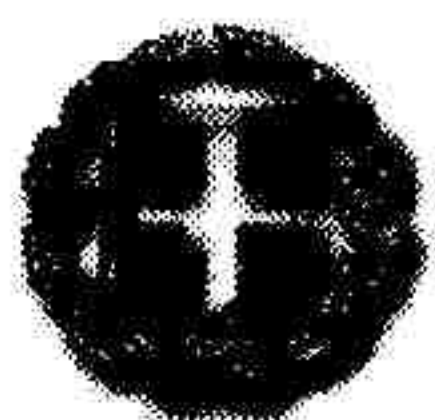




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 07 - 12 - 2012
Αριθ. πρωτ.: 1471**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. Α. Τσούτσουρα
Τηλέφωνα: 2131364032
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση:

1. Βουλευτές:
 - κ. Θεοδόσιο Κωνσταντινίδη
 - κα Ελένη Γερασιμίδου
- Βουλή των Ελλήνων
2. Υπουργείο Παιδείας & Θρησκευμάτων,
Πολιτισμού & Αθλητισμού

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. 3930 / 13 - 11 - 2012 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ. Θεοδόσιος Κωνσταντινίδης και κα Ελένη Γερασιμίδου, με θέμα «Προβλήματα στην μεταφορά των μαθητών των Ειδικών Σχολείων των Σερρών», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με στόχο την απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών σε όλη τη Χώρα κατά τη νέα σχολική χρονιά και την αποφυγή δυσλειτουργιών που παρατηρήθηκαν κατά το προηγούμενο σχολικό έτος, λόγω των καθυστερημένων και άγονων διαγωνιστικών διαδικασιών που βρίσκονταν σε εξέλιξη από τους Δήμους, κατ' εφαρμογή του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07.06.2010), το Υπουργείο Εσωτερικών ανέλαβε άμεσα θεσμικές πρωτοβουλίες αποτελεσματικής εξομάλυνσης της σχετικής διαδικασίας. Ειδικότερα:

Προκειμένου να δοθεί στους Δήμους επιπλέον χρόνος για την ολοκλήρωση των εν εξελίξει διαγωνιστικών διαδικασιών, το Υπουργείο Εσωτερικών προώθησε νομοθετική ρύθμιση με την οποία προβλέφθηκε η δυνατότητα παράτασης των σχετικών συμβάσεων των Περιφερειών έως τις 30.06.2013. Η εν λόγω νομοθετική ρύθμιση εντάχθηκε στην Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013» (ΦΕΚ 171/τ. Α'/05.09.2012), η οποία κυρώθηκε με τον Ν.4089/2012 «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου "Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012- 2013 (Α' 171)", μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 206/τ. Α'/26.10.2012) και με την οποία ρυθμίζονται αναλυτικά οι προϋποθέσεις και τα στάδια της διαδικασίας, ενώ με την εγκύκλιο 47 (αριθμ. πρωτ. 33873/06.09.2012, ΑΔΑ: Β4Θ4Ν- 2ΗΔ) δόθηκαν διευκρινίσεις επί της κυρωθείσας Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου.

Πιο συγκεκριμένα, με τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 1 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου προβλέπεται ότι το κόστος των συμβάσεων που παρατείνονται, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 αυτής και των δρομολογίων εκ των συμβάσεων των παραγράφων 1 και 2, για τα οποία θα προκύψει αδυναμία των μεταφορέων να τα πραγματοποιήσουν, καθώς και για τυχόν νέα δρομολόγια, διαμορφώνεται κατόπιν διαπραγμάτευσης απομειωμένο σε ποσοστό τουλάχιστον 17% σε σχέση με το αντίστοιχο που είχε διαμορφωθεί κατά τον Ιούνιο του 2012, εξοικονομώντας για το τρέχον έτος άνω των 25 εκατ. ευρώ. Επίσης, με την πρόσφατη ψήφιση του Ν.4089/2012 ρυθμίζονται θέματα μεταφοράς μαθητών, μεταξύ των οποίων και η αποπληρωμή από τους Ο.Τ.Α. παλαιότερων δαπανών μεταφοράς μαθητών.

Τυχόν προβλήματα που ανακύπτουν από την κατά τα ανωτέρω μείωση του κόστους της μεταφοράς μαθητών αντιμετωπίζονται, στο πλαίσιο της συνεργασίας του Υπουργείου Εσωτερικών

με τους Δήμους και τις Περιφέρειες, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή διεξαγωγή της μεταφοράς των μαθητών από και προς τα σχολεία.

