



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ ΙΔΙΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Δ' ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ &
ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ**

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2012
Αρ.Πρωτ.:ΔΕΦΚ Δ 5044570 ΕΞ2012

Ταχ. Δ/ση : Καρ.Σερβίας 10
Ταχ.Κώδικας : 101 84 Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Μελανίτου
Τηλέφωνο : 210.69.87.406
FAX : 210.69.87.408
E-mail : finexcis@otenet.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Γενική Διεύθυνση
Νομοθετικού Έργου και
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου-Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κα Μαρία Κόλλια-
Τσαρουχά
(Δια της Βουλής)

ΘΕΜΑ : «Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή»
ΣΧΕΤ : α) Το αρ.πρωτ. ΓΚΕ 1147982 ΕΞ2012/1173/ 26.10.2012 έγγραφο του Αυτοτελούς
Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
β) Η αρ.πρωτ.3283/23.10.2012 Ερώτηση της Βουλευτή κας Μαρίας Κόλλια-
Τσαρουχά

Κατόπιν του ανωτέρω α' σχετικού εγγράφου, με το οποίο διαβιβάζεται η ανωτέρω β' σχετική Ερώτηση της Βουλευτή κας Κόλλια-Τσαρουχά Μαρίας, αναφορικά με τη λήψη μέτρων για την προστασία του κλάδου των αυτοκινήτων καινούργιων και μεταχειρισμένων και των μοτοσικλετών, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 8 του ν.3899/2010 (ΦΕΚ 212/Α), της παρ.5 του άρθρου 30 του ν.3943/2011 (ΦΕΚ 66/Α), των παρ.1 και 2 του άρθρου 20 του ν.4002/2011 (ΦΕΚ 180/Α), του άρθρου δεύτερου του ν.4047/2012 (ΦΕΚ 268/Α) με τις διατάξεις του οποίου κυρώθηκε η παράγραφος 2 του άρθρου 4 της από 31.12.2011 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 268/Α/2011) και της αριθμ.πρωτ.ΔΕΦΚ 5006718ΕΞ2001/2011 (ΦΕΚ 246/Β) Κ.Υ.Α., προβλέπεται κατά περίπτωση και υπό προϋποθέσεις απαλλαγή από το προβλεπόμενο από τις σχετικές διατάξεις τέλος ταξινόμησης, για επιβατικά και φορτηγά οχήματα που παραλαμβάνονται σε αντικατάσταση επιβατικών αυτοκινήτων που αποσύρονται από την κυκλοφορία για καταστροφή και τα οποία θα τελωνισθούν και θα καταβληθούν γι' αυτά οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις μέχρι και 31.12.2012.

Η ρύθμιση αυτή αποσκοπεί στη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης των επιβατικών αυτοκινήτων μέχρι 2000 κ.ε. και φορτηγών που απευθύνονται κυρίως σε χαμηλές και μεσαίες εισοδηματικές τάξεις και παράλληλα στην τόνωση της αγοράς του αυτοκινήτου η οποία έχει

πληγεί από τη γενικότερη οικονομική κρίση που διέπει τη χώρα μας.

Όσον αφορά στην επίπτωση στα έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού από τη μείωση των πωλήσεων των αυτοκινήτων, σας γνωρίζουμε ότι η συνεχής μειωτική τάση των εσόδων από το τέλος ταξινόμησης που παρατηρείται την τελευταία τετραετία λόγω της υπάρχουσας οικονομικής κρίσης ανακόπτεται εν μέρει με την εφαρμογή του μέτρου της απόσυρσης.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Γ. ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ**

Εσωτερική διανομή

- Γραφείο Υφυπουργού Οικονομικών κ. Γ.Μαυραγάνη
- Γραφείο Γεν.Δ/ντή κ.Κ.Νηχωρίτη
- Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(επί αρ.πρωτ. ΓΚΕ 1147982 ΕΞ2012/1173/26.10.2012)
- Δ/νση Ε.Φ.Κ.-Τμήμα Δ' (3 αντίγραφα)