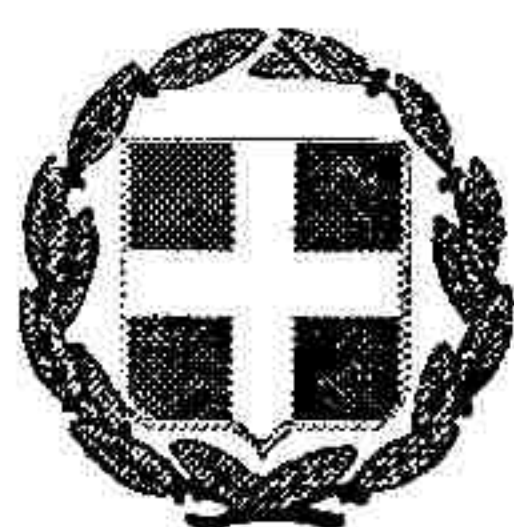




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4

Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841

ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/15479

Αθήνα, 01 Δεκεμβρίου 2012

**ΠΡΟΣ:ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κας Μ. ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ
2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Αλλοδαπών
3. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥ-
ΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ/
ΥΠ. ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

ΘΕΜΑ : Κόστος επαναπροώθησεων μη νομίμων μεταναστών. Συναφή στοιχεία.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 3801/ 07-11-2012.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε η Βουλευτής κα Μ. ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ, σας γνωρίζουμε ότι το θέμα της μη νόμιμης μετανάστευσης αποτελεί πλέον ένα μείζον εθνικό ζήτημα και ως τέτοιο αντιμετωπίζεται από το Υπουργείο μας. Ειδικότερα, για την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης στη χώρα μας, εκπονήθηκε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης (ACTION PLAN), η χρηματοδότηση του οποίου εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Μεταξύ άλλων, στον ειδικότερο σχεδιασμό του εν λόγω σχεδίου, προβλέπεται η αναμόρφωση του Εθνικού Συστήματος Ασύλου ως αναπόσπαστου τμήματος της ορθολογικής και αποτελεσματικής διαχείρισης του μεταναστευτικού φαινομένου με σεβασμό -πάντοτε- στα ανθρώπινα δικαιώματα, η δημιουργία Κέντρων Πρώτης Υποδοχής, ο εκσυγχρονισμός των υπάρχοντων Κέντρων Κράτησης Αλλοδαπών και παράλληλα η δημιουργία νέων Κέντρων Κράτησης Αλλοδαπών που θα επιλύσουν το μείζον θέμα για τη χώρα μας που είναι η δημιουργία νέων πρότυπων ως προς τις συνθήκες κράτησης Κέντρων, ικανών να αυξήσουν σημαντικά τη χωρητικότητα σε θέσεις αλλοδαπών, για τους οποίους εκκρεμεί έκδοση διοικητικής ή δικαστικής επιστροφής.

Πέραν των ανωτέρω, σας ενημερώνουμε ότι μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επιστροφής (575/2007/ ΕΚ) καταβάλλουμε προσπάθειες για την ενθάρρυνση της εκούσιας αναχώρησης αλλοδαπών, στα πλαίσια του προγράμματος εθελουσίων επιστροφών. Σημειώνεται δε ότι το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επιστροφής συγχρηματοδοτεί δράσεις (κοινοτική συμμετοχή 75% και εθνική συμμετοχή 25%) για την προγραμματική περίοδο 2008-2013 που σχετίζονται μεταξύ των άλλων, με την εθελούσια και την αναγκαστική επιστροφή των παράνομων μεταναστών. Πρόσφατα, την 31-07-2012 υπεγράφη Συμφωνία ανάθεσης – επιχορήγησης μεταξύ του Υπουργείου μας και του

Διεθνούς Οργανισμού Μετανάστευσης (Δ.Ο.Μ.), με σκοπό την υλοποίηση εθελούσιων επιστροφών υπηκόων τρίτων χωρών στις χώρες καταγωγής τους, προϋπολογισμού 10.000.000,00 ευρώ. Κατόπιν αυτού, εκτιμάται ότι τους επόμενους μήνες 7.000 άτομα θα επιστρέψουν από την Ελλάδα στις χώρες τους.

