

26/11/2012

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 23.11.2012
Αρ. Πρωτ 175

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

 Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Οδικός άξονας Ιωάννινα-Κακαβιά

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 3548/30.10.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Κασσής

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μιχ. Κασσή

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή, τα εξής:

Η μελέτη με τίτλο «Μελέτη Τμήματος Ιόνιας Οδού από τέλος Παραχώρησης έως Κακαβιά» ανατέθηκε και εκπονήθηκε από το 2006 έως το 2009 από το τότε ΥΠΕΧΩΔΕ και παραλήφθηκε από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου.

Οι περιβαλλοντικοί όροι που προέκυψαν από την έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), τον Οκτώβριο του 2009, επέβαλαν τη σύνταξη και νέων μελετών, πέραν των συμβατικά προβλεπόμενων, οι οποίες αποτελούν το αντικείμενο της προκηρυχθείσας μελέτης: «Ολοκλήρωση μελέτης της Ιόνιας Οδού (Δυτικός Άξονας) από τέλος παραχώρησης έως την Κακαβιά».

Η μελέτη αυτή με προϋπολογισμό 3.971.600 ευρώ, δημοπρατήθηκε στις 22.05.2012, δηλαδή χρειάστηκε να περάσουν τριάντα ένας (31) μήνες και πλέον! για να αποφασίσει η τότε πολιτική ηγεσία να την δημοπρατήσει, παρά τις επανειλημμένες τεκμηριωμένες προτάσεις που κατατίθονταν προς το Υπουργείο.

Επί πλέον, οι τότε αρμόδιοι αδράνησαν και δεν ενσωμάτωσαν τη μελέτη στην εργολαβία κατασκευής, ώστε το σύνολο του έργου να ενταχθεί εγκαίρως για να χρηματοδοτηθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Υπουργείου «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», όπως έγινε σε αντίστοιχες άλλες περιπτώσεις.

Στο διαγωνισμό για την εν λόγω μελέτη συμμετείχαν 23 συμπράξεις μελετητικών γραφείων. Μετά από τον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής συντάχθηκε Πρακτικό από την επιτροπή διαγωνισμού το οποίο ανακοινώθηκε στις 16.07.2012 και η επιτροπή έκανε αποδεκτούς τους συμμετέχοντες διαγωνιζόμενους, πλην μίας σύμπραξης γραφείων. Στην συνέχεια ακολούθησε το άνοιγμα των τεχνικών προσφορών των διαγωνιζόμενων που δεν αποκλείστηκαν. Το έργο της επιτροπής βρίσκεται στο τελικό στάδιο αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών των 22 διαγωνιζόμενων συμπράξεων μελετητικών γραφείων.

Με τα παραπάνω δεδομένα εξετάζονται διάφορες λύσεις ώστε το έργο να ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», δεδομένου ότι βρισκόμαστε πλέον ένα μόνον έτος πριν τη λήξη της διάρκειας της τέταρτης προγραμματικής περιόδου.

Παράλληλα το Υπουργείο κίνησε τη διαδικασία για την εκπόνηση της μελέτης του οδικού άξονα Καλπάκι – Κόνιτσα, ο οποίος αποτελεί παράπλευρο έργο. Επισημαίνεται ότι και αυτό το έργο είχε προωθηθεί το 2009, από το τότε ΥΠΕΧΩΔΕ, αλλά στη συνέχεια εγκαταλείφθηκε τελείως, παρά τις επανειλημμένες προτάσεις προς την τότε πολιτική ηγεσία του Υπουργείου.

Έχει ήδη υπογραφεί απόφαση αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Υποδομών για την έγκριση διάθεσης πίστωσης ποσού 2.000.000 € και για την έγκριση ανάθεσης της μελέτης με τίτλο: "Μελέτη βελτίωσης του τμήματος Καλπάκι – Κόνιτσα της Ε.Ο Ιωαννίνων - Κοζάνης". Η μελέτη θα ανατεθεί κατόπιν διαγωνισμού, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

