



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

16 ΝΟΕ. 2012

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 16 Νοεμβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 6611/152

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ.
ΓΙΑΝΝΑΚΗ Βασιλεία
Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας
του Πολίτη (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Κ. Τριαντάφυλλο

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Τριαντάφυλλου.

Σχετ.: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 3322/23-10-2012 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Πάγια πολιτική της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου είναι η γενική εποπτεία και μέριμνα για τη συνεχή αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας, καθώς και για τη βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων χάραξης της εθνικής λιμενικής πολιτικής και του γενικού στρατηγικού σχεδιασμού των λιμένων της χώρας, η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής επιδιώκει και προωθεί την επιτάχυνση των διαδικασιών ολοκλήρωσης των προγραμματισμένων λιμενικών έργων από τις αρμόδιες Υπηρεσίες εκτέλεσής τους, καθώς και της εκπόνησης, κατά το εφικτό, σχετικών μελετών βελτίωσης – αναβάθμισης – εκσυγχρονισμού των λιμένων της χώρας.

Ωστόσο πρέπει να επισημανθεί ότι η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, από την ισχύουσα νομοθεσία δεν έχει αρμοδιότητα εκτέλεσης δημοσίων έργων, τα οποία εκτελούνται από τους ανά περίπτωση αρμόδιους φορείς, όπως το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή τις Περιφέρειες, Οργανισμούς Λιμένων και Λιμενικά Ταμεία.

Τα λιμενικά έργα στα Μεστά της Χίου εκτελούνται από τη Διεύθυνση Λιμενικών Έργων και Έργων Αεροδρομίων του συνεργωτώμενου Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το οποίο και είναι αρμόδιο να απαντήσει επί της πορείας υλοποίησής τους.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου στο υπ' αριθ. πρωτ. 915/30-10-2012 σχετικό έγγραφό του αναφέρει τα εξής:

α. Την 13-7-2012 υποβλήθηκε το Τεχνικό Δελτίο των συμπληρωματικών έργων του Λιμένα των Μεστών στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της



31/10/2021. Από τα ανωτέρω γίνεται σαφές ότι η προαναφερόμενη δρομολογιακή γραμμή δεν επαναπροκηρύσσεται, καθόσον αυτή είναι πολυετής.

Τέλος, θεωρούμε θετική την προοπτική λειτουργία μιας γραμμής που θα συνέδεε το Λαύριο με τα Μεστιά και το Καρλόβασι, αν όμως αυτή πρέπει να προστεθεί στις επιδοτούμενες συνδέσεις, είναι αναγκαίο να ληφθούν υπόψη οι περιορισμοί που τίθενται από τις τρέχουσες δημοσιονομικές συνθήκες.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΑΝ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΔΑΣ
3. ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ
4. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ
5. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/νση Διοικητικού



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 16-11-2012

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΣΤΑΦΑΚΗ ΣΟΦΙΑ
ΕΠΙΚΟΛΗΤΗΣ Α.Σ.

Προσπελασιμότητας», με το αριθ. πρωτ. Δ4/1454/Φ52/Ε2Φ.Τ.Δ., το οποίο έχει υπογραφεί και από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου.

β. Την 04-10-2012, μετά από πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου, έγινε σύσκεψη μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων (Αντιπεριφερειάρχης Χίου, Πρόεδρος Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου, αρμόδιος Αντιδήμαρχος Χίου και Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών Χίου), προκειμένου να συντονιστούν οι ενέργειες που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων, οι οποίες, σύμφωνα με ενημέρωση της Περιφερειακής Ενότητας Χίου, ήδη προωθούνται και θα έχουν πραγματοποιηθεί εντός του τρέχοντος έτους.

γ. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου βρίσκεται σε επικοινωνία τόσο με τη Διεύθυνση Λιμενικών Έργων και Έργων Αεροδρομίων (Δ4), όσο και με τη Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων και Τοπογραφήσεων (Δ12) του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και παρακολουθεί ανελλιπώς την πορεία του θέματος.

Επισημαίνεται ότι οι υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις στο λιμένα Μεστών έχουν βελτιωθεί αισθητά τα τελευταία χρόνια, με δυνατότητα προσέγγισης ακόμη και κρουαζιερόπλοιων (Κ/Ζ), αναλόγως βεβαίως των χαρακτηριστικών τους (μήκος, βύθισμα, κ.λπ.).

Ο αριθμός σκαφών θαλαμηγών, επιβατηγών-αναψυχής και κρουαζιερόπλοιων (προερχομένων από λιμένα Schengen) που κατέπλευσαν στην περιοχή τα τελευταία έτη, εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα:

ΕΤΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	Δ/Ξ-Φ/Γ	Κ/Ζ	Θ/Γ	ΣΥΝΟΛΟ
2010	338	76	0	25	439
2011	130	42	0	14	186
2012	112	69	2	35	218

Μέχρι σήμερα, δεν υφίστανται κατάλληλες κτιριακές και λιμενικές υποδομές, τόσο για την εγκατάσταση και λειτουργία των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), της Ελληνικής Αστυνομίας (ΕΛ.ΑΣ.) και του Τελωνείου όσο και για την εξασφάλιση της ασφαλούς διακίνησης και τον έλεγχο των διακινούμενων ατόμων, σε συνάφεια με τις απαιτήσεις του κεκτημένου Schengen. Επίσης, δεν υφίσταται εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης στο πλαίσιο του ISPS Code.

Το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που υπηρετεί στο Λιμενικό Σταθμό Μεστών, προς το παρόν, καλύπτει τις υφιστάμενες ανάγκες του, όμως σε περίπτωση που ο λιμένας Μεστών λειτουργήσει ως συνοριακό σημείο διέλευσης, θα απαιτηθεί ανάλογη ενίσχυση του Λιμενικού Σταθμού.

Επιπρόσθετα, επισημαίνεται ότι η σαφής οικονομική και τουριστική ώθηση που δύναται να επιφέρει, σε τοπικό επίπεδο, η θεσμοθέτηση ενός λιμένα ως συνοριακού σημείου διέλευσης θα πρέπει να εξετάζεται σε συνάρτηση με τη δυνατότητα εξασφάλισης των απαιτήσεων που απορρέουν τόσο από τη Συνθήκη Schengen, όσο και από τις επιταγές για την προστασία των εθνικών συνόρων και την τήρηση των κανόνων ελέγχου των εισερχομένων στην επικράτειά μας.

Για την εξέταση των αιτημάτων θεσμοθέτησης πυλών εισόδου και εξόδου της χώρας, βαρύνουσας σημασίας είναι η άποψη της Ελληνικής Αστυνομίας και του συνερωτώμενου Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, που είναι ο επισπεύδων και τελικώς αποφαινόμενος φορέας για τα συναφή θέματα, ως αρμόδιος για τον διαβατηριακό έλεγχο εισερχομένων και εξερχομένων από τη χώρα ατόμων.

Αναφορικά με το θέμα της σύνδεσης των Μεστών με το Λαύριο σημειώνεται ότι, κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού την 04-8-2010, συνήφθη με την εταιρεία «ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» πολυετής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Λαύριο – Ψαρά – Μεστά Χίου», με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο πλοίο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ», το οποίο έχει αντικατασταθεί από το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ».

Η ανωτέρω σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία υπογράφηκε για χρονικό διάστημα τριάντα έξι (36) μηνών με τη δυνατότητα ανανέωσης και επέκτασης αυτής για το χρονικό διάστημα μέχρι