Στο πλαίσιο αυτό, η Διεύθυνση Αλλοδαπών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας υλοποιώντας σχετική ειδική δράση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επιστροφών τα τελευταία έτη (από το έτος 2009) απομακρύνει αλλοδαπούς τρίτων χωρών (όλους στο πλαίσιο του αναγκαστικού επαναπατρισμού είτε αναγκαστικά χωρίς τη θέληση τους είτε με εθελοντική αναχώρηση βάσει σχετικών αποφάσεων επιστροφής) με εμπορικές πτήσεις (μεμονωμένων επιστροφών), αλλά και ειδικές ναυλωμένες πτήσεις τσάρτερ στις χώρες καταγωγής τους. Αποτέλεσμα της ως άνω δράσης επιστροφών είναι η κατακόρυφη αύξηση των επαναπατρισθέντων (επιστραφέντων - απελαθέντων) υπηκόων τρίτων χωρών και η αποδοχή ευμενών σχολίων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Προς πληρέστερη ενημέρωσή σας αποστέλλουμε το από 17-11-2012 «Παράρτημα» της Διεύθυνσης Αλλοδαπών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, στο οποίο εμφανίζονται οι υποβοηθούμενες εκούσιες επιστροφές υπηκόων τρίτων χωρών.

Περαιτέρω, σας πληροφορούμε ότι τα δικαιολογητικά των δαπανών περιέρχονται στο Τμήμα Ευρωπαϊκού Ταμείου Επιστροφής της Υπηρεσίας Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων του Υπουργείου μας για τον έλεγχο της νομιμότητας και κανονικότητας αυτών και κατόπιν αποστέλλονται στην Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου (Υ.Δ.Ε.) και καταλήγουν στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τελικό έλεγχο. Επίσης, βάσει Κοινοτικού Κανονισμού ελέγχονται όλες οι δαπάνες από την ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Επισημαίνεται δε, ότι οι δαπάνες για το σύνολο των πραγματοποιηθεισών πτήσεων επιστροφών (έτη 2009, 2010, 2011 και το τρέχον έτος) έχουν θεωρηθεί κανονικά.

Αναφορικά με τη διαδικασία που ακολουθείται για τις πτήσεις τσάρτερ, σας γνωρίζουμε ότι η αρμόδια υφιστάμενη Υπηρεσία της Διεύθυνσης Αλλοδαπών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Αλλοδαπών Αττικής), μέσω της οποίας το σύνολο των αλλοδαπών, σε βάρος των οποίων έχουν εκδοθεί διοικητικές ή δικαστικές αποφάσεις επαναπατρισμού επιστρέφεται στις χώρες καταγωγής τους, υποβάλλει σε αυτή σχετική αναφορά με τον αριθμό των υπό επιστροφή αλλοδαπών, τον τόπο προορισμού αυτών και την ημερομηνία διεξαγωγής της επιστροφής τους. Ακολουθώντας, τριμελής επιτροπή που έχει συσταθεί με απόφαση του Διευθυντή της Διεύθυνσης Αλλοδαπών του Α.Ε.Α., με σκοπό την έρευνα αγοράς, αποστέλλει πρόσκληση για την υποβολή κλειστών οικονομικών προσφορών και την αξιολόγηση αυτών σε 17 αεροπορικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας και που έχουν προταθεί από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.).

Στο πλαίσιο αυτό, μεταξύ άλλων, ζητείται από έκαστη αεροπορική εταιρεία ως όρος συμμετοχής η τήρηση από πλευράς τους των διεθνών στάνταρ ασφαλείας για τη διοργάνωση τέτοιου είδους πτήσεων, η κατάθεση Φ.Ε.Κ. σχετικά με τη σύσταση της εταιρείας και πρωτότυπα, αποδεικτικό ενημερότητας για χρέη προς το Δημόσιο, βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας και αναζητείται αντίγραφο ποινικού μητρώου του εκπροσώπου της. Ωστόσο, οι προϋποθέσεις και τα κριτήρια που πρέπει να τηρεί έκαστη εταιρία τίθενται, αφού ληφθούν υπόψη οι συνθήκες ασφαλείας του αεροσκάφους, οι ανάγκες της Υπηρεσίας, οι ευρωπαϊκοί και ελληνικοί Κανονισμοί, η εμπειρία σε τέτοιες ειδικές δυσκολίας πτήσεις και τέλος η προσφερόμενη τιμή. Προς τούτο, στη σχετική πρόσκληση ενδιαφέροντος, επισυνάπτεται ως παράρτημα «Τεύχος απαιτήσεων - προδιαγραφών για ναύλωση αεροσκαφών», για τη σύνταξη του οποίου, λόγω των

