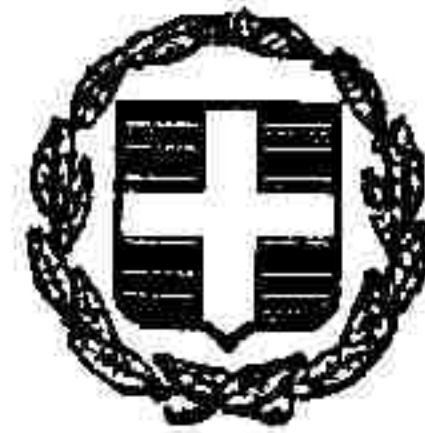




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-5243522

Αθήνα - 27-11-2012
Αριθμ. Πρωτ.:293

Προς:

Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
 ✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Εγγειοβελτιωτικό έργο πεδιάδας Μόρνου Φωκίδας»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2538/4-10-2012

Απαντώντας στην παραπάνω ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Ι. Δριβελέγκας**, σας πληροφορούμε τα εξής :

Το εγγειοβελτιωτικό έργο πεδιάδας Μόρνου ΠΕ Φωκίδας περιλαμβάνει αποστραγγιστικά αντλιοστάσια, δεξαμενή αποθήκευσης με αντλιοστάσιο τροφοδοσίας, ανοικτούς αγωγούς άρδευσης, καθώς και οδικό και αποστραγγιστικό δίκτυο.

Η μελέτη του αναδασμού ξεκίνησε σχεδόν ταυτόχρονα με την κατασκευή του έργου, με σκοπό να ολοκληρωθεί πριν από την ολοκλήρωση των έργων, έτσι ώστε να υπάρχει η δυνατότητα απόδοσης του έργου για χρήση με την ολοκλήρωση του αναδασμού. Οι τελευταίες χρονικά εργασίες ενός αρδευτικού έργου σε περιοχή αναδασμού είναι αυτές των τεχνικών πρόσβασης και της συστηματοποίησης των εδαφών, όπου απαιτείται. Το γεγονός αυτό προϋποθέτει την αποπεράτωση της διαδικασίας του αναδασμού και την απόδοση των τεμαχίων στους δικαιούχους ιδιοκτήτες.

Οι εργασίες του αρδευτικού έργου έχουν ολοκληρωθεί, με εξαίρεση την κατασκευή μικρών τμημάτων που δεν κατέστη δυνατόν να ολοκληρωθούν λόγω δικαστικών εμπλοκών (ασφαλιστικά μέτρα ιδιοκτητών) και μη έκδοσης αδειοδοτήσεων από το Δήμο Δωρίδος (ολοκλήρωση διάνοιξης της τάφρου Τ5 προς τη θάλασσα).

Σημειώνεται ότι πριν από την παραλαβή ενός έργου και κατά την κατασκευή αυτοτελών τμημάτων αυτού, προβλέπονται από τη Νομοθεσία δοκιμές στα διάφορα στοιχεία του. Οι δοκιμές αυτές γίνονται τόσο στα βιομηχανοποιημένα προϊόντα που ενσωματώνονται (αγωγοί, συσκευές, αντλίες κ.λπ.) όσο και στα τμήματα που κατασκευάζονται επί τόπου του έργου (σκυροδέματα, χωματουργικά τμήματα κ.λπ.).

Εκτός των ανωτέρω δοκιμών, προβλέπονται έλεγχοι και από φορείς ανεξάρτητους από την παραγωγή του έργου, όπως, για παράδειγμα, από τον Ειδικό Σύμβουλο Ποιοτικού Ελέγχου (ΕΣΠΕΛ). Από τον ποιοτικό και ποσοτικό έλεγχο που κλήθηκε να διενεργήσει ο ΕΣΠΕΛ στο εν λόγω έργο, προέκυψε πόρισμα σύμφωνα με το οποίο το έργο κατετάγη στην κατηγορία Ι.

Επιπλέον, πραγματοποιήθηκε έλεγχος και από την Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου (ΕΔΕΛ) του Υπουργείου Οικονομικών για την εφαρμογή των διαδικασιών υλοποίησης της πράξης, οι παρατηρήσεις της οποίας αφορούσαν διοικητικές κυρίως δυσλειτουργίες κατά την εφαρμογή της πράξης από τον τελικό δικαιούχο του έργου και όχι κακοτεχνίες της κατασκευής.