Περαιτέρω, ρυθμίζονται εκκρεμή θέματα που αφορούν στη μεταφορά των μαθητών. Με το Ν.4089/2012 η αρμοδιότητα του σχεδιασμού της μεταφοράς των μαθητών και της διεξαγωγής των διαγωνισμών μεταφέρεται από τους Δήμους στις Περιφέρειες, με στόχο την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη οργάνωση της διαδικασίας καθώς και τη δημιουργία οικονομικών κλίμακας, αξιοποιώντας συγχρόνως την εμπειρία και τη στελέχωση των Περιφερειών. Επιπροσθέτως, το Υπουργείο Εσωτερικών έχει λάβει θεσμική πρωτοβουλία για την έναρξη διαβούλευσης με τα συναρμόδια Υπουργεία Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την ΕΝ.ΠΕ. για την αναδιαμόρφωση της Κ.Υ.Α. 35418/28.07.2011 (ΦΕΚ 1701/τ. Β'/01.08.2011) έως το τέλος του έτους, ώστε οι νέοι διαγωνισμοί που θα προκύψουν για το σχολικό έτος 2013- 2014 να πραγματοποιηθούν βάσει ενός σύγχρονου θεσμικού πλαισίου.

Επί του παρόντος, η διαδικασία μεταφοράς μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, βάσει της ανωτέρω κυρωθείσας Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, εξακολουθεί να βασίζεται στην Κ.Υ.Α. αριθμ. 35415/28.07.2011, η οποία είναι αποτέλεσμα συνεργασίας του Υπουργείου Εσωτερικών με τα συναρμόδια Υπουργεία και τους ενδιαφερόμενους φορείς. Η διαδικασία, η οποία θεσπίζεται με την εν λόγω Κ.Υ.Α., είναι ουσιαστικά μια προσπάθεια εκλογίκευσης του τρόπου μεταφοράς μαθητών, μετά την ανάληψη της εν λόγω αρμοδιότητας από τους οικείους Δήμους, με σκοπό αφενός τη μείωση του κόστους αφετέρου την ασφαλή μεταφορά των μαθητών από και προς τις σχολικές τους μονάδες.

Στα άρθρα 5 και 6 της εν λόγω Κ.Υ.Α. προβλέπονται συγκεκριμένες διαδικασίες ελέγχου οι οποίες, μεταξύ άλλων, αποβλέπουν στην τήρηση των κατωτάτων ορίων των αποστάσεων των μεταφερόμενων μαθητών από την οικία τους στη σχολική μονάδα και αντίστροφα.

Επίσης, το Υπουργείο Εσωτερικών παρακολουθεί συνεχώς την όλη διαδικασία και, μετά την ολοκλήρωση της σχολικής χρονιάς 2011- 2012, με το αριθμ. πρωτ. 25658/27.06.2012 έγγραφο ζήτησε από τους Δήμους την παροχή ενημέρωσης για την υφιστάμενη κατάσταση της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών, αφενός για να ελέγξει την τήρηση των ανωτέρω και αφετέρου για να προγραμματίσει το τρέχον σχολικό έτος. Επιπλέον, συμπληρωματικά με το υπ' αριθμ. πρωτ. 34390/11.09.2012 έγγραφο με τίτλο «Παροχή απολογιστικών στοιχείων πραγματικού κόστους μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από τους Δήμους, για το χρονικό διάστημα από 1-9-2011 έως 30-6-2012» ζήτησε από τους Δήμους την παροχή όσων δικαιολογητικών εκκρεμούν, σύμφωνα με τα ανωτέρω άρθρα, και, εφόσον διαπιστωθούν ελλείψεις ή παρατυπίες, θα προχωρήσει στις νόμιμες διαδικασίες.

Το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών που πραγματοποιήθηκε κατά το σχολικό έτος 2011-2012 ανήλθε σε περίπου 185 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τα στοιχεία που μας απέστειλαν οι Περιφέρειες και οι Δήμοι. Οι εν λόγω επιχορηγήσεις έγιναν ανά δικαιούχο οργανισμό, Δήμο ή Περιφερειακή Ενότητα και αποτελούν αντίστοιχα ποσοστά επί του συνολικού τους κόστους, σύμφωνα με τα στοιχεία των δαπανών που απεστάλησαν στο Υπουργείο. Υπογραμμίζεται ότι σε σχέση με το ύψος των χρημάτων που δίνονται ανά Περιφερειακή Ενότητα και προκειμένου να υπάρχει απόλυτα δίκαιη κατανομή έχουν ληφθεί υπόψη τα απολογιστικά στοιχεία που διαθέτει πλέον το Υπουργείο Εσωτερικών για την περίοδο ως τις 30.06.2012.