απαιτούμενων ειδικών γνώσεων συγκρότηθηκε μικτή επιτροπή με στελέχη του, της Υ.Π.Α., των Διευθύνσεων Αλλοδαπών και Οικονομικών του Α.Ε.Α. από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Επίσης, η επιλογή της αεροπορικής εταιρείας, στην οποία κατακυρώνεται τελικώς η πτήση, με απόφαση του Διευθυντή της Διεύθυνσης Αλλοδαπών του Α.Ε.Α. προκύπτει κατόπιν αξιολόγησης των κατατιθέμενων κλειστών προσφορών κάθε φορά, που αποσφραγίζονται από την προαναφερόμενη συσταθείσα τριμελή επιτροπή και για το σκοπό αυτό συντάσσεται σχετικό πρακτικό αξιολόγησης οικονομικών προσφορών. Επιπλέον, η εταιρεία στην οποία κατοχυρώνεται ο διαγωνισμός, υπογράφει σύμβαση αγοράς εισιτηρίων με τη Διεύθυνση Οικονομικών του Α.Ε.Α., η οποία αναρτάται στον ιστότοπο [diangeia](#). Διευκρινίζεται δε, ότι από τις 17 αεροπορικές εταιρείες όπου αποστέλλεται πρόσκληση, κατά μέσο όρο 4 εξ αυτών καταθέτουν οικονομικές προσφορές, ενώ από τα πρακτικά αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών προκύπτει η κατοχύρωση όλων των διαγωνισμών στις εταιρείες «SKY WINGS AIRLINES SA» και «AEOLIAN SERVICES MON. EPE». Στο σημείο αυτό γίνεται μνεία ότι μέχρι και 18-11-2012 δεν έχει υποβληθεί καμία ένσταση σχετικά με την κατακύρωση των διαγωνισμών στη Διεύθυνση Αλλοδαπών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ότι η διοργάνωση τέτοιου είδους πτήσεων υπόκειται σε εμπιστευτικότητα και διακριτικότητα, ώστε να προστατεύονται τα προσωπικά δεδομένα των απελαυνομένων αλλοδαπών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Όσον αφορά τον επιχειρησιακό τρόπο διενέργειας των εν λόγω πτήσεων, γνωρίζεται ότι τα μέτρα λαμβάνονται με σεβασμό στην προσωπικότητα και τα θεμελιώδη δικαιώματα του ατόμου, χωρίς υπέρβαση του αναγκαίου μέτρου, σύμφωνα και με την αρχή της αναλογικότητας. Αντικειμενικός μας σκοπός είναι η διασφάλιση της αξιοπρέπειας και της σωματικής ακεραιότητας των απελαυνομένων και όχι ο επαναπατρισμός με κάθε κόστος. Προς την κατεύθυνση αυτή οι αστυνομικοί συνοδοί που χρησιμοποιούνται στις εν λόγω πτήσεις, στη συντριπτική τους πλειοψηφία έχουν λάβει εξειδικευμένη εκπαίδευση για να μπορούν να διεκπεραιώνουν τέτοιου είδους αποστολές.

Πλέον αυτών, η Διεύθυνση Αλλοδαπών του Α.Ε.Α. παρά τις υφιστάμενες αντιξοότητες λόγω της αδυναμίας προσδιορισμού του αριθμού των αλλοδαπών και του χρόνου και προορισμού απέλασής τους, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικών του Α.Ε.Α. και την Υ.Π.Α., απέστειλε προς έγκριση, την 15-11-2012, στο Τμήμα Ευρωπαϊκού Ταμείου Επιστροφής της Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων, σχέδιο τεύχους προκήρυξης, για την ανάδειξη παρόχου υπηρεσιών ναυλωμένων πτήσεων (charters), προκειμένου να προβεί στη συνέχεια στην προκήρυξη σχετικής ανοικτής διαγωνιστικής διαδικασίας.

Ακολούθως, με την υπ' αριθμ. 27/2012 προκήρυξη του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας προκηρύχθηκε ανοικτός διαγωνισμός για την 15-10-2012, με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή για την ανάδειξη παρόχου υπηρεσιών μη προγραμματισμένων αεροπορικών μεταφορών, που σχετίζονται με την αγορά αεροπορικών εισιτηρίων (οικονομικής θέσης), για τον επαναπατρισμό σημαντικού αριθμού αλλοδαπών υπηκόων τρίτων χωρών (μεμονωμένων επιστροφών) και των συνοδών αστυνομικών αυτών, για 1 έτος από την υπογραφή σχετικής σύμβασης, με δικαίωμα της Υπηρεσίας μονομερούς παράτασης αυτής (σύμβασης) για 1 επιπλέον έτος, συνολικής εκτιμώμενης αξίας χωρίς Φ.Π.Α. (καθόσον δεν υπόκειται) 6.000.000,00 ευρώ, ήτοι 3.000.000,00 ευρώ ανά έτος. Ωστόσο, ο εν λόγω ανοικτός διαγωνισμός δε διενεργήθηκε την ως άνω ημερομηνία, καθόσον αναβλήθηκε με την υπ' αριθμ. 8000/21/2-λβ' από 08-10-2012 απόφαση της Διεύθυνσης Οικονομικών του Α.Ε.Α., προκειμένου να εξετασθούν επιστολές των ενδιαφερόμενων να συμμετάσχουν σ' αυτόν επιχειρήσεων, αναφορικά με τους όρους και τις

