



05 ΔΕΚ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 05 Δεκεμβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 6611/183

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ.
ΓΙΑΝΝΑΚΗ Βασιλεία

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιου.

Σχετ.: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 3919/13-11-2012 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής Καλντέρας της νήσου Θήρας που προκλήθηκε από τη βύθιση του κρουαζιερόπλοιου "SEA DIAMOND" αντιμετωπίστηκε αποτελεσματικά μεταξύ Απριλίου και Ιουνίου 2007, με την έγκαιρη λήψη των απαραίτητων προληπτικών μέτρων, την άμεση και επιτυχή κινητοποίηση και χρήση των επιχειρησιακών μέσων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, εναέριων και πλωτών, του έμψυχου δυναμικού και εξοπλισμού αντιρρύπανσης.

Έκτοτε διατηρείται ποντισμένο το μόνιμο στατικό πλωτό φράγμα, ενώ γίνεται συνεχής έλεγχος της περιοχής από ιδιωτική εταιρεία απορρύπανσης για αντιμετώπιση τυχόν διαρροών από τους χώρους του ναυαγίου, υπό την εποπτεία της Λιμενικής Αρχής Θήρας. Σύμφωνα με σχετικές αναφορές της εν λόγω Λιμενικής Αρχής, η περισυλλογή των αναδυόμενων στην επιφάνεια της θάλασσας πετρελαιοειδών μιγμάτων και λοιπών ρυπογόνων ουσιών από χώρους του ναυαγίου εντός των πλωτών φραγμάτων, πραγματοποιείται με τη χρήση απορροφητικών υλικών από ιδιωτική εταιρεία υπό την εποπτεία της Λιμενικής Αρχής με ικανοποιητικά αποτελέσματα.

• Από την ημέρα του ναυαγίου και μέχρι σήμερα, γίνεται από το ΕΛΚΕΘΕ κατόπιν ανάθεσης από το πρώην ΥΕΝΑΝΠ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3.5.13 και 3.15.1 του π.δ. 11/2002 (ΦΕΚ 06 Α'), συνεχής και συστηματική παρακολούθηση των βραχυπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων συνεπειών στην προσβληθείσα θαλάσσια περιοχή που βρίσκεται το εν λόγω ναυάγιο.

Από τα αποτελέσματα των μετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν από το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., κατά την περίοδο Νοέμβριος 2011 – Μάιος 2012 (Τελική Έκθεση 5ου Έτους), αναφέρεται, μεταξύ άλλων ότι:

J



Το γενικό συμπέρασμα που προκύπτει από τις μετρήσεις που καλύπτουν τη χρονική περίοδο πέντε ετών από το ατύχημα είναι ότι οι επιπτώσεις από το ναυάγιο στο θαλάσσιο οικοσύστημα της περιοχής είναι σε γενικές γραμμές αμελητέες. Παρόλο που το βυθισμένο κρουαζιερόπλοιο περιέχει ρυπογόνα φορτία, τα οποία έστω και με αργούς ρυθμούς απελευθερώνονται στο θαλάσσιο περιβάλλον, τα αποτελέσματα των μετρήσεων δείχνουν ότι μέχρι στιγμής δεν έχει επηρεαστεί η ποιότητά του. Οι συγκεντρώσεις όλων των ρυπογόνων στοιχείων στο θαλασσινό νερό και στα ιζήματα παραμένουν μικρές και φυσιολογικές, ενώ και οι βιοκοινωνίες των θαλάσσιων οργανισμών παραμένουν υγιέστατες. Η συνεχιζόμενη μικρή διαφυγή πετρελαιοειδών φαίνεται ότι αντιμετωπίζεται σωστά και δεν επηρεάζει τη θαλάσσια περιοχή εκτός των ορίων του φράγματος που είναι τοποθετημένο στο σημείο του ναυαγίου. Παρόλα αυτά, από τη μελέτη της βιοσυσώρευσης σε θαλάσσιους οργανισμούς (μύδια) προκύπτουν κάποιες ενδείξεις επιβάρυνσης στην ευρύτερη περιοχή της Καλντέρας κυρίως σε κάποια βαρέα μέταλλα (Fe, Mn, Zn). Από τις μέχρι τώρα μετρήσεις η επιβάρυνση αυτή μάλλον οφείλεται σε γεωχημικά αίτια, χωρίς όμως να μπορεί να αποκλειστεί και κάποια συσχέτιση με το ναυάγιο ή με κάποια άλλη ανθρωπογενή πηγή. Μόνο μεγαλύτερη χρονοσειρά μετρήσεων μπορεί να οδηγήσει σε ασφαλέστερο συμπέρασμα. Επομένως, παρόλο που η μέχρι τώρα κατάσταση του θαλάσσιου οικοσυστήματος είναι πολύ καλή και εφόσον το βυθισμένο πλοίο παραμένει στην περιοχή, θεωρούμε ότι είναι χρήσιμη η συνέχιση των μετρήσεων, έτσι ώστε να αποκλειστεί οποιαδήποτε πιθανότητα μελλοντικής ρύπανσης». Από την παραπάνω μελέτη του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., επιβεβαιώνεται και η αποτελεσματικότητα των μέχρι σήμερα ληφθέντων μέτρων.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280 Α'), η αρμοδιότητα σχεδιασμού και επιβολής όλων των αναγκαίων προληπτικών μέτρων για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών, την πρόληψη της υποβάθμισης των επιφανειακών υδάτων, συμπεριλαμβανομένων των παράκτιων θαλάσσιων υδάτων και μέχρι το όριο των χωρικών υδάτων, αλλά και η λήψη των αναγκαίων μέτρων για την αναβάθμιση και αποκατάσταση των υδατικών συστημάτων ανήκει στη Διεύθυνση Υδάτων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, υπό την εποπτεία και τον συντονισμό της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) [άρθρα 4 και 5 σε συνδυασμό με τα εδάφια (α) και (ζ) της παρ.2 του άρθρου 2 του ν. 3199/2003 - άρθρο 2 παρ.4 του π.δ. 24/2010 (Α' 56)].

Συναφώς, γνωρίζεται ότι το ΥΠΕΚΑ ανακοίνωσε τον Μάρτιο του 2010 δέσμη μέτρων με στόχο ένα ολοκληρωμένο σύστημα περιβαλλοντικής προστασίας της θαλάσσιας περιοχής στην Καλντέρα Σαντορίνης, στην οποία, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται δράσεις όπως η συνέχιση και συστηματοποίηση του προγράμματος παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του ναυαγίου από το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., η συστηματική συντήρηση των πλωτών φραγμάτων στην περιοχή του ναυαγίου, για όσο χρόνο αυτό είναι απαραίτητο και η μελέτη και εγκατάσταση πλωτού τηλεμετρικού σταθμού, ο οποίος θα εντοπίζει άμεσα την ύπαρξη σημαντικής διαφυγής πετρελαίου και θα στέλνει τα αποτελέσματα σε κεντρικό υπολογιστικό σύστημα στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας.



Όσον αφορά στην ανέλκυση, απομάκρυνση ή με οποιονδήποτε τρόπο εξουδετέρωση του ναυαγίου του κρουαζιερόπλοιου «SEA DIAMOND», τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του ν. 2881/2001 και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθεισών υπουργικών αποφάσεων. Κατ' ακολουθία των προαναφερομένων, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας, στην περιοχή δικαιοδοσίας του οποίου βρίσκεται βυθισμένο το "SEA DIAMOND", είναι αρμόδιο για την εφαρμογή των σχετικών διατάξεων του ως άνω νόμου, αναφορικά με την ανέλκυση και απομάκρυνσή του. Σε ό,τι αφορά στη διαδικασία της ανέλκυσης, το τέως ΥΕΝΑΝΠ είχε καταλήξει, μετά τη διαδικασία απάντησης των καυσίμων, στην απόφαση εξεύρεσης ειδικών μελετητικών επιστημονικών οίκων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, για την ανάθεση κατάρτισης μελέτης δυνατοτήτων ανέλκυσης του ναυαγίου, καθότι το βυθισμένο πλοίο, λόγω του τεράστιου συνολικού βάρους του (μόνο ο σιδηρούς σκελετός υπερβαίνει τους 22.500 τόνους), για να ανελκυσθεί πρέπει να εξευρεθούν δυνάμεις επί της επιφάνειας τέτοιες που να υπερβαίνουν κατά πολύ το βάρος του και εκτός αυτού να είναι δυνατή η διακίνησή τους στον συγκεκριμένο θαλάσσιο τόπο. Το βάθος λοιπόν του ναυαγίου, η διαγωγή του ως προς τον πυθμένα με κλίση κατά το διάμηκες και κατά το εγκάρσιο, καθώς και η θέση του στο χείλος μίας αβύσσου με μέγιστο βάθος 300μ., δεν αποτελούν ευνοϊκούς παράγοντες. Η πρόσβαση στο ναυάγιο γίνεται μόνο με βαθυδύτες και ειδικό εξοπλισμό. Σημειωτέον ότι έχει υπάρξει ήδη ένα θύμα σε αυτήν την προσπάθεια.

Με βάση τα προαναφερθέντα, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας σε συνεργασία και με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, καταβάλλει προσπάθειες με σκοπό την εξεύρεση οριστικής λύσης και την εξασφάλιση των προϋποθέσεων για την επίτευξη αυτής. Ακολουθώντας, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, ευαίσθητο σε θέματα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, παρακολουθεί τις εξελίξεις με τη δέουσα προσοχή και σοβαρότητα, παρέχοντας προς την κατεύθυνση αυτή τις ανάλογες οδηγίες και αξιολογώντας τις σχετικές παραμέτρους για τον περαιτέρω χειρισμό του θέματος.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ
3. ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠ/ΔΟΛΕΛ