Επιπλέον, το Υπουργείο Εσωτερικών για την κάλυψη των ανωτέρω δαπανών μεταφοράς μαθητών επιχορήγησε τους Δήμους της Χώρας και τις Περιφέρειες με το ποσό των περίπου 109 εκατ. ευρώ έως σήμερα. Ειδικότερα, όσο αφορά στην αναφερόμενη στην Ερώτηση περίπτωση, το Υπουργείο Εσωτερικών επιχορήγησε τους δικαιούχους φορείς του Νομού Σερρών με το ποσό των 2.472.000,00 ευρώ περίπου, εκ των οποίων ποσό ύψους 759.172,00 ευρώ αποδόθηκε με τις υπ' αριθμ. 43170/14.11.2012 και 43841/20.11.2012 Αποφάσεις, σύμφωνα με τον προγραμματισμό του Υπουργείου και τη δέσμευση που είχε αναληφθεί από την Πολιτική Ηγεσία.

Εξάλλου, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, κατεβλήθησαν στις αρχές Σεπτεμβρίου 22.000.000 ευρώ έναντι οφειλών προς τους μεταφορείς και στις αρχές Οκτωβρίου καταβάλλονται άλλα 17.000.000 ευρώ. Ειδικότερα, με Υπουργική Απόφαση κατεβλήθησαν 14.000.000 ευρώ στις Περιφέρειες της Χώρας και 3.000.000 ευρώ στους Δήμους για την αποπληρωμή οφειλών προς τους μεταφορείς.

Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Εσωτερικών θα προβεί άμεσα σε νέες χρηματοδοτήσεις των Δήμων και των Περιφερειών για την κάλυψη των δαπανών της μεταφοράς των μαθητών, στο πλαίσιο των δημοσιονομικών δυνατοτήτων της Χώρας και σύμφωνα με τις αποδιδόμενες πιστώσεις του Υπουργείου Οικονομικών.

Τέλος, με στόχο την αντιμετώπιση της αδυναμίας εκκαθάρισης και πληρωμής δαπανών μεταφοράς μαθητών που προέκυψε από την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ.113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 194/τ. Α'/22.11.2010 – Διόρθωση σφάλμ. στο ΦΕΚ 209/τ. Α'/10.12.2010), όπως ισχύει, προωθείται σχέδιο νομοθετικής ρύθμισης.

Ως εκ των ανωτέρω, προκύπτει ότι το Υπουργείο Εσωτερικών καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την αδιατάρακτη εξασφάλιση της μεταφοράς των μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, όπου παρίσταται ανάγκη, ανάγοντας σε προτεραιότητα την ομαλή λειτουργία ιδίως των Ειδικών Σχολείων της Χώρας.

Ειδικότερα, όσο αφορά στην Περιφερειακή Ενότητα Σερρών, όπως μας ενημέρωσε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, σας αναφέρουμε τα παρακάτω:

Η Περιφερειακή Ενότητα Σερρών, μετά τη δημοσίευση της αναφερόμενης ανωτέρω κυρωθείσας Π.Ν.Π., κινήθηκε άμεσα και με τα υπ' αριθμ. πρωτ. 327291/3646/07.09.2012 και 327478/3649/07.09.2012 έγγραφά της προς τους Δήμους του Νομού Σερρών και τις Διευθύνσεις Εκπαίδευσης του νομού Σερρών ζήτησε τα αδιάθετα από όσους διαγωνισμούς δεν είχαν τελεσφορήσει καθώς και τα νέα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών, με σκοπό να τα αναθέσει κατόπιν διαπραγμάτευσης.

Ακολούθως, οι Δήμοι απάντησαν από τις 07.11.2012 έως και τις 11.11.2012 σχετικά με τη διαδικασία που ακολούθησαν και ως τις 02.11.2012 σχετικά με τα αδιάθετα δρομολόγια.

Κατόπιν τούτων, η Περιφερειακή Ενότητα Σερρών προχώρησε σε διαπραγμάτευση με μεταφορείς, ακολουθώντας το κοστολόγιο που προκύπτει από το μαθηματικό τύπο που προβλέπει η Κ.Υ.Α. 35415/28.07.2011, ωστόσο διαπιστώθηκε μειωμένο ενδιαφέρον.