τεχνικές προδιαγραφές της εν λόγω προκήρυξης και μετατέθηκε να διενεργηθεί την 17-12-2012, κατόπιν της υπ' αριθμ. 8000/21/2-μστ' από 23-10-2012 απόφασης της εν λόγω Διεύθυνσης με τροποποίηση των όρων και τεχνικών προδιαγραφών της σχετικής προκήρυξης.

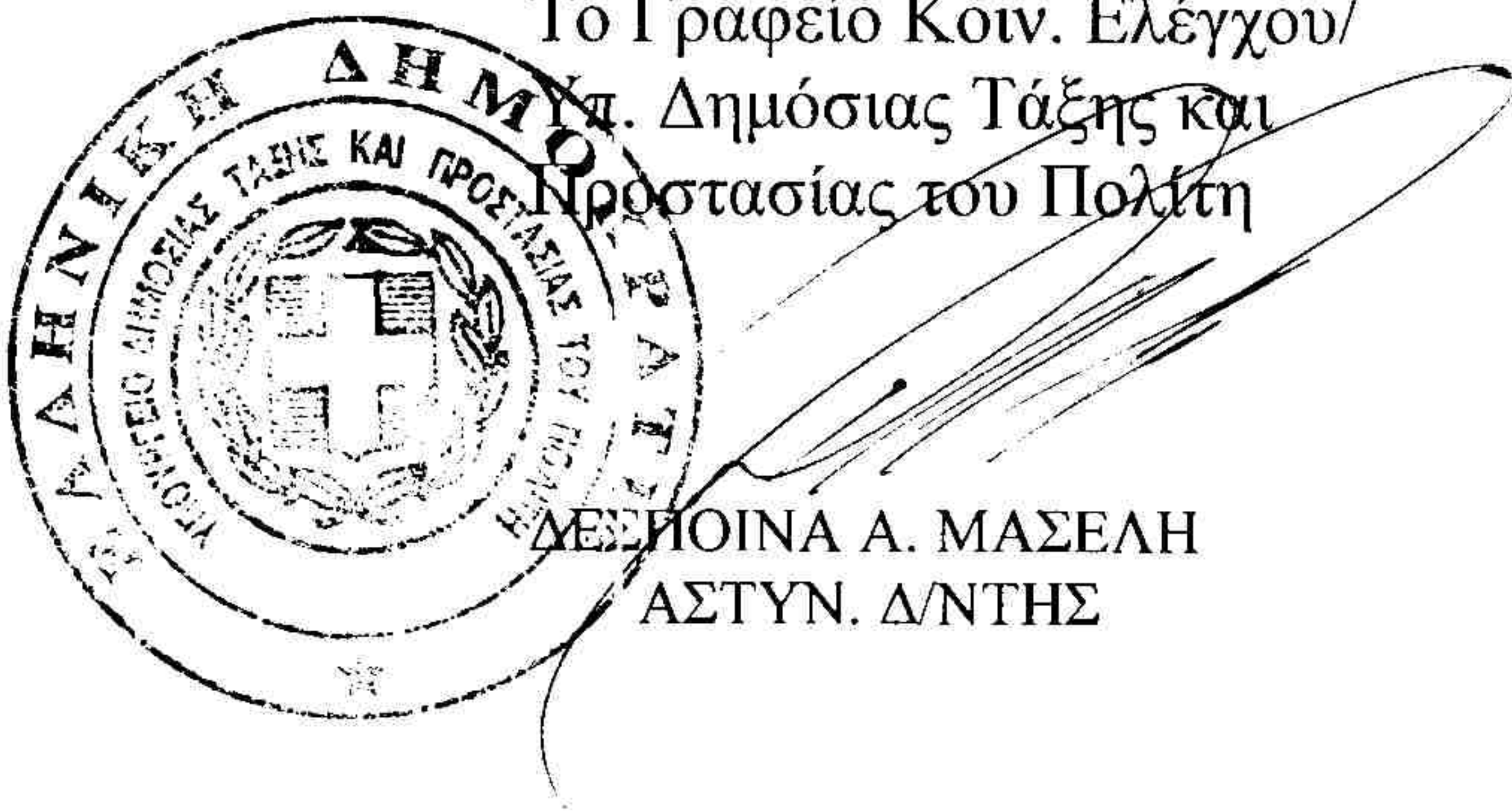
Όσον αφορά τα αναφερόμενα στην ερώτηση για τα αιτούμενα στατιστικά στοιχεία (οικονομικά μεγέθη) που αφορούν υλοποιούμενες δράσεις επαναπατρισμού αλλοδαπών τρίτων χωρών στο πλαίσιο αντιμετώπισης του φαινομένου της παράνομης μετανάστευσης, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. 7017/4/46-α' από 16-11-2012 έγγραφο της Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων του Υπουργείου μας (Ταμείο Επιστροφής), ως καθ' ύλην αρμόδιας προς τούτο Υπηρεσίας.

