

27 ΝΟΕ. 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 27 /11/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-1122

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3574/30-10-2012.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 3574/30-10-2012, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής κ. Χρίστος Δήμας, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 221739/20-11-2012 έγγραφο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Χρίστο *Δήμα*

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού



✓



ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ Ι



Ημερομηνία: 20.11.2012
Αριθ. Πρωτ.: 221739
Αριθ. Συμβ.:
Κωδ. Τοπ.:
Φακ. Αρχ. Τμήμ.: 01.4.1

Προς: Υπ. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. : 210 6508320
Fax : 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν: - ΟΣΕ / Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΟΣΕ/ΔΙΣΣΑ/
- ΤΡΑΙΝΟΣΕ / Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου
- Ε.Δ.Α. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- ΕΡΓΟΣΕ
1. Πρόεδρο Δ.Σ. & Δ/ντα Σύμβουλο
2. Δ/νση Συντονισμού
3. Δ/νση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3574/30-10-2012 Αναφορά Βουλής

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-1122/06-11-2012 έγγραφο ΥΜΕ/Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. 221134/06-11-2012 ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ)

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 3574/30-10-2012 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Δήμα Χρ., θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητας της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ ισχύουν τα εξής :

- Στην υπόψη περιοχή κατασκευάζεται από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ η νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κιάτου – Πάτρας. Για τη διατήρηση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας κατά τη φάση κατασκευής προβλέπεται η κατασκευή της προσωρινής παραλλαγής της μετρικής γραμμής Π5, η υποδομή της οποίας έχει σχεδόν ολοκληρωθεί. Σύμφωνα με τη μελέτη χάραξης στην ίδια θέση μεταγενέστερα προβλέπονταν η αποξήλωση της προσωρινής παραλλαγής Π5 και τμήματος της υφιστάμενης μετρικής γραμμής προκειμένου να κατασκευαστεί η παράπλευρη οδός ΔSR 29.

- Συμφώνως προς το υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ 213915/23-04-2012, έγγραφο του ΟΣΕ ΑΕ, γνωστοποιήθηκε ότι στο τμήμα Κιάτο – Διακοπτό δεν είναι απαραίτητη η κατασκευή των παραλλαγών της σιδηροδρομικής, δεδομένου ότι η γραμμή δεν είναι σε λειτουργία.
- Επίσης, συμφώνως προς την ΚΥΑ 123137/04-11-2004 που αφορά στην έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου – Πάτρας στο τμήμα από χιλιομετρική θέση 47+600 έως Χ.Θ. 59+068 (περοχή Δερβενίου)» στο κεφάλαιο γ παρ. 9, μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι :

«Για την ελαχιστοποίηση του εύρους κατάληψης του έργου και της μείωσης των σχετικών επιπτώσεων στο περιβάλλον δεν θα υλοποιηθούν τα ακόλουθα τμήμα των παραπλεύρων στη γραμμή οδών :

-
- *Τμήμα από το κέντρο του Δερβενίου μέχρι το νεκροταφείο του Δερβενίου της οδού ΔSR29*
- »

Σε συνέχεια των ανωτέρω και με δεδομένη την αναφορά για το ΔSR29 στην ανωτέρω ΚΥΑ, κατά την οποία προβλέπεται ρητώς η μη κατασκευή της εν λόγω οδού, η ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ δεν προχώρησε στην κατασκευή της.

Κατόπιν όμως της από 236/2012 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ξυλοκιάστρου – Ευρωστίνης, η οποία κοινοποιήθηκε στην ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ με το υπ' αριθμ. πρωτ. 218859/12-09-2012 έγγραφο, η ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ προτίθεται να προχωρήσει σε τροποποίηση του φακέλου των Περιβαλλοντικών Όρων που εκδόθηκαν με την ΚΥΑ 123137/04-11-2004, και να τον υποβάλει στην ΕΥΠΕ ούτως ώστε, αμέσως μετά την έγκριση αυτού, να καταστεί δυνατή η κατασκευή του αναπομένοντος τμήματος του ΔSR29.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ι. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
