

23 Νοβ. 2012

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 23.11.2012

Αρ. Πρωτ **171**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 3492/29.10.2012 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κυρίες Ηρώ Διώτη και Παναγιώτα Δριτσέλη και
οι κύριοι Δημήτρης Γελαλής, Βασίλης Κυριακάκης, Νίκος Μιχαλάκης,
Αλέξανδρος Μεικόπουλος και Γιώργος Σταθάκης

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κα Ηρώ Διώτη
2) Βουλευτή κα Παναγιώτα Δριτσέλη
3) Βουλευτή κ. Δημήτρη Γελαλή
4) Βουλευτή κ. Βασίλη Κυριακάκη
5) Βουλευτή κ. Νίκο Μιχαλάκη
6) Βουλευτή κ. Αλέξανδρο Μεικόπουλο
7) Βουλευτή κ. Γιώργο Σταθάκη
8) Υπ. Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης, σας ενημερώνουμε ότι:

Το Υπουργείο δεν προτίθεται να εγκαταλείψει το έργο του Ε65, αντίθετα, καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την επανέναρξη των εργασιών στον άξονα αυτό.

Επίσης, η Σύμβαση παραχώρησης δεν είναι «απαράδεκτη», όπως αναφέρεται στο κείμενο της Ερώτησης. Υπενθυμίζεται ότι στους σχετικούς διεθνείς διαγωνισμούς για τις συμβάσεις παραχώρησης είχαν προσέλθει και ανταγωνίσθηκαν μεταξύ τους οι μεγαλύτερες τεχνικές εταιρίες και Τράπεζες, όχι μόνον σε εθνικό αλλά και σε διεθνές επίπεδο. Άλλωστε με συμβάσεις παραχώρησης υλοποιούνται αντίστοιχα έργα σε ολόκληρο τον ανεπτυγμένο κόσμο εδώ και πολλές δεκαετίες.

Σε ό,τι αφορά τον Ε65, μέχρι σήμερα έχει υλοποιηθεί το 17% περίπου του έργου. Εργασίες κατασκευών έχουν γίνει σε μήκος περίπου 65 χλμ. και αφορούν κυρίως σε χωμοτουργικές εργασίες και κατασκευές τεχνικών.

Εδώ και δύο χρόνια περίπου, για διάφορους λόγους, κυρίως όμως λόγω των σοβαρών προβλημάτων των Τραπεζών, η ανάδοχος εταιρεία του έργου σταμάτησε τις εργασίες

✓

κατοσκευής, συνεχίζοντας όμως τις υπόλοιπες υποχρεώσεις της που αφορούν στη λειτουργία και συντήρηση των τμημάτων του Δημοσίου στο πέταλο του Μαλιακού, που αποτελούν μέρος της Σύμβασης παραχώρησης.

Το Ελληνικό Δημόσιο είναι συνεπές στην τήρηση των όρων της σύμβασης.

Επειδή τα έργα Παραχώρησης δεν είναι όπως τα κοινά Δημόσια Έργα αλλά διαφέρουν σε πολλά σημεία, έχουν προσδιοριστεί τόσο οι εκροές (δαπάνες) που αναμένονται να γίνουν (για την κατασκευή, λειτουργία/ συντήρηση), όσο και οι εισροές (έσοδα) που θα καλύψουν τις εκροές αυτές. Οι εισροές περιλαμβάνουν: την ίδια συμμετοχή του Παραχωρησιούχου, τα δάνεια του Παραχωρησιούχου, την χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου και τα έσοδα από τα διόδια. Στο ποσό των εσόδων από διόδια για το έργο του Ε65 έχουν περιληφθεί τα διόδια που θα εισπράττονται στον Μαλιακό. Συνεπώς, η λειτουργία του Σταθμού Διοδίων Αγίας Τριάδας, του οποίου τα έσοδα έχουν περιληφθεί στις αναμενόμενες εισροές του έργου, δεν μπορεί να σταματήσει, καθώς πρέπει τα έσοδά του να συμβάλλουν στη χρηματοδότηση του έργου.

Σε ό,τι αφορά την λειτουργία νέων Σταθμών Διοδίων, τα σχετικά θέματα ρυθμίζονται από την κείμενη νομοθεσία των συμβάσεων παραχώρησης.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