Τέλος, επισημαίνεται ότι κοινός στόχος όλων των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου μας, αποτελεί η απορρόφηση, μέσω των Ταμείων Επιστροφής και Εξωτερικών Συνόρων, της χορηγηθείσας χρηματοδότησης από την Ε.Ε., αλλά και των κονδυλίων που έχουν προγραμματισθεί να δαπανηθούν προς ενίσχυση των προσπάθειών που καταβάλλει η χώρα μας για την αντιμετώπιση του φαινομένου της παράνομης μετανάστευσης, συνεργαζόμενοι προς τούτο με τα συναρμόδια Υπουργεία και λοιπούς αρμόδιους φορείς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Δημόσιας Τάξης και
Πρόστασίας του Πολίτη

ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. ΜΑΣΕΛΗ
ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΤΗΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

15479
Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2012

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ
& ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
Π. Κανελλοπούλου 4 - 101 77 ΑΘΗΝΑ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΕΝΤΑΥΘΑ

Αρμόδια: Α/Β' ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΟΥ Κωνσταντίνα

Τηλέφωνο: 210 7476031-210 7473280

E-mail: k.karagiorgou@yptp.gr

Αριθμ. πρωτ.: 7017/4/46-α'

ΘΕΜΑ: «Κόστος επαναπροώθησεων μη νόμιμων μεταναστών. Συναφή στοιχεία».

ΣΧΕΤ: Υπ' αριθ. 275735/12/1443471 από 09/11/2012 έγγραφό σας.

Απαντώντας στο σχετικό έγγραφό σας, που αφορά την υπ' αριθ. 3801/07-11-2012 ερώτηση της βουλευτού κ. Μ.ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ, σας γνωρίζουμε, τα ακόλουθα:

Με την υπ' αριθ. 575/2007/ΕΚ από 23 Μαΐου 2007 Απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου συστάθηκε το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επιστροφής για την περίοδο 2008 έως 2013, ως μέρος του γενικού προγράμματος «Αλληλεγγύη και διαχείριση των μεταναστευτικών ροών».

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επιστροφής συγχρηματοδοτεί δράσεις (Κοινοτική συμμετοχή 75% και εθνική συμμετοχή 25%) για τη προγραμματική περίοδο 2008-2013 που σχετίζονται μεταξύ των άλλων, με την εθελούσια και την αναγκαστική επιστροφή των παράνομων μεταναστών.

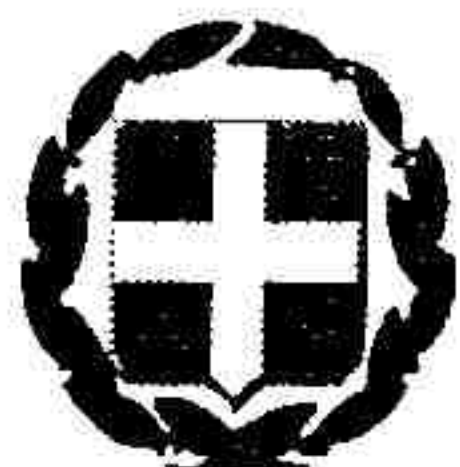
Στο πρόγραμμα των εθελούσιων επιστροφών που υλοποιείται από τον Διεθνή Οργανισμό Μετανάστευσης από τον Μάιο του 2010 μέχρι τον Ιούνιο του 2012, επέστρεψαν 4.373 υπήκοοι τρίτων χωρών στις χώρες καταγωγής τους , με συνολικό κόστος 4.688.034,27 € και μέσο κόστος (ανά υπήκοο) 1104,05 € .

Στο πρόγραμμα των αναγκαστικών επιστροφών των παράνομων μεταναστών, που υλοποιείται από την ΕΛ.ΑΣ. και συγκεκριμένα από την Δ/νση Αλλοδαπών Αττικής , από τον Ιούνιο του 2009 μέχρι και τις 14-11-2012 έχουν πραγματοποιηθεί α) τριάντα έξι (36) απευθείας εθνικές πτήσεις (τσάρτερς) για την επιστροφή 2.507 υπηκόων τρίτων χωρών στις χώρες καταγωγής τους , με συνολικό κόστος 3.727.303,94 € και μέσο κόστος ανά άτομο 1.486,76 € , συμπεριλαμβανομένου του κόστους που αντιστοιχεί στους αστυνομικούς συνοδούς , καθώς και β) επιστροφές 12.279 υπηκόων τρίτων χωρών στις χώρες καταγωγής τους μέσω εμπορικών πτήσεων , με ή χωρίς συνοδεία αστυνομικών, με συνολικό κόστος 4.969.421,51€. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Για το Τμήμα Ευρωπαϊκού Ταμείου Επιστροφής

Ο ΑΝ.ΔΙΕΥΘΥΝΤΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΡΚΕΤΑΚΗΣ
ΑΣΤΥΝ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ





ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αθήνα, 17 Νοεμβρίου 2012

Ε Ν Η Μ Ε Ρ Ω Τ Ι Κ Ο Σ Η Μ Ε Ι Ω Μ Α

ΘΕΜΑ: «Παροχή στατιστικών στοιχείων. Εθελούσιες επιστροφές».

Α.-Αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος, γνωρίζονται τα κάτωθι :

Η καθιέρωση νέων διαδικασιών επιστροφών, αποτελεί έναν από τους κυριότερους πυλώνες της πολιτικής μας στη σύγχρονη, αποτελεσματική διαχείριση του μεταναστευτικού φαινομένου.

Ο εθελοντικός επαναπατρισμός υπηκόων τρίτων χωρών, πραγματοποιείται είτε από τις Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας είτε με την υλοποίηση σχετικής δράσης που έχει ανατεθεί στο Διεθνή Οργανισμό Μετανάστευσης (Δ.Ο.Μ.).

Στον **πίνακα** που ακολουθεί εμφανίζονται οι υποβοηθούμενες εκούσιες επιστροφές υπηκόων τρίτων χωρών :

ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ	
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ	Αριθμός υποβοηθούμενων εκούσιων επιστροφών (<u>αριθμός ατόμων</u>)
ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ (ΕΛ. ΑΣ)	
ΕΤΟΣ 2009	473
ΕΤΟΣ 2010	824
ΕΤΟΣ 2011	1.847
10-μηνο τ.έ. (2012)	3.861
ΕΘΕΛΟΥΣΙΕΣ Δ.Ο.Μ.	
Α΄ & Β΄ ΦΑΣΗ (χρονικό διάστημα από 25-05-2010 έως 30-06-2011)	1.097
Γ΄ ΦΑΣΗ (χρονικό διάστημα από 01-01-2012 έως 30-06-2012)	3.276
Δ΄ ΦΑΣΗ (χρονικό διάστημα από 28-08-2012 έως 30-06-2013)	1.332

Γίνεται μνεία ότι οι ανωτέρω αλλοδαποί που επιστρέφουν στις χώρες καταγωγής τους μέσω της διαδικασίας των εθελουσίων επιστροφών, συγκαταλέγονται στον συνολικό αριθμό των απελαθέντων αλλοδαπών κατ' έτος (εκδίδονται αποφάσεις επιστροφής χωρίς κράτηση, χωρίς να επιβάλλεται μέτρο απαγόρευσης εισόδου).

Σημειώνεται ότι η Δ' φάση ανάθεσης – επιχορήγησης μεταξύ του Υπουργείου μας και του Διεθνούς Οργανισμού Μετανάστευσης (Δ.Ο.Μ.) (υπεγράφη την 31-07-2012), προϋπολογισμού (10.000.000,00) €, στο πλαίσιο της εφαρμογής του ετήσιου προγράμματος 2011 του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επιστροφής, προβλέπει την επιστροφή, (από 28-08-2012 μέχρι την 30-06-2013), τουλάχιστον (7.000) υπηκόων τρίτων χωρών στις χώρες καταγωγής τους σε συνεργασία με τις Αστυνομικές Αρχές.

Β.-Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ
1^ο ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ &
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ/ ΓΡΑΦΕΙΟ 3^ο
Π. Κανελλοπούλου 4 - 101 77 – ΑΘΗΝΑ

Αθήνα, 08 Νοεμβρίου 2012

ΤΕΥΧΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΝΑΥΛΩΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ :

1. Ο φορέας και το προσωπικό του, πρέπει να έχει την απαιτούμενη εμπειρία στην οργάνωση τέτοιου είδους πτήσεων, ιδίως δε στην άμεση (εντός των νομίμων δυνατοτήτων) έκδοση αδειών υπέρπτησης και προσγείωσης, διπλωματικών αδειών επιβατών και αεροσκάφους, υποβολή σχεδίων πτήσεως, οργάνωση επίγειας εξυπηρέτησης κ.λπ.
2. Ο πάροχος καλείται να διαθέτει αεροσκάφος έως και (280) θέσεων (συμπεριλαμβάνονται και οι κενές θέσεις).
3. Άμεση ανταπόκριση αεροπορικών εταιρειών το πολύ σε δώδεκα (12) ημέρες, καθότι στις συλλήψεις/απελάσεις δεν υπάρχουν σίγουρα δεδομένα. Σε ειδικές και έκτακτες περιπτώσεις, η ανταπόκριση των εταιρειών δεν θα ξεπερνά τις πέντε (5) ημέρες με την επιφύλαξη του προορισμού.
4. Η επιλογή δυνατότητας πτήσεων charter πραγματοποιείται σε περιπτώσεις άρνησης κρατουμένων (παθητική αντίσταση ή γενικά προβληματικής συμπεριφοράς των οποίων απαιτείται η επιστροφή στη χώρα τους) καθώς και σε περιπτώσεις οικειοθελών αναχωρήσεων.
5. Το πρόγραμμα πτήσης θα καταρτίζεται από την αεροπορική εταιρεία, ακολουθώντας τις Οδηγίες της διοργανώτριας Αστυνομικής Αρχής και θα βασίζεται σε παράγοντες, όπως σημείο αναχώρησης και ώρα αναχώρησης, ενδεχόμενη ανάγκη πραγματοποίησης ενδιάμεσης στάσης.
6. Κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών πρέπει να είναι εκτός από την τιμή, ο αριθμός των απαιτούμενων θέσεων, τα μέτρα ασφαλείας, οι απαιτήσεις και οι συνθήκες ασφαλείας που μπορεί να εξασφαλίσει η κάθε εταιρεία, καθώς και προηγούμενη σχετική εμπειρία.

7. Σε περίπτωση βλάβης - τεχνικού προβλήματος αεροσκάφους ή ανωτέρα βίας ο πάροχος βαρύνεται τη διαμονή και διατροφή των κρατουμένων και συνοδών τους μέχρι την αντικατάσταση του αεροσκάφους, την οποία και εγγυάται να πραγματοποιήσει εντός δώδεκα (12) το πολύ είκοσι-τεσσάρων (24) ωρών από την εν λόγω βλάβη.
8. Σε περίπτωση καθυστέρησης επιβίβασης από τον τόπο αναχώρησης και απογείωσης από τον τόπο άφιξης βαρύνεται ο πάροχος.
9. Προτιμούνται αεροσκάφη με διπλούς διαδρόμους σε περίπτωση μεγάλων ταξιδιών για λόγους ασφάλειας.
10. Προτιμάται η παροχή και τοποθέτηση δύο κλιμάκων στο εμπροσθεν και πίσω τμήμα του αεροσκάφους, καθώς εξυπηρετείται η καλύτερη κίνηση κατά τη διαδικασία επιβίβασης.
11. Το βάρος των αποσκευών για κάθε επιστρεφόμενο δε θα πρέπει να ξεπερνά τα τριάντα (30) κιλά.
12. Να υπάρχει ειδική μέριμνα για τη διατροφή των επιβαινόντων, η οποία να είναι σύμφωνη με τις θρησκευτικές τους πεποιθήσεις. Στην εν λόγω διατροφή (περίπτωση κρατουμένων) απαγορεύεται ρητά η χρήση αιχμηρών αντικειμένων και ζεστών φαγητών, ενώ καθίσταται επιτακτικό το λεγόμενο fingerfood (σάντουιτς κ.α. ξηρές τροφές υψηλής δε ποιότητας).
13. Σε περίπτωση επιστροφής λόγω μη παραλαβής αλλοδαπών δεν θα επιβαρύνεται η Ελληνική Αστυνομία.
14. Σε περίπτωση ματαίωσης της πτήσης με υπαιτιότητα της Ελληνικής Αστυνομίας, συνεπεία ανυπέρβλητων λόγων (νομικά και τεχνικά εμπόδια), ουδεμία υποχρέωση επιφέρει στην Ελληνική Αστυνομία.
15. Με την υποβολή της προσφοράς να μας προσκομίσετε φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα της εταιρείας πρωτότυπα ή θεωρημένα σύμφωνα με ισχύοντα.
16. Επίσης, με την υποβολή της προσφοράς να μας προσκομίσετε υπεύθυνη δήλωση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, στην οποία θα δηλώνετε ότι θα προσκομίσετε για τους διαχειριστές στις περιπτώσεις των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης Ε.Π.Ε. και των εταιρειών (Ο.Ε. & Ε.Ε.) και για τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης (1) εδάφιο α' της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118 Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (ΦΕΚ 150/10-07-2001/ Τεύχος Α').
17. Επιπρόσθετα, στις απαντήσεις σας (σε θετική περίπτωση) παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε την άδεια αερομεταφορέα, την άδεια εκμετάλλευσης και το/α πιστοποιητικό/ά νηολόγησης του/ων αεροσκάφους/ών για την εν λόγω πτήση.