Επίσης, η Διευθύνουσα Υπηρεσία (Τμήμα Β1 της Διεύθυνσης Τεχνικών Μελετών & Κατασκευών του ΥΠΑΑΤ), μετά την ηλεκτροδότηση των αντλιοστασίων, προέβη σε δοκιμαστική λειτουργία των αντλιοστασίων για την αποστράγγιση αλλά και για την πλήρωση της δεξαμενής άρδευσης και, στη συνέχεια, τμημάτων των ήδη κατασκευασθεισών διωρύγων. Από τους εν λόγω ελέγχους εντοπίστηκαν τα σημεία εκείνα που χρήζουν αποκατάστασης. Ήδη, έχει εκδοθεί εντολή προς τον ανάδοχο να προβεί στην αποκατάσταση των τμημάτων αυτών. Μετά τη διαδικασία αυτή, τα εν λόγω τμήματα θα υποβληθούν σε τελικό έλεγχο, όπως ανωτέρω.

Σημειώνεται ότι η συνδρομή του Τεχνικού Επιμελητηρίου θα μπορούσε να ζητηθεί, αν και δεν είναι θεσμοθετημένη από τη Νομοθεσία για τα δημόσια έργα.

Ως προς τη λύση που έχει επιλεγεί για την περιμετρική αντιπλημμυρική ζώνη γύρω από τη Μανάγουλη, είναι η κατασκευή περιμετρικής τάφρου, μέσα στη ζώνη κατάληψης του περιμετρικού δρόμου, με μείωση του λειτουργικού πλάτους αυτού, για να μην επιβαρυνθούν και άλλο οι παρακείμενες ιδιοκτησίες.

Η υλοποίηση του έργου αυτού θα γίνει στο πλαίσιο των παράλληλων έργων αναδασμού, στο υποέργο των οποίων πρόκειται να ενσωματωθεί. Το υποέργο των παράλληλων έργων είναι δυνατόν να δημοπρατηθεί μετά την ολοκλήρωση του αναδασμού, δεδομένου ότι τα έργα αυτά περιλαμβάνουν και τις μόνιμες προσβάσεις αλλά και τη συστηματοποίηση των εδαφών.

Σχετικά με την οριοθέτηση του νέου φυσικού αντικείμενου, θα γίνει με τη σύνταξη αντίστοιχης τεχνικής μελέτης υπολειπόμενων εργασιών από τις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σε συνεργασία με τις αντίστοιχες της Περιφερειακής Ενότητας Φωκίδας. Ήδη, στο εγκεκριμένο Τεχνικό Δελτίο της Πράξης, περιλαμβάνεται υποέργο παράλληλων έργων, στο οποίο θα συμπεριληφθεί η δαπάνη της υλοποίησης των εν λόγω υπολειπόμενων εργασιών.

Η λύση που προτείνεται για την προστασία των παρακείμενων οικισμών της Τ3 είναι η επαναφορά της διατομής της τάφρου, όπως αυτή είχε αρχικά κατασκευασθεί. Μετά την αρχική κατασκευή της αποστραγγιστικής τάφρου Τ3,

υπήρξαν αντιδράσεις από τους όμορους κατοίκους, οι οποίοι επίκωσαν την τάφρο στο πιο κρίσιμο σημείο της, δηλαδή αμέσως πριν από την εκβολή της στη θάλασσα, τοποθετώντας αγωγούς μικρότερης διαμέτρου από την απαιτούμενη, με αποτέλεσμα να πραγματοποιηθεί ανάσχεση ροής των πηγαίων ή ομβρίων υδάτων.

Σημειώνεται ότι, παρά τις επανειλημμένες συστάσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Μελετών & Κατασκευών του ΥΠΑΑΤ προς το Δήμο Ευπαλίου, μέχρι σήμερα, δεν έχει γίνει αποκατάσταση της διατομής, όπως είχε, αρχικά, κατασκευαστεί.

Πλέον των ανωτέρω, αναφέρεται ότι έχει γίνει η παραλαβή για χρήση του οδικού και αποστραγγιστικού δικτύου, των αντλιοστασίων και της δεξαμενής τροφοδοσίας του αρδευτικού δικτύου από τον ΤΟΕΒ πεδιάδας Μόρνου, καθώς και ο έλεγχος του συνόλου σχεδόν των διωρύγων με τη συμβολή του ΥΠΑΑΤ μέσω της καταγραφής των παρατηρήσεων και των ευρημάτων του ελέγχου αυτού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Βουλευτή κ. Ι. Δριβελέγκα