



3 Ο ΝΟΕ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 29 Νοεμβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 6611/178

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ.
ΓΙΑΝΝΑΚΗ Βασιλεία

Τηλ. : 210 4191464

Fax : 210 4054336

E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Δ. Κρεμαστινό

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Δ. Κρεμαστινού.

Σχετ.: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 3793/07-11-2012 της Βουλής των Ελλήνων.

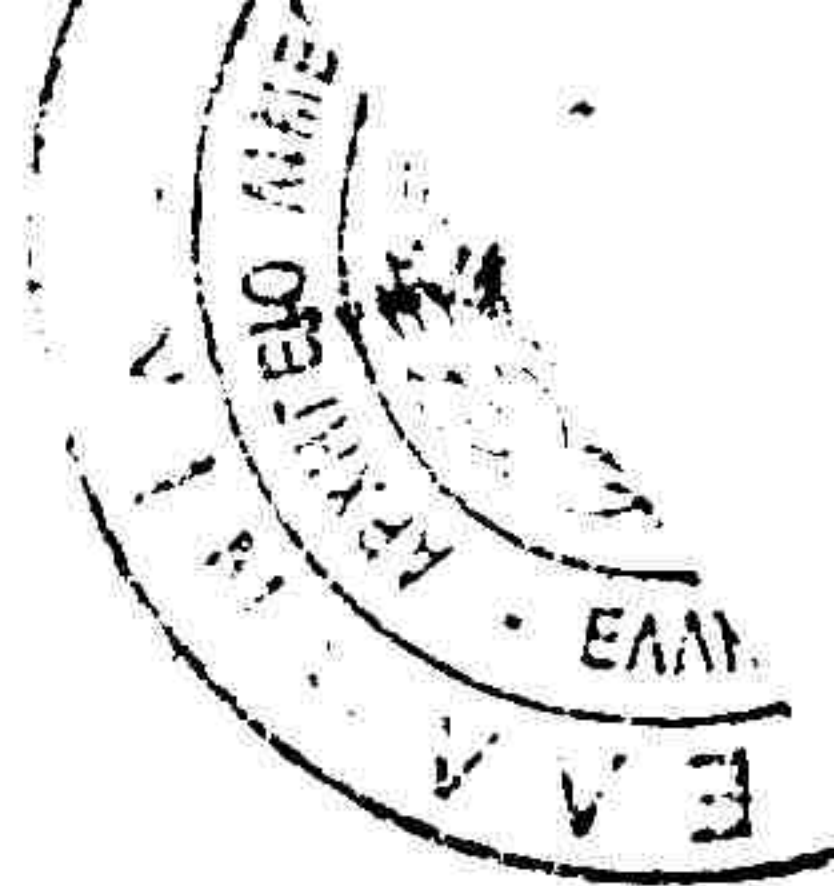
Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν.2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν, μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογικές γραμμές, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επόμενου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν.2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει, και συγκεκριμένο στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Στο πλαίσιο αυτό, κάθε χρόνο από την Πολιτεία, μέσω του Σ.Α.Σ., στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.



Την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (από 01/11/2012 έως 31/10/2013), κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., η οποία έγινε αποδεκτή από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. 3327.1/56/12/30-07-2012 απόφαση ΥΝΑ/ΔΘΣ Β' «Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας μέχρι 31/10/2013», όπου, μεταξύ άλλων, για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της Τήλου από τον Πειραιά και τη Ρόδο προκηρύχθηκαν οι ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

α) «Πειραιάς – Αστυπάλαια – Κάλυμνος –Κως – Νίσυρος – Τήλος - Ρόδος» και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

β) «Πειραιάς – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος - Τήλος – Σύμη - Ρόδος» και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Στο διαγωνισμό που διενεργήθηκε την 26-9-2012 για την εξυπηρέτηση των ανωτέρω δρομολογιακών γραμμών, συμμετείχαν καταθέτοντας προσφορά οι εταιρείες με την επωνυμία «BLUE STAR FERRIES NAE», πλοιοκτήτρια του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΔΙΑΓΟΡΑΣ» και «ΣΙΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», πλοιοκτήτρια του επιβατηγού-οχηματαγωγού «EUROPEAN EXPRESS». Σύμφωνα με τα προσωρινά αποτελέσματα του διαγωνισμού, οι προσφορές των δύο εταιρειών απορρίφθηκαν λόγω ελλείψεων στα υποβληθέντα δικαιολογητικά. Ωστόσο, επί των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και οι δύο εταιρείες υπέβαλαν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ένσταση, η οποία εξετάζεται από την αρμόδια προς τούτο Επιτροπή.

Δεδομένης της ανάγκης κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών της νήσου Τήλου, συνήφθησαν ήδη μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και της εταιρείας με την επωνυμία «BLUE STAR FERRIES NAE» συμβάσεις απ' ευθείας ανάθεσης, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του διαγωνισμού, για τις υπόψη δρομολογιακές γραμμές, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 220 του ν.4072/2012 (ΦΕΚ 86 Α').

