



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 15/11/ 2012
Αρ.Πρωτ: 459/Β

21 ΝΟΕ. 2012

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

✓ ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

1. Βουλευτή
κ. Χρίστο Δήμα
2. Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : « Απάντηση σε Ερώτηση »

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 3574/30-10-2012 Ερώτηση

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 3574/30-10-2012 που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Χρίστο Δήμα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΚΑ επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωση της Βουλής το με αρ. πρωτ. 202909/5-11-2012 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)/ΥΠΕΚΑ.

Συνημμένο:

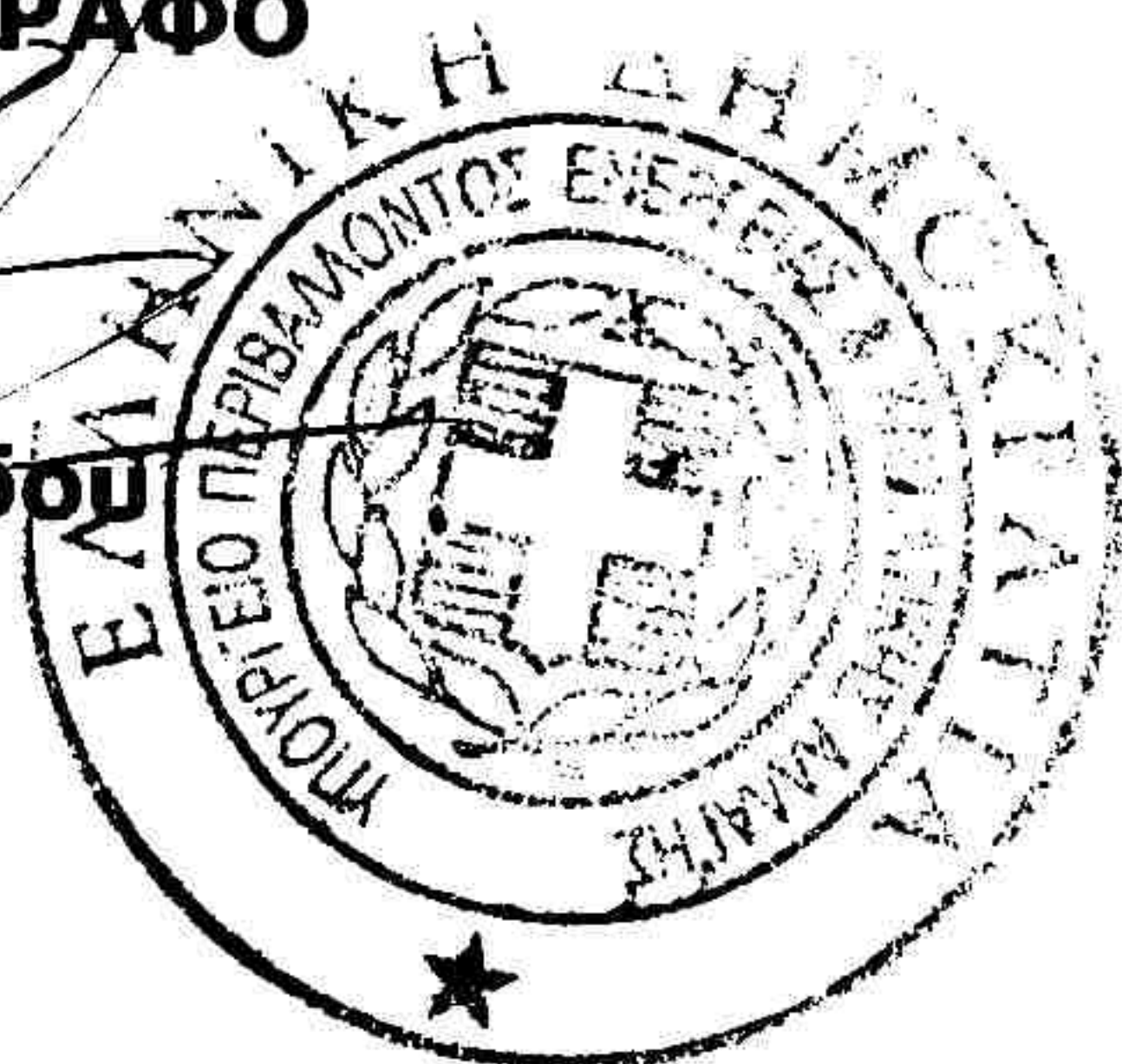
Το α.π. 202909/5.11.12 έγγραφο ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου



VV



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)**

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 114 73

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210.6417960

Fax: 210.6430637

e-mail:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΠΡΟΣ:

Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 2012

Α.Π. 202909

Υπουργείο Περιβάλλοντος,
Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Γραφείο Υπουργού
Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα

fax: 210.6429137

Θέμα : Ερώτηση του βουλευτή κ. Χ. Δήμα με θέμα την ολοκλήρωση της κατασκευής τμήματος της δεξιάς παράπλευρης οδού της νέας σιδηροδρομικής γραμμής στον οικισμό Δερβενίου.

ΣΧΕΤ.: Το με α.π. 459/Β/2311/31.10.2012 έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας η παραπάνω ερώτηση (α.π. ΕΥΠΕ 202909/1.11.2012).

Επί της παραπάνω ερώτησης, ως προς τα θέματα που αφορούν σε αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η αποφυγή υλοποίησης τμημάτων του παράπλευρου οδικού δικτύου της νέας σιδηροδρομικής γραμμής στον οικισμό Δερβενίου, όπως προβλέπεται από τον περιβαλλοντικό όρο δ.9 της κοινής υπουργικής απόφασης με α.π. 123137/4.11.2004, επιβλήθηκε για την πληρέστερη προστασία του άμεσου φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος του οικισμού, μέσα από (και σε καμία περίπτωση «με πρόσχημα») την ελαχιστοποίηση του εύρους κατάληψης του έργου.
2. Όπως προβλέπεται στον ίδιο περιβαλλοντικό όρο, τα ζητήματα τοπικής επικοινωνίας και παροχής πρόσβασης σε αποκοπτόμενες ιδιοκτησίες θα επιλυθούν στα πλαίσια εφαρμογής του όρου δ.35, όπου απαιτείται «η δημιουργία ή διατήρηση μια οδικής ή πεζοδρομημένης ζώνης ελαχίστου πλάτους 3 m μεταξύ της περιφραξής της γραμμής και των πλησιέστερων ιδιοκτησιών, μόνο όταν κάτι τέτοιο είναι απαραίτητο για την αποκατάσταση είτε θιγόμενης από το έργο πρόσβασης στην εκάστοτε ιδιοκτησία είτε υφιστάμενου μονοπατιού». Στην απαίτηση αυτή δεν συμπεριλαμβάνεται η παράκαμψη του οικισμού, επομένως η τήρηση του όρου δ.9 δεν έρχεται κατ' αρχήν σε αντίθεση με την εφαρμογή του όρου δ.35.

3. Σε κάθε περίπτωση, όταν ανακύπτουν θέματα (όπως νέες ή αυξημένες σε σχέση με το παρελθόν ανάγκες προσβάσεων ή παράκαμψης μέρους του οικισμού), η νομοθεσία περιβαλλοντικής αδειοδότησης προβλέπει τη δυνατότητα τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων, μετά από αξιολόγηση κατάλληλου φακέλου.
4. Τέτοιο αίτημα τροποποίησης, που θα αφορούσε την ολοκλήρωση του ΔSR29 μετά από κατάλληλη περιβαλλοντική τεκμηρίωση, δεν έχει υποβληθεί στην Υπηρεσία μας από το φορέα του έργου της νέας σιδηροδρομικής γραμμής.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ

Ε. ΤΟΛΕΡΗΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Α. Κουλίδης