



29 Νοε. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 29 Νοεμβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 6611/167

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ. ΓΙΑΝΝΑΚΗ Β.
Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης
και Προστασίας του Πολίτη
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σχετ.: α) Αναφορά με αρ. πρωτ. 1001/23-10-2012 της Βουλής των Ελλήνων.
β) Το με αριθ. πρωτ. 7017/4/15410/31-10-2012 έγγραφο του Υπουργείου
Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη.

Σε απάντηση ανωτέρω (α) σχετικής η οποία μας διαβιβάσθηκε με το ανωτέρω (β) σχετικό, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Βασική αρμοδιότητα του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) αποτελεί η άσκηση της αστυνόμευσης των θαλασσιών συνόρων με σκοπό, μεταξύ άλλων, την αντιμετώπιση του φαινομένου της παράνομης εισόδου/εξόδου αλλοδαπών προς και από την Ελλάδα και την εν γένει καταπολέμηση του διασυνοριακού εγκλήματος.

Γεγονός αποτελεί το ότι, η συντριπτική πλειονότητα των παράνομων αλλοδαπών που εισέρχονται στη χώρα μας δεν επιθυμεί να διαμείνει σε αυτήν αλλά να μεταβεί σε άλλη χώρα της Ε.Ε. Στο πλαίσιο αυτό, παρατηρείται έντονο πρόβλημα συγκέντρωσης παράνομων αλλοδαπών στα δυτικά παράλια και στους λιμένες που συνδέονται ακτοπλοϊκά με την Ιταλία.

Ο λιμένας Πατρών αποτελεί βασική θαλάσσια πύλη εξόδου προς την Ιταλία και, κατ' επέκταση, προς τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ενδεικτικά, σημειώνεται ότι, το ποσοστό αύξησης των περιστατικών παράνομης εξόδου από το λιμένα αυτόν, έως και τον Οκτώβριο του τρέχοντος έτους, ανέρχεται στο 30,72% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του περσινού έτους. Για το λόγο αυτό, το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πάτρας, στο πλαίσιο του επιχειρησιακού του σχεδιασμού και σε συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία, λαμβάνει καθημερινά αυξημένα μέτρα φύλαξης και επιτήρησης των χώρων αρμοδιότητάς του, καθώς και ελέγχου των διακινούμενων οχημάτων.

- Αποτέλεσμα όλων των ανωτέρω αυξημένων μέτρων και της καλύτερης επιτήρησης και αστυνόμευσης αποτελεί το γεγονός ότι, στους χώρους αρμοδιότητας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πατρών παρουσιάζεται για το 10μηνο του τρέχοντος έτους, αύξηση των συλλήψεων αλλοδαπών κατά 35,09% και των διακινητών κατά 72,02%, ενώ των εμπλεκόμενων οχημάτων κατά 69,51 % σε σχέση με το 10μηνο προηγούμενου έτους.

Με δεδομένη την υφιστάμενη δύναμη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) η οποία αριθμεί σήμερα 7.480 στελέχη έναντι των 10.250 οργανικών θέσεων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (π.δ. 58/2012, ΦΕΚ 108 Α'), η Διεύθυνση Προσωπικού (ΔΠ) του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μεριμνά ώστε οι Υπηρεσίες του Σώματος να λειτουργούν υπό τις καλύτερες δυνατές συνθήκες έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στο ρόλο που τους έχει αναθέσει η Πολιτεία για την καλύτερη εξυπηρέτηση τόσο του κοινωνικού συνόλου όσο και του δημοσίου συμφέροντος, λαμβάνοντας υπόψη την ισχύουσα νομοθεσία, τις κενές θέσεις, την υφιστάμενη δύναμη του Σώματος, καθώς και τα αντικειμενικά, υπηρεσιακά και κοινωνικά κριτήρια του προσωπικού.

Συγκεκριμένα, για το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πάτρας το 100% της οργανικής σύνθεσης που προβλέπεται στον κανονισμό 65 περί κατανομής του προσωπικού Λ.Σ (ΦΕΚ 344 Β'), είναι εκατόν εξήντα ένα (161) στελέχη, ενώ στο 75% η οργανική σύνθεση ανέρχεται σε εκατόν είκοσι ένα (121) στελέχη. Σήμερα υπηρετούν σε αυτό εκατόν εξήντα πέντε (165) στελέχη ενώ ακόμα δεκαεπτά (17) υπηρετούν στα πλωτά της Υπηρεσίας.

Όσον αφορά στα επιχειρησιακά μέσα της Λιμενικής Αρχής Πάτρας, σημειώνεται ότι έχουν διατεθεί σε αυτήν δεκαεπτά (17) χερσαία μέσα διαφόρων τύπων και τέσσερα (04) πλωτά μέσα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Τα εν λόγω επιχειρησιακά μέσα εκτελούν όλο το χρόνο περιπολίες, στην περιοχή δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πάτρας, εφαρμόζοντας την ισχύουσα νομοθεσία και τον υφιστάμενο σχεδιασμό, ενώ καθ' όλο το εικοσιτετράωρο βρίσκονται σε ετοιμότητα προς αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών. Επίσης, για την ενίσχυση της συγκεκριμένης περιοχής, όταν οι επιχειρησιακές ανάγκες το επιβάλουν, πραγματοποιείται αύξηση των περιπολιών με μετασταθμεύσεις περιπολικών πλοίων/σκαφών και χερσαίων μέσων από άλλες Λιμενικές Αρχές της χώρας.

Επιπρόσθετα, από το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έχουν αναληφθεί κατάλληλες ενέργειες για την προμήθεια και εκσυγχρονισμό των επιχειρησιακών του μέσων. Ήδη πραγματοποιείται η προμήθεια νέων επιχειρησιακών μέσων, καθώς και ανταλλακτικών για την επισκευή των υφιστάμενων (εναέριων – πλωτών - χερσαίων), τα οποία και θα διατεθούν στις Λιμενικές Αρχές της χώρας κατόπιν ειδικών αξιολογήσεων που διενεργούνται σε κάθε περιοχή.

Τέλος, η λιμενική εγκατάσταση του Λιμένα Πάτρας είναι υπόχρεη εφαρμογής μέτρων ασφάλειας και οφείλει να συμμορφώνεται με τις επιταγές της σχετικής νομοθεσίας (ν. 3622/2007 – ΦΕΚ 281 Α.), καθόσον διασυνδέεται με πλοία τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 725/2004 ΕΚ «για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις». Ο



Ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσής της, δηλαδή ο Οργανισμός Λιμένος Πάτρας Α.Ε., διαθέτει εγκεκριμένο από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ), το οποίο και οφείλει να εφαρμόζει διαθέτοντας, όπως άλλωστε προβλέπεται από τον προαναφερθέντα νόμο (παρ. 1 άρθρου 5), τους απαιτούμενους πόρους και μέσα. Πράγματι στο πλαίσιο εφαρμογής του κώδικα I.S.P.S, διεξάγονται αυστηροί και αποτελεσματικοί έλεγχοι πρόσβασης στους λιμένες, με τη χρήση κατάλληλου υλικοτεχνικού εξοπλισμού και με την απασχόληση επιπρόσθετου προσωπικού ιδιωτικών εταιρειών ασφάλειας.

Όσον αφορά στη δραστηριοποίηση των εταιρειών ασφάλειας (security) στις λιμενικές εγκαταστάσεις, στο πλαίσιο εφαρμογής του Κώδικα ISPS, σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 3622/2007, οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμενικών εγκαταστάσεων δύνανται να αναθέσουν και σε ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας του ν. 2518/1997, όπως κάθε φορά ισχύει, την άσκηση των ελέγχων που προβλέπονται στα εγκεκριμένα Σχέδια Ασφάλειας που διαθέτουν, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται οι έλεγχοι προσώπων, αποσκευών και φορτίων, οι έλεγχοι πρόσβασης και η επιτήρηση της ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων. Για την άσκηση των παραπάνω δραστηριοτήτων απαιτείται η έκδοση αστυνομικής φύσεως άδειας από την οικεία Λιμενική Αρχή, οι όροι και οι προϋποθέσεις της οποίας ρυθμίζονται με την αριθμ. 4434.1/02/08 Απόφαση ΥΕΝΑΝΠ.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΤΥΠΧΜ-ΔΠ-ΔΙΠΧΕΜ-ΔΙΠΘΑΣ
3. ΥΝΑ/ΓΓ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Παλαιάς, 29-11-2012
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.