Στη συνέχεια, ψηφίσθηκε ο Ν.4089/2012 (ΦΕΚ 206 Α'), με τον οποίο δόθηκε η δυνατότητα να γίνει η διαπραγμάτευση με άλλη κοστολόγηση συμφερότερη για τους μεταφορείς. Στο πλαίσιο των παραπάνω, η Περιφερειακή Ενότητα Σερρών προέβη στις 02.11.2012 σε διαπραγμάτευση και κατόρθωσε να αναθέσει τα τέσσερα (4) από τα δεκαεννέα (19) δρομολόγια για τα Ειδικά Σχολεία, εκ των οποίων το ένα (1) έμεινε ανεκτέλεστο, λόγω παραίτησης του αναδόχου. Παρόλα αυτά, με την ανάπτυξη περαιτέρω πρωτοβουλιών της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών κατέστη δυνατό να εκδηλωθεί ενδιαφέρον για άλλα επτά (7) δρομολόγια και αυτή τη στιγμή βρίσκεται στη διαδικασία ανάθεσης αυτών των δρομολογίων, ούτως ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες μεταφοράς των μαθητών στο μεγαλύτερο δυνατό ποσοστό.

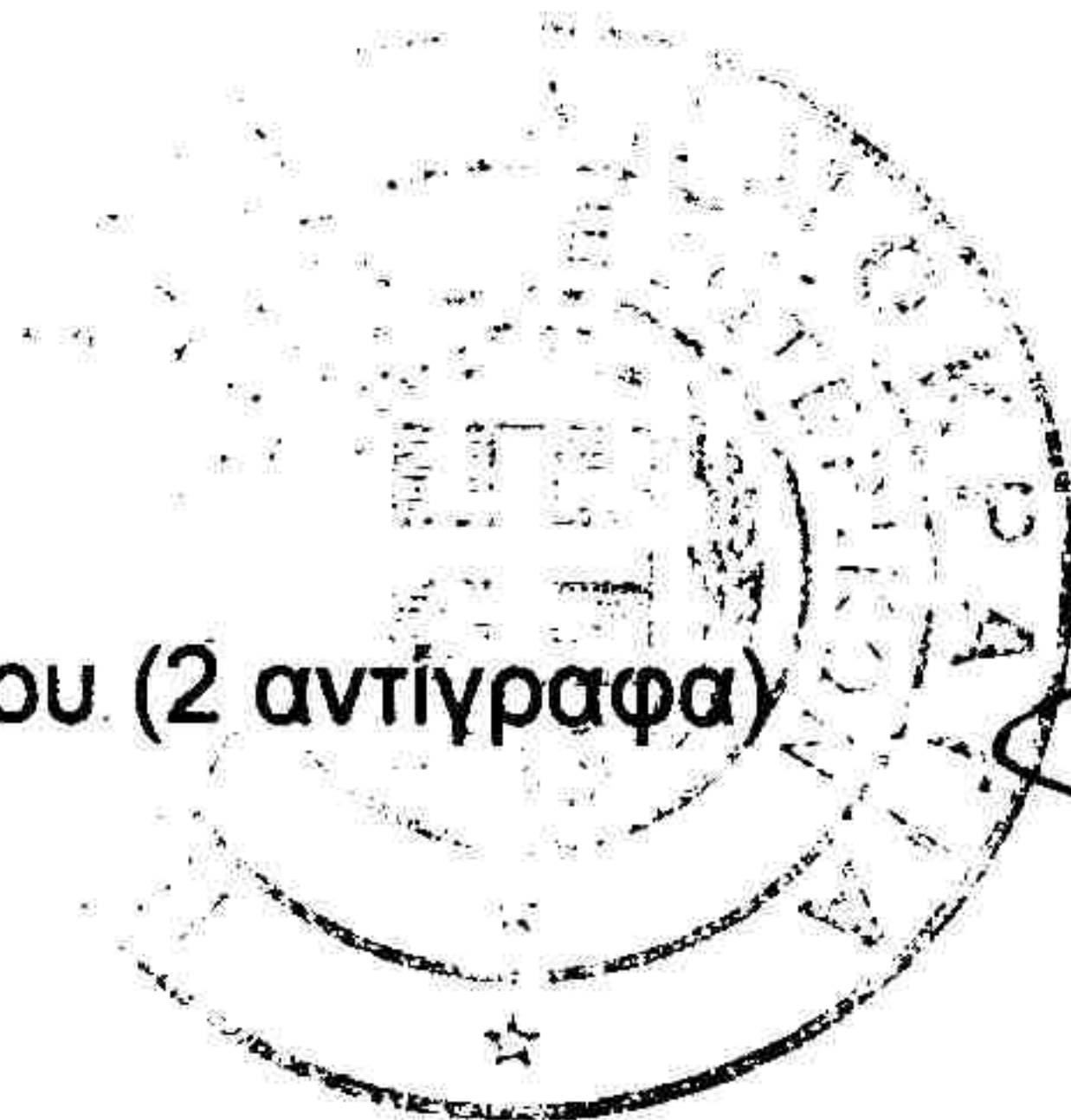
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (2 αντίγραφα)
2. Γραφείο Τύπου




ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