



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 23 Νοεμβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 6611/166

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ.
ΓΙΑΝΝΑΚΗ Β.

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
3. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη
4. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων των Βουλευτών
κας Δ. Μανωλάκου, κ. Χ. Κατσώτη και κ. Ν. Καραθανασόπουλου.**

Σχετ.: Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων με αρ. πρωτ. 321/29-10-2012 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Το φορολογικό καθεστώς των πλοίων με ελληνική σημαία καθορίζεται από τις αυξημένης τυπικής ισχύος διατάξεις του ν. 27/1975. Συγκεκριμένα, καθιερώνεται η φορολόγηση των πλοίων σύμφωνα με τη χωρητικότητα (tonnage tax) και την ηλικία τους. Ο φόρος βαρύνει τους πλοιοκτήτες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο νηολόγιο. Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 27/1975, τα πλοία κατατάσσονται για θέματα φορολογίας σε δύο (02) κατηγορίες. Στην κατηγορία Α', η οποία καλύπτει την συντριπτική πλειοψηφία του υπό ελληνική σημαία στόλου, περιλαμβάνονται τα φορτηγά πλοία και δεξαμενόπλοια χωρητικότητας πάνω από 3.000 τόνους (GT), καθώς και τα πλοία χωρητικότητας μεταξύ 500 έως 3.000 τόνων, εάν μεταφέρουν αγαθά μεταξύ ξένων λιμένων (αυξημένης τυπικής ισχύος διατάξεις). Η κατηγορία Β' περιλαμβάνει όλους τους άλλους τύπους πλοίων.

Με σκοπό την προσέλκυση ναυτιλιακών δραστηριοτήτων στην Ελλάδα και την ανάδειξη του Πειραιά ως διεθνούς ναυτιλιακού κέντρου θεσπίστηκαν οι διατάξεις αρχικά του α.ν. 89/1967, ο οποίος έχει αντικατασταθεί με τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 4 του ν. 2234/1994, έτσι ώστε να παρέχεται η δυνατότητα με τη χορήγηση σχετικής άδειας σε αλλοδαπές ναυτιλιακές εταιρείες που ασχολούνται με την διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτείες ναυλώσεων ή αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων πλοίων, να εγκαταστήσουν γραφεία στην Ελλάδα.

Βασική υποχρέωση των εταιρειών αυτών είναι να καλύπτουν με εισαγωγή συναλλάγματος ή ευρώ τα έξοδα λειτουργίας των γραφείων τους (η οποία θα ανέρχεται

τουλάχιστον στα 50.000 δολ. ΗΠΑ ετησίως), καθώς και κάθε πληρωμή που διενεργούν στην Ελλάδα. Σήμερα, στην Ελλάδα λειτουργούν περίπου 1.320 ναυτιλιακές εταιρείες, η συντριπτική πλειοψηφία των οποίων είναι εγκατεστημένες στον Πειραιά και στην ευρύτερη περιφέρεια του λεκανοπεδίου της Αττικής. Παρέχουν άμεση απασχόληση σε περίπου 14.000 εργαζομένους.

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ότι τα γραφεία των διαχειριστριών εταιρειών του α.ν. 89/1967 που έχουν εγκατασταθεί στην Ελλάδα διαχειρίζονταν, την 31-12-2011, 3.650 πλοία άνω των 500 κ.ο.χ. (δεν περιλαμβάνονται τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά και τα φορτηγά πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, διότι δεν επιτρέπεται από το νόμο η διαχείριση αυτών των πλοίων από τις παραπάνω εταιρείες). Επιπλέον, το προσωπικό που απασχολήθηκε το έτος 2011 στις παραπάνω εταιρείες ανήλθε στα 13.902 άτομα εκ των οποίων 12.264 Έλληνες και 1.638 αλλοδαποί (εκ των οποίων 532 από την Ευρώπη). Στον παραπάνω αριθμό των 13.902 εργαζομένων στα γραφεία των εταιρειών του ν. 27/1975, περιλαμβάνονται αρχιπλοίαρχοι, αρχιμηχανικοί, λογιστές, ναυπηγοί, ηλεκτρολόγοι μηχανολόγοι, δικηγόροι κ.λπ, επομένως πρόκειται για ένα εξειδικευμένο επί θεμάτων ναυτιλιακής βιομηχανίας ανθρώπινο δυναμικό, που αναδεικνύει τη χώρα μας και ιδιαίτερα τον Πειραιά ως ένα από τα μεγαλύτερα κέντρα διεθνούς ναυτιλιακής τεχνογνωσίας (maritime cluster).

Εν κατακλείδι υπογραμμίζεται ότι η ελληνική ναυτιλία αποτελεί έναν από τους πλέον δυναμικούς κλάδους της ελληνικής οικονομίας και έχει διαδραματίσει ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της χώρας, στην αύξηση του κύρους της σε διεθνές επίπεδο και στην κοινωνική περιφερειακή συνοχή. Χαρακτηριστικό είναι ότι το έτος 2011 τα έσοδα από την παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών σε ξένο συνάλλαγμα ανήλθαν στα 14.097 εκ. ευρώ.

Αναφορικά με τα υπόλοιπα αναφερόμενα θέματα περί βεβαίωσης και είσπραξης φόρων, καθώς και φορολογικών εσόδων από πλοία με ελληνική σημαία αρμόδιο να παρέξει τα στοιχεία αυτά τυγχάνει το συνερωτώμενο Υπουργείο Οικονομικών.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΚΝΠ/ΔΝΠΑ