Επίσης, η υπ' αριθμ. 43/6-5-2008 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με την «ΤΗΛΟΣ 21ος ΑΙΩΝ Ν.Ε.», για την εξυπηρέτηση της γραμμής Τήλος – Ρόδος, έληγε στις 31-8-2010. Παρατάθηκε αρχικά κατά δύο έτη έως 31-8-2012, σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν.3887/2010 (ΦΕΚ 174 Α') και κατόπιν σύμφωνα με το άρθρο 221 του ν. 4072/2012 κατά τρία επιπλέον έτη, από 01-9-2012 μέχρι 31-8-2015, μετά και από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ., με την υποχρέωση προσκόμισης μέχρι 28-02-2015 στοιχείων τεκμηρίωσης υλοποίησης της υποχρέωσής της για αντικατάσταση του αρχικού πλοίου με νέο κατηγορίας 1, αντικατάσταση η οποία αποτελεί συμβατικό όρο της υπογραφείσας σύμβασης.

Παράλληλα, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 80/2009 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με την «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ», η Τήλος εξυπηρετείται με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, κάθε Τρίτη και Πέμπτη, με το επιβατηγό – οχηματαγωγό - καταμαράν «ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΠΡΑΪΝΤ», ως εξής: Ρόδος – Χάλκη – Τήλος – Νίσυρος – Κως - Κάλυμνος και επιστροφή. Το εισιτήριο ανά επιβάτη για το δρομολόγιο Τήλος - Ρόδος είναι 24,50€.

Ο Δήμος Τήλου, στις 10-10-2012, αιτήθηκε από τη Διεύθυνση Μεταφορών/Τμήμα Άγονων Γραμμών της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου το ποσό των εκατό χιλιάδων ευρώ (100.000€) ως έκτακτη οικονομική ενίσχυση, αίτημα το οποίο λόγω και της τρέχουσας οικονομικής συγκυρίας δεν ήταν δυνατό να ικανοποιηθεί.

Στις 26-10-2012, ο Δήμος Τήλου υπέβαλε στην ανωτέρω Διεύθυνση νέο έγγραφο αίτημα, περί επιβολής εισιτηρίου στους μόνιμους κατοίκους της Τήλου, στους εγγεγραμμένους στους εκλογικούς καταλόγους Τήλου, καθώς και στα προστατευόμενα μέλη τους, κατά τις διαδρομές τους από και προς Ρόδο, στο 50 % της αρχικής αξίας ανερχόμενο στο ποσό των οκτώ (08) ευρώ. Οι ανωτέρω κατηγορίες επιβατών σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 43/6-5-2008 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας μεταξύ της «ΤΗΛΟΣ 21ος ΑΙΩΝ Ν.Ε.» και του Ελληνικού Δημοσίου, δικαιούνται δωρεάν εισιτήρια. Το ανωτέρω σχετικό αίτημα είχε υποβληθεί και παλαιότερα και είχε ήδη απαντηθεί αρνητικά με την αρ. πρωτ. 58/2011/3-6-2011 επιστολή της Υφυπουργού Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας (Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ.), η οποία κοινοποιήθηκε στην εταιρεία και στον Δήμο Τήλου, κατόπιν και σχετικής γνωμοδότησης του Νομικού Συμβούλου του Κράτους



Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ. Η ίδια απάντηση εδόθη και στις 06-11-2012 με επιστολή-απάντηση του κ. Γενικού Γραμματέα Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής.

Σημειώνεται ότι μία θετική απάντηση θα αποτελούσε κατάργηση του αριθμ. 8 όρου της υπ' αριθμ. 43/6-5-2008 σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Τήλου προς Ρόδο και θα δημιουργούσε συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού, αφού η άμεσα ανταγωνιστική στον ίδιο γεωγραφικά χώρο «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ» με έδρα τη Ρόδο, βάσει των μεταξύ αυτής υπογραφεισών αντίστοιχων συμβάσεων μετά του Ελληνικού Δημοσίου, εκδίδει μηδενικά εισιτήρια για τους μονίμους κατοίκους της Τήλου και της Χάλκης, τους εγγεγραμμένους στους εκλογικούς καταλόγους, καθώς και τα προστατευόμενα μέλη τους για τα δρομολόγια από και προς Ρόδο, καθώς και εκείνων της Νισύρου από και προς Κω.

Αναγνωρίζοντας τις δυσκολίες της «ΤΗΛΟΣ 21^{ος} ΑΙΩΝ Ν.Ε.», θεωρούμε ότι η όποια ρύθμιση προς την κατεύθυνση αυτή δεν μπορεί να έχει μεμονωμένο χαρακτήρα. Για το λόγο αυτό το θέμα των εκπτώσεων στα εισιτήρια θα συζητηθεί στο πλαίσιο του ευρύτερου διαλόγου για την ακτοπλοΐα, που έχει τεθεί από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ
3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΓΓ/ΔΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 29-11-2012
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.