



15 ΔΕΚ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 05 Δεκεμβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 6611/182

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ.
ΠΑΝΝΑΚΗ Βασιλεία

Τηλ. : 210 4191464

Fax : 210 4064336

E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής
Ασφάλισης και Πρόνοιας
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Σ.-Α. Γεωργιάδη

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σ.-Α. Γεωργιάδη.

Σχετ.: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 3908/13-11-2012 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Με τις διατάξεις του ν. 2186/1994 κυρώθηκε η Συμφωνία Κοινωνικής Ασφάλειας μεταξύ της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και της Ελλάδας, καθώς και ο Διοικητικός Κανονισμός εφαρμογής της. Στο άρθρο 2 της Σύμβασης αναφέρεται το πεδίο εφαρμογής, καλύπτοντας τη νομοθεσία του γενικού συστήματος κοινωνικών ασφαλίσεων, τη νομοθεσία των ειδικών συστημάτων μισθωτών, αυτοτελώς απασχολούμενων και αγροτών, με εξαίρεση τη συναφή ασφαλιστική νομοθεσία των ναυτικών και των δημοσίων υπαλλήλων. Σημειώνεται ότι η εξαίρεση αυτή αποτελεί πάγια τακτική, εφόσον σε καμία από τις ισχύουσες οκτώ (08) διμερείς συμφωνίες Κοινωνικής Ασφάλισης που έχουν συναφθεί από το τέως Υπουργείο Απασχόλησης δεν έχουν περιληφθεί οι ναυτικοί και οι δημόσιοι υπάλληλοι.

Το συγκεκριμένο ζήτημα, κατόπιν και θετικής εισήγησης του Δ.Σ. του ΝΑΤ, απασχόλησε τις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου μας κατά το παρελθόν, δεδομένου ότι, προ της ισχύος της διάταξης του άρθρου 213 του ν. 4072/2012 (σύμφωνα με την οποία η εποπτεία του ΝΑΤ από 01-4-2012 ασκείται από το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας), το ΝΑΤ τελούσε υπό την εποπτεία του πρώην Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Η εκτίμηση ωστόσο που υπήρξε ήταν ότι, μία τροποποίηση της νομοθεσίας προς την κατεύθυνση της επέκτασης της εφαρμογής των διατάξεων της διμερούς Σύμβασης με τις ΗΠΑ, θα προκαλούσε σημαντική οικονομική επιβάρυνση στο ΝΑΤ, η οποία δεν θα μπορούσε να παραβλεφθεί, δεδομένων των σοβαρών οικονομικών προβλημάτων που αντιμετώπιζε και εξακολουθεί να αντιμετωπίζει το ΝΑΤ, το οποίο



επιχορηγείται από τον κρατικό προϋπολογισμό προκειμένου να καλύψει τις τρέχουσες υποχρεώσεις του.

Κατόπιν τούτου, το όλο ζήτημα θα πρέπει να επανεξεταστεί στο πλαίσιο μιας αναθεώρησης του ασφαλιστικού συστήματος της χώρας, λαμβάνοντας υπόψη και τη γενικότερη δημοσιονομική πολιτική.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΓΔΔΥ/ΔΥΑΣΟ