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ :

1. Αεροσκάφος δεόντως πιστοποιηθέν από εθνική αρχή που λειτουργεί και συντηρείται με τα υψηλότερα διεθνή πρότυπα ασφάλειας πτήσεων.
2. Όλες οι τυποποιημένες λειτουργικές επιβαρύνσεις και τέλη, οι φόροι και τα τέλη ασφάλειας των επιβατών.
3. Επίγεια εξυπηρέτηση, φόρτωση και εκφόρτωση αποσκευών, καύσιμα και όλες οι υπηρεσίες συντήρησης για το σκοπό της επιχείρησης.
4. Ρύθμιση αδειών (*Διπλωματικές, υπέρπτησης και προσγείωσης*).
5. Κρύα γεύματα και αναψυκτικά κατά τη διάρκεια της πτήσης έως τον τόπο προορισμού και ζεστών γευμάτων και αφεψημάτων, καθώς και παγωμένων αναψυκτικών και ποτών κατά την πτήση επιστροφής (*αστυνομικοί συνοδοί*).
6. Σε περίπτωση ανεπιτυχούς παράδοσης υπό επιστροφή αλλοδαπού/ών στις αρμόδιες Αρχές της χώρας προορισμού, ουδεμία επιπρόσθετη ενδεχόμενη απορρέουσα επιβάρυνση θα επωμίζεται η Ελληνική Αστυνομία.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ :

Η αεροπορική εταιρεία θα πρέπει να κατέχει :

- i. Άδεια εκμετάλλευσης (Operating Licence) - σύμφωνα με τον ΕΚ 1008/2008 για τους ευρωπαϊκούς αερομεταφορείς, ή αντίστοιχη άδεια για αερομεταφορείς τρίτης χώρας.
- ii. Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (Air Operator Certificate -AOC) σε ισχύ, στους ειδικούς όρους του οποίου θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η γεωγραφική περιοχή στην οποία καλείται να επιχειρήσει.
- iii. Ασφάλιση σύμφωνα με τον ΕΚ 785/2004 για την κάλυψη της ειδικής αεροπορικής ευθύνης της ως προς τους επιβάτες, τις αποσκευές τους, το φορτίο και τους τρίτους.

Επιπρόσθετα, οι συμμετέχουσες αεροπορικές εταιρίες, για τα αεροσκάφη που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν, θα πρέπει να κατέχουν τα ακόλουθα έγγραφα/πιστοποιητικά σε ισχύ :

1. Πιστοποιητικό Πλοϊμότητας (Certificate of Airworthiness).
2. Πιστοποιητικό Μηολόγησης (Certificate of Registration).
3. Μισθωτήριο Συμβόλαιο (Lease Agreement).
4. Πιστοποιητικό Θορύβου (NOISE CERTIFICATE), το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ICAO ANNEX 16 CHAPTER III.
5. Άδεια Ραδιοσταθμού (RADIO LICENSE).
6. Συμβόλαιο με Οργανισμό Συντήρησης – (Maintenance Organization Contract) πιστοποιημένου κατά Part 145/EASA).

Τέλος, σε περίπτωση που η εταιρία δεν είναι Ελληνική, θα πρέπει να προσκομιστεί Επιστολή από τη Διεύθυνση Ασφαλείας Αεροδρομίων της ΥΠΑ (Certification letter from the HCAA/Security-Directorate) στην οποία θα αναφέρεται ότι η Εταιρία διαθέτει Εγκεκριμένο «Εγχειρίδιο Ασφάλειας» (Approved Security Manual).